



Gloednieuwe Ford Transit biedt beste eigenaarskosten en laadvermogen in klasse

- Fords gloednieuwe Transit combineert laagste eigenaarskosten in klasse met ongeëvenaarde laadcapaciteiten voor Europese klanten.
- Gloednieuwe Transit EConetic biedt toonaangevende zuinigheid voor een brede waaier van modellen en heeft CO₂- en verbruikswaarden vanaf 169 g/km en 6,4 l/100 km.*
- Gloednieuwe Transit is de beste in zijn klasse wat uitvaltijden voor niet-geprogrammeerd onderhoud betreft. Dit resulteert in lagere onderhouds- en herstellingskosten.
- Laadvolume van bestelwagen is tot 11 procent hoger dan dat van huidig model. Breedste zijdeur en beste opstaphoogte achteraan in zijn klasse. Dit is één van de intelligente kenmerken die zijn laadcapaciteiten verbeteren.
- Doorgedreven duurzaamheidstests voor het equivalent van 11 miljoen km of 275 reizen rond de wereld; dit omvat meer dan 500.000 km met hard werkende echte klanten.
- Transit kan nu op Europese markten besteld worden voor levering in lente 2014.

Sint-Agatha-Berchem, 17 februari 2014 - Wanneer hij begin 2014 zijn opwachting maakt op de Europese wegen, zal Fords gloednieuwe Transit bedrijfsvoertuig ondernemingen de laagste eigenaarskosten en de hoogste laadcapaciteiten in zijn klasse bezorgen.

De gloednieuwe Transit biedt klanten een toonaangevende zuinigheid dankzij de ruime keuze aan Transit EConetic modellen; alle versies onderscheiden zich voorts door aanzienlijk verlaagde onderhouds- en herstellingskosten, een uitzonderlijke duurzaamheid, verhoogde laadvolumes en intelligente kenmerken voor de laadruimte.

De lancering van het nieuwe model kadert in een groots opgezet vernieuwingsprogramma voor Fords volledige bedrijfsvoertuigengamma in Europa, dat in 24 maanden zal worden afgewerkt. De gloednieuwe Transit verschijnt op de markt naast de Transit Custom en Transit Connect, in respectievelijk 2013 en 2014 uitgeroepen tot internationale bestelwagen het jaar, terwijl ook de Transit Courier volgend jaar zijn opwachting zal maken.

"Fords Transit vlaggenschip stelt opnieuw de norm in zijn klasse met lagere gebruikskosten, grotere ladingen en baanbrekende, kostbare nieuwe technologieën", verklaart Paul Randle, Vehicle Line Director, Global Commercial Vehicles, Ford of Europe. "Dit alles gaat gepaard met een enorme keuze aan modellen en, uiteraard, de legendarische robuustheid van Transit".

De gloednieuwe Transit is gebaseerd op een geavanceerd wereldwijd platform en vervangt de zwaardere Transit versies in Fords bedrijfsvoertuigengamma, waarin hij in Europa het gezelschap zal hebben van de succesrijke nieuwe Transit Custom. Eerder dit jaar rolde de zeven miljoenste Transit (<http://youtu.be/UTU7fSiBgnl>) van de band sinds de lancering van dit legendarische Ford model in 1965.

Zeer gunstige eigenaarskosten, efficiënte krachtbronnen en de robuustheid van Transit

De Transit ECONetic modellen bieden de laagste CO₂-emissies, met waarden vanaf 169 g/km (met op 100 km/u ingestelde snelheidsbegrenzer), wat overeenstemt met een gecombineerd brandstofverbruik van 6,4 l/100 km. Vergeleken met de al bijzonder zuinige ECONetic-versie van de huidige Transit, ligt het brandstofverbruik nog zes procent lager.

Het Transit ECONetic gamma, aangedreven door een specifiek afgestelde 125 pk sterke 2,2-liter Duratorq TDCi dieselmotor met Auto-Start-Stop en Fords innovatieve Acceleration Control functie, telt voortaan zes bestelwagenmodellen in MTM-klassen tot 3,5 ton.

