



Ford demonstreert SYNC 2 in Genève; geavanceerde spraakgestuurde bediening en een nieuw kleurentouchscreen

- Ford stelt SYNC 2 voor, een systeem dat bestuurders in staat stelt om hun geïntegreerde technologie te bedienen met eenvoudige, natuurlijke taal en een nieuw 8"-kleurentouchscreen met hoge resolutie
- De bestuurder kan in gewone mensentaal met zijn auto praten. De MICHELIN gids helpt om een goed restaurant te vinden en een tafel te reserveren
- Het vereenvoudigde dashboard heeft minder knopjes en een eenvoudig te bedienen 8"-touchscreen met hoge resolutie; het navigatiescherm toont gedetailleerde verkeersknooppunten en 3D-weergaven van snelwegknooppunten en herkenningpunten
- SYNC 2 maakt zijn Europees debuut in de nieuwe Focus en zal weldra ook bij andere modellen beschikbaar zijn

GENEVE, 4 maart 2014 – Ford Motor Company stelt vandaag zijn SYNC 2-systeem voor op het Autosalon van Genève. SYNC 2 stelt bestuurders in staat om hun geïntegreerde technologie te bedienen met eenvoudige, natuurlijke taal en een nieuw 8"-kleurentouchscreen met hoge resolutie.

Dankzij SYNC 2 wordt het in de nieuwe Focus heel wat eenvoudiger om audio, airconditioning, navigatiesysteem en mobiele telefoon te bedienen door spraakherkenning. Dankzij feedback van onze klanten maakten we bovendien het dashboard eenvoudiger en gestroomlijnder.

Als u simpelweg op de spraakbesturingsknop drukt en "Ik heb honger" zegt, verschijnt er een lijst met restaurants in de buurt waar het navigatiesysteem u naartoe kan brengen. U kunt ook de MICHELIN-gids gebruiken om een restaurant uit te kiezen. SYNC 2 verbindt u telefonisch met het restaurant om een tafel te reserveren en leidt u er meteen naartoe.

Een bestemming vinden wordt ook eenvoudiger. In plaats van het adres in verschillende stappen in te geven kunt u meteen het hele adres opgeven. Voor bezienswaardigheden hebt u zelfs dat niet nodig. Het volstaat als u "Buckingham Palace" of "Bernabeu stadion" zegt. Herkenningpunten en wegsplitsingen worden in 3D weergegeven.

Als u het te warm hebt, zegt u "Max AC" om snel af te koelen. Als u preciezer wilt zijn, kunt u gewoon "Temperatuur 20 graden" opgeven.

Als u uw MP3-speler inpluigt, kunt u uw SYNC 2 simpelweg vragen om het nummer of de artiest te laten horen die u wilt. Geen eindeloze rij van commando's dus. Zelfs de cd-hoes verschijnt op het scherm als de afspeelapparatuur compatibel is.

"We hebben SYNC 2 zo ontworpen dat de bestuurder het eenvoudig en intuïtief kan gebruiken. Het systeem switcht naadloos tussen touchscreen en spraakbediening," vertelt Pim van der

Jagt, executive technical leader, Ford Research en Advanced Engineering. “De bestuurder zal meer technologie kunnen bedienen dan ooit tevoren, terwijl hij zijn ogen op de weg en zijn handen op het stuur houdt.”

SYNC 2 maakt zijn Europees debuut in de nieuwe Focus, wordt in de loop van 2014 ook beschikbaar op de nieuwe Mondeo en komt ook in de nieuwe Mustang terecht bij zijn lancering in 2015.

Het eerste SYNC systeem voor Europa werd aangekondigd in 2012. Sindsdien werd het beschikbaar voor modellen zoals B-MAX, Fiesta, Kuga, Focus ST en Transit. Het systeem leest sms'jes luidop voor en is compatibel met heel wat muziekdragers. SYNC bestaat in negen Europese talen: Engels, Frans, Spaans, Portugees, Duits, Italiaans, Turks, Nederlands en Russisch.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com