



Gloednieuwe Ford Mondeo haalt maximumscore van vijf sterren in EuroNCAP-crashtests

- De volledig nieuwe Ford Mondeo krijgt de hoogst mogelijke veiligheidsscore van EuroNCAP.
- Het vlaggenschip van Ford is als eerste model uitgerust met de functie Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie, die de wagen automatisch afremt wanneer er voetgangers op de weg worden opgemerkt.
- De volledig nieuwe Mondeo is ook de eerste Ford in Europa met opblaasbare veiligheidsgordels achterin, een primeur voor dit segment, en negen airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder.
- De koetswerkstructuur biedt een nooit geziene combinatie van ultrasterk staal en een intelligente lay-out om de bescherming bij frontale en zijdelingse aanrijdingen te verbeteren.

Sint-Agatha-Berchem, 3 december 2014 – De volledig nieuwe Ford Mondeo kreeg de maximumscore van vijf sterren van de onafhankelijke veiligheidsorganisatie EuroNCAP.

De nieuwe Mondeo, die momenteel in heel Europa wordt gelanceerd, is als eerste Ford ter wereld uitgerust met Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie. Deze technologie is ontworpen om voetgangers op de weg (en voetgangers die het pad van de Mondeo zouden kunnen kruisen) te detecteren en de wagen automatisch af te remmen wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen.

Eveneens nieuw in Europa zijn de opblaasbare veiligheidsgordels van Ford, een primeur voor het Mondeo-segment. Bij ongevallen kan de gordel worden opgeblazen om de botskrachten te verspreiden over een oppervlak dat vijf keer groter is dan dat van een klassieke veiligheidsgordel.

"Dit is het meest geavanceerde model dat Ford ooit lanceerde in Europa. Met voorzieningen zoals Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie en opblaasbare veiligheidsgordels bieden we de bestuurder, de passagiers en voetgangers een uitzonderlijke bescherming," aldus Ulrich Koesters, vehicle line director bij Ford of Europe.

Andere technologieën van de nieuwe Mondeo zijn:

- **Dynamische led-koplampen**, die de daglichtkleur van full-led-koplampen combineren met het Adaptive Front Lighting System van Ford.
- **Ford MyKey**, dat eigenaars in staat stelt om een sleutel te programmeren (doorgaans voor jonge bestuurders), die inkomende telefoonoproepen kan tegenhouden en de topsnelheid kan beperken.
- **Active City Stop**, dat is ontworpen om lichte aanrijdingen te helpen voorkomen.

- **SYNC 2 met Emergency Assistance**, een spraakbediende technologie die bestuurders in staat stelt om hun blik op de weg en hun handen op het stuur te houden en die de inzittenden na een ongeval rechtstreeks in contact brengt met de lokale hulpdiensten.

"De normen om vijf EuroNCAP-sterren te halen worden alsmear strenger en auto's moeten vandaag de dag een uitstekende crashbescherming en geavanceerde rijhulpsystemen hebben om te slagen. De Mondeo heeft beide en is een van de eerste wagens die een voetgangerdetectie aanbiedt," bevestigt Michiel van Ratingen, algemeen secretaris van EuroNCAP. "We moedigen autokopers aan om de beschikbare veiligheidsuitrusting ten volle te benutten en veiligheidsuitrusting te verkiezen boven andere opties."

De koetswerkstructuur van de volledig nieuwe Mondeo bestaat voor 61 procent uit ultrasterk staal en maakt voor het eerst in de autosector gebruik van ruitstijlen en dakrails in onder waterdruk gevormd ultrasterk staal om de intrusie bij zijdelingse impacts met maar liefst 64 millimeter te beperken.

Andere structuurverbeteringen zijn de antirolstang met een uniek design om de verplaatsing van de transmissie bij frontale aanrijdingen te beperken en de beweging van de stuurkolom te minimaliseren. Daarnaast maakt hij gebruik van boorstaal met martensiet om de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen te verbeteren.

De volledig nieuwe Mondeo is vanaf nu verkrijgbaar als vierdeurs, vijfdeurs en break en als vierdeurs Mondeo Hybrid, de eerste hybridewagen die Ford in Europa bouwt en verkoopt.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com