De standaard krachtbron voor de Transit is de zuinige 2,2-liter Duratorq diesel die verkrijgbaar is in drie vermogensklassen (100 pk, 125 pk, 155 pk) en gekoppeld wordt aan een handgeschakelde versnellingsbak. Daarnaast kunnen de klanten opteren voor HDT6-motoren met 125 en 155 pk die aan de Euro HDT VI emissienormen voldoen.

De gloednieuwe Transit is verkrijgbaar met voorwiel-, achterwiel- of vierwielaandrijving. Zijn onderhoudstermijn werd verlengd tot 2 jaar/ 50.000 km, en daarmee vergt het geprogrammeerd onderhoud over 150.000 km slechts 4,2 uur, tegen 5,4 uur voor het huidige model.

Ford analyseerde een korf van 23 herstellingspunten, en uit dit onderzoek blijkt dat het nieuwe model de laagste uitvaltijden voor niet-geprogrammeerd onderhoud in zijn klasse heeft. Zo werd de werktijd voor de herstelling van een achterremschijf verminderd van 2,6 tot 1,3 uur. Het unieke, standaard gemonteerde Ford Easy Fuel systeem voorkomt dat de verkeerde brandstof wordt getankt.

Het model van de nieuwe generatie werd ontwikkeld om de levensduur te optimaliseren. Voor zijn buitengewoon sterke koetswerkconstructie werd HSS- en UHSS-boriumstaal gebruikt en wordt 12 jaar garantie tegen doorroesten gegeven.

De gloednieuwe Transit, die aan ultra strenge wereldwijde tests en duurzaamheidsnormen diende te voldoen, legde het equivalent van 11 miljoen testkilometers af in Europa en Noord-Amerika - dat stemt overeen met 275 reizen rond de wereld. Tijdens ongeveer 500.000 km van die afstand zaten echte Transit klanten achter het stuur.

Voor het eerst onderging het nieuwe model een reeks extreme sterktebeproevingen om na te gaan of het voertuig op een veilige en voorspelbare manier zou reageren op de gevaarlijkste ongevalsituaties die zich in het dagelijks verkeer kunnen voordoen. Bij één van die tests was er een contact met een 150 mm hoge stoerprand bij een snelheid van 60 km/u.

Ongekende capaciteiten en veelzijdigheid

De gloednieuwe Transit heeft een tot 11 procent groter laadvolume dan het huidige model en biedt bovendien een reeks innovatieve kenmerken in de laadruimte om het vervoer van ladingen gemakkelijker en veiliger te laten verlopen.

Het doelgerichte, moderne koetswerkdesign van het bestelwagenmodel verbergt een laadruimte die plaats biedt voor voorwerpen met een standaardlengte zoals buizen of bouwplaten en die over verticalere zijwanden en grotere, meer praktische deuropeningen beschikt. De zijdelingse laaddeuren hebben voortaan een toonaangevende openingsbreedte van 1.300 mm die het in- en uitladen met vorkheftrucks vergemakkelijkt.

Het laadvolume van elk model werd met ongeveer 10 procent verhoogd ten opzichte van de huidige Transit: zo werd het maximale laadvolume van de L2 bestelwagen met standaard volledig stalen tussenschot verhoogd van 10,3 tot 11,2 m³, zodat hij nu vier Europallets en 3,0 m lange voorwerpen op de vloer kan vervoeren. De grootste Jumbo bestelwagen kan 15,1 m³ lading meenemen achter het tussenschot.

De bestelwagens zijn beschikbaar in drie lengtes en met twee dakhoogtes in diverse MTM-klassen tot 4,7 ton. Een greep uit de slimme nieuwe kenmerken:

- geïntegreerde antislip-opstap op de achterbumper met de beste opstaphoogte in deze klasse;
- gemakkelijk te reinigen laadvloer om zowel de bestelwagen als de lading te beschermen; de sterke kunststof vloerbekleding loopt 100 mm naar boven tegen de zijwanden om het reinigen te vergemakkelijken;
- op de zijwanden gemonteerde bevestigingspunten die aan DIN/ISO voldoen, helpen de laadvloer vrij te houden;
- premium led-lichten in de laadruimte staan borg voor een doeltreffende verlichting;
- goed zichtbare strippen waarschuwen andere weggebruikers wanneer de achterdeuren onder een hoek van 90 graden geopend zijn;
- aanhangwagengewicht van 3,5 ton voor 350 HD-modellen.

