



## Volledig nieuwe Ford Transit en Transit Connect behalen dubbele overwinning in Arctic Van Test. Verslaan ijs, sneeuw, extreme koude – en hun rivalen

- Ford wint de Arctic Van Test, waarin voertuigen aan de tand worden gevoeld in een aantal slopende rijomstandigheden in kou, ijs en sneeuw.
- De keiharde test van vijf dagen in het bevroren noorden van Finland omvat onder meer slalommen op een bevroren landingsbaan, een uithoudingsrit van 700 kilometer en extreme koudstarts.
- Met de volledig nieuwe Transit en volledig nieuwe Transit Connect behaalt Ford de eerste dubbele overwinning in de 23 jaar dat de test plaatsvindt.

**Sint-Agatha-Berchem, 7 maart 2014** – Ford Motor Company behaalde een historische dubbele overwinning in een van de slopendste tests voor voertuigen op de planeet: de Arctic Van Test.

De volledig nieuwe Ford Transit en Ford Transit Connect eindigden in het bevroren noorden van Finland, waar de temperatuur kan zakken tot -50°C, elk eerste in hun klasse na een keiharde test van vijf dagen met extreme beproevingen voor voertuigen en bestuurders in ijs, koude en sneeuw.

Klik hier voor een filmpje met een samenvatting van het evenement: <http://youtu.be/VMdG-v-hfhq>

De bestelwagens kregen tests voor de wielen als slalommen op een bevroren landingsbaan en een meedogenloze rit van 700 km langs gladde wegen met diepe sporen. De Transit-bestelwagens behaalden hun overwinning dankzij hun algemene prestaties in verschillende categorieën zoals brandstofefficiëntie, laadcapaciteit en weggedrag.

“Elk van onze nieuwe Transits wordt lang voor hij op de markt komt, getest in de agressiefste klimaten en rijomstandigheden ter wereld. Ze kunnen dit soort uitdagingen dus goed aan,” aldus Paul Randle, vehicle line director, Global Commercial Vehicles, Ford of Europe. “Onze klanten moeten professioneel op hun Transits kunnen vertrouwen, en wij hebben ervoor gezorgd dat ze hun taak altijd aankunnen, wat voor weer het ook is.”

Deskundige bestuurders van zes Europese bedrijfsvoertuigenmagazines