Andere Transit versies zijn de bestelwagen met dubbele cabine (DCiV), de Kombi en Kombi bestelwagen, de chassis-cabine en de chassis dubbele cabine. Een nieuwe chassis-cabine SuperJumbo versie biedt de mogelijkheid om opbouw of boxbody's tot 5 m te monteren. Er zijn ook Transit modellen voor personenvervoer, zoals het M2 Bus gamma, dat tot 18 mensen kan vervoeren.

Ford zal het volledige nieuwe Transit gamma stapsgewijs lanceren. In een tweede fase, vanaf de laatste drie maanden van 2014, brengt het de DCiV, Kombi, Kombi bestelwagen, chassis-cabine L5 en chassis dubbele cabine op de markt.

Superieur comfort voor de bestuurder, geavanceerde technologieën

De cabine is een stuk ruimer dan bij het vorige model en biedt behalve meer schouder- en hoofdruimte ook een beter zicht, en een comfortabelere rijhouding dankzij de in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom.

Het gloednieuwe interieur met een stijlvol instrumentenpaneel herbergt slimme opbergmogelijkheden zoals een plafondopbergvak over de volledige breedte en een groot

verborgen compartiment onder de dubbele passagierszetel. Dankzij een 230 V stopcontact kunnen apparaten of laptops zonder speciale adapters worden opgeladen.

De Ford ingenieurs optimaliseerden het voertuig om een toonaangevende rijdynamiek te verkrijgen met een zelfverzekerd, op personenauto's geïnspireerd weggedrag in de stad en op de autosnelweg. De cabine is veel verfijnder, met verlaagde geluidsniveaus en verbeterd reiscomfort.

Om de rol van het voertuig als rijdend kantoor te benadrukken, kan een brede waaier van praktische kenmerken uit Fords recentste personenauto's worden besteld. Een voorbeeld is het geïntegreerde Ford SYNC connectiviteitssysteem met stembediening en met de later in 2014 te introduceren, innovatieve AppLink-functie waarmee de bestuurder ook zijn favoriete smartphone-apps kan bedienen met gesproken commando's.

Een andere voor deze klasse unieke Ford SYNC technologie is Emergency Assistance, een intelligente functie die de inzittenden helpt de lokale hulpdiensten op te roepen bij een ongeval. Een voorziening die vooral professionele bestuurders bijkomende gemoedsrust geeft.

Nog meer baanbrekende technologieën die, tijdens lange werkdagen achter het stuur, de oplettendheid en de gemoedsrust van de bestuurder verbeteren:

- adaptieve cruise control met Forward Alert;
- Lane Keeping Alert en Driver Alert;
- parkeercamera met Trailer Hitch Assist;
- statische hoekverlichting;
- bandendrukcontrole.

Het voertuig beschikt over de nieuwste technologie voor elektronische stabiliteitsregeling met innovatieve kenmerken zoals Curve Control - een uniek door Ford ontwikkeld programma dat het voertuig veilig en progressief afremt wanneer het te snel een bocht inrijdt, bijvoorbeeld op een afrit van de autosnelweg - en Load Adaptive Control, Roll Stability Control, Trailer Sway Control en Hill Start Assist.

Verkocht op zes continenten

De nieuwe Transit generatie werd ontwikkeld onder de productstrategie 'One Ford' voor verkoop op zes continenten, waaronder Europa, Noord-Amerika en andere belangrijke markten over de hele wereld. In Noord-Amerika, waar de Transit debuteert, zal hij op termijn de fakkel overnemen van de erg populaire E-Series.

De gloednieuwe Transit kan nu in de Europese showrooms besteld worden voor levering in de lente van 2014. Voertuigen voor de Europese markt worden gebouwd in de Ford Otosan fabriek in Kocaeli, Turkije. De start van de serieproductie is gepland voor begin 2014. De Noord-Amerikaanse Transit bestelwagens zullen naast de Ford F-150 van de band lopen in de fabriek van Kansas City.

All-New Ford Transit – Preliminary Technical Specifications

Range Overview

All-New Transit Van					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)		3300	3750	3750	
Overall length (mm)		5531	5981	6704	
GVM range (kg)		2900 to 3500	3100 to 3700	3500 to 4700	
Roof options (overall unladen height, mm)		2550 (H2) 2789 (H3)	2547 (H2) 2786 (H3)	2781 (H3)	
Driveline options (for GVM range, kg)		FWD (2900 to 3500) RWD (3500) AWD (3500)	FWD (3100 to 3500) RWD (3500 to 3700) AWD (3500)	RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	
Available bodystyles	Van, Double-cab-in-van, Kombi, Kombi van (availability varies according to length, GVM and driveline)				

All-New Transit M2 Bus					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)		3300	3750	3750	
Overall length (mm)		5531	5981	6704	
Seating capacity		11/12 seats	14/15 seats	17/18 seats	
GVM range (kg)		3500 to 3750	4100	4600	
Roof options (overall unladen height, mm)		2550 (H2) 2789 (H3)	2547 (H2) 2786 (H3)	2781 (H3)	
Driveline options		RWD	RWD	RWD	

All-New Transit Chassis Cab					
	L1	L2	L3	L4	L5
Wheelbase (mm)	3137	3504	3954	3954	4522
Overall length (mm) (Single/Double Cab)	5205	5572	6022	6579/6404	7577/7394
Chassis frame length* (mm) (Single/Double Cab)	2775	3142/2327	3592/2777	4149/3159	5147/4149
GVM range (kg)	3100 to 3300	3100 to 4700	3500 to 4700	3500 to 4700	3500 to 4700
Overall unladen cab height (mm) (Single/Double Cab)	2219	2214/2205	2207/2199	2207/2200	2197/2191
Driveline options (for GVM range, kg)	RWD (3100 to 3300) AWD (3300)	FWD (3100 to 3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	FWD (3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	FWD (3500) RWD (3500 to 4700) AWD (3500)	RWD (3500 to 4700) AWD (3500)
Available variants	Single chassis cab, Double chassis cab, Chassis cowl, Skeletal chassis (availability varies according to length, GVM and driveline)				

* Including light bar

Ford will be introducing the full new Transit range using a staggered approach, with a second phase including the DCiV, Kombi, Kombi Van, Chassis Cab L5 and Double Chassis Cab variants available from the final quarter of 2014.

Sample vehicle specifications

Ford Transit 350 EConetic Medium Wheelbase/Medium Roof (L2/H2) – Preliminary Specs[†]

Engine data			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre (EConetic)		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86.0		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	125 (92) at 3500		
Max Torque in Nm at rpm	350 at 1450—2000		
Driveline			
Configuration	Front-wheel drive, transverse engine. Standard Auto-Start-Stop Fitted with optional fixed 100km/h (62mph) speed limiter		
Transmission	VMT6 six-speed manual transmission (Final drive 4.19)		
Performance			
Fuel Economy * Litres/100km	urban	extra urban	combined
	7.3	5.9	6.4
CO ₂ g/km (average)	169		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimension			
Base kerb weight (kg)**	1972		
Payload (kg)**	1453		
GVM (kg)	3500		
GTM (kg)	4250		
Braked trailer (kg)	2000		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Roof load (kg)	100		
Wheelbase (mm)	3300		
Max Load Length (mm)	3083		
Max Load Width (mm)	1784		
Load Height (mm)	1886		
Load Volume (m ³)	10.0 (with full bulkhead)		
Vehicle Length (mm)	5531		
Vehicle Height (mm)	2542 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2474 / 2059		

Ford Transit 350 'Jumbo' Long Wheelbase/High Roof (L4/H3) – Preliminary Specs†

Engine data			
Engine type	Duratorq TDCi 2.2-litre		
Displacement – cc	2198		
Fuel type	Diesel		
Bore mm	86.0		
Stroke mm	94.6		
Max power PS (kW) at rpm	100 (74) at 3500	125 (92) at 3500	155 (114) at 3500
Max Torque in Nm at rpm	310 at 1300—2100	350 at 1450—2000	385 at 1600—2300
Driveline			
Configuration	Rear-wheel drive, longitudinal engine Fitted with optional Auto-Start-Stop		
Transmission	MT82 six-speed manual (Final drive 3.31 (100PS) 3.15 (125PS/155PS))		
Performance			
Fuel Economy * Litres/100km	urban	extra urban	combined
	8.9 (100PS) 8.6 (125PS/155PS)	7.4 (100PS) 7.3 (125PS/155PS)	8.0 (100PS) 7.8 (125PS/155PS)
CO ₂ g/km (average)	210 (100PS), 204 (125PS/155PS)		
Construction			
Front Suspension	Independent MacPherson struts, variable rate coil springs, stabiliser bar and gas pressurised shock absorbers		
Rear Suspension	Leaf springs, gas pressurised shock absorbers		
Brakes	Dual-circuit, with servo-assistance. Front and rear discs. Standard Electronic Stability Control (ESC)		
Steering	Rack and pinion, power assisted, adjustable in reach and rake		
Weights and dimension			
Base kerb weight (kg)**	2312		
Payload (kg)**	1113		
GVM (kg)	3500		
GTM (kg)	5000 (100PS), 5500 (125PS/155PS)		
Braked trailer (kg)	2450 (100PS), 2800 (125PS/155PS)		
Unbraked trailer (kg)	750		
Max Roof load	100		
Wheelbase (mm)	3750		
Max Load Length (mm)	4256		
Max Load Width (mm)	1784		
Load Height (mm)	2025		
Load Volume (m ³)	15.1 (with full bulkhead)		
Vehicle Length (mm)	6704		
Vehicle Height (mm)	2760 (unladen)		
Vehicle Width (mm) with/without mirrors	2474 / 2059		

Notes:

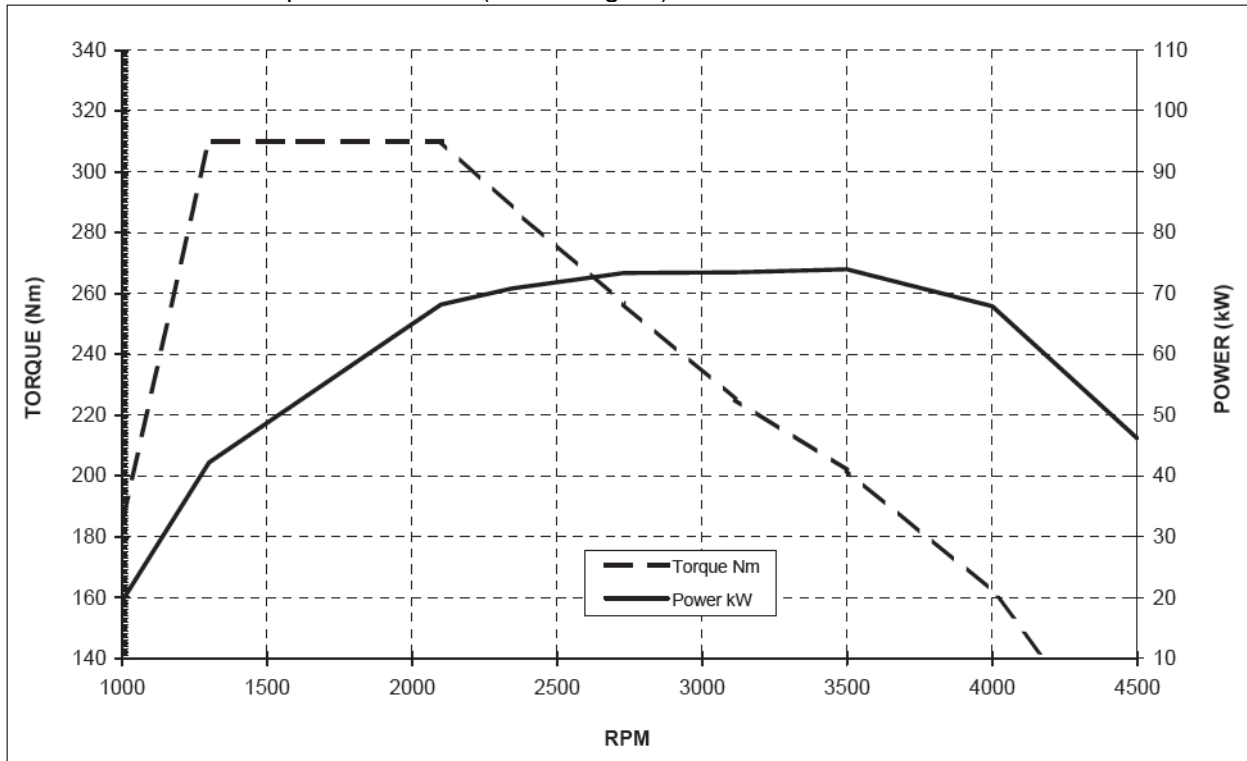
† The weight, fuel economy and CO₂ emissions data quoted here relate to standard UK base specification vehicles. For vehicles sold in other markets, or with optional equipment, this data may vary.

*: The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

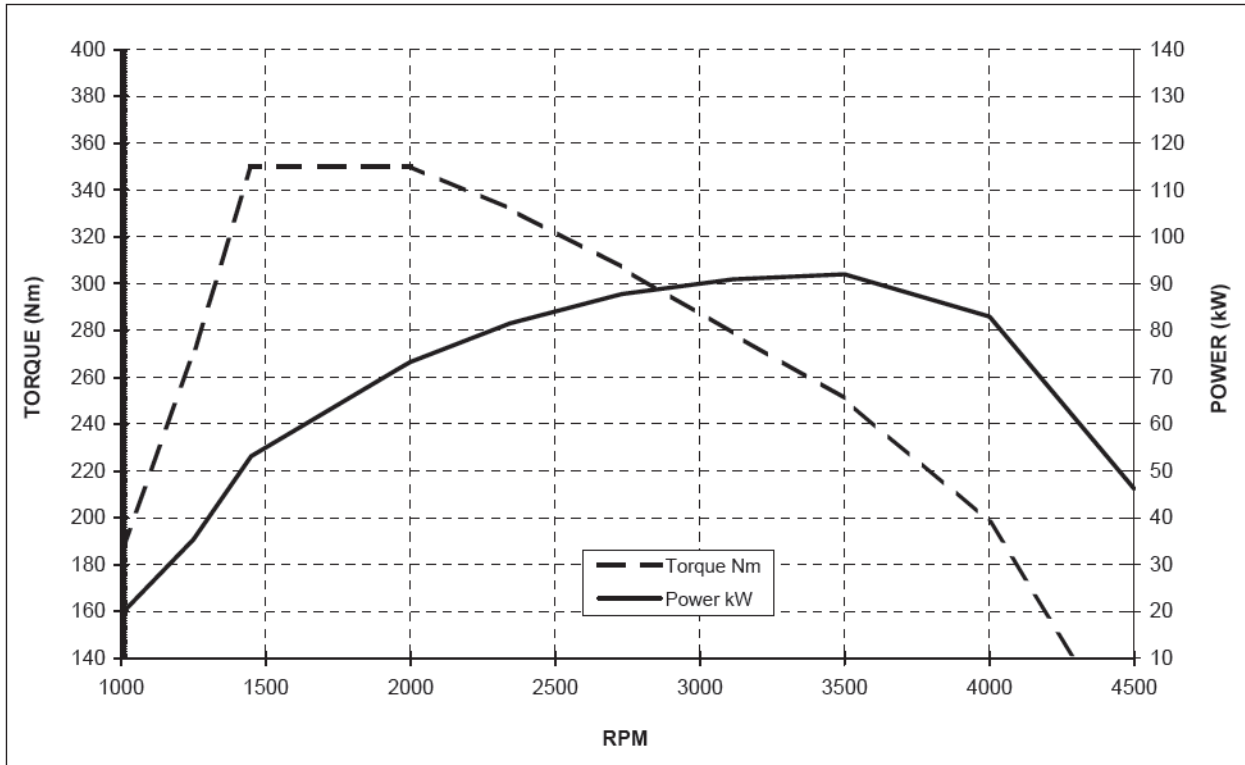
**Weight figures refer to base equipment level vehicles in running order including driver (75 kg).

Appendix: Power-/torque curves

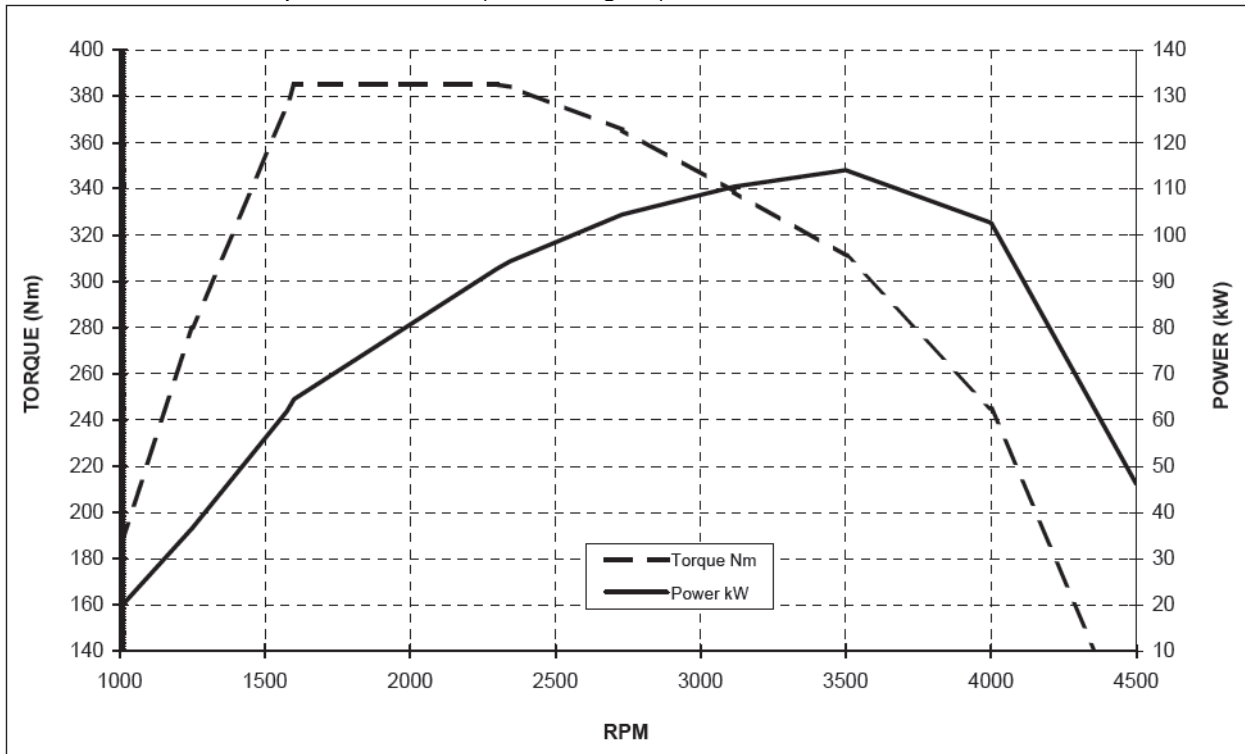
2.2-litre Ford Duratorq TDCi 100 PS (Euro Stage 5)



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 125 PS (Euro Stage 5)



2.2-litre Ford Duratorq TDCi 155 PS (Euro Stage 5)



Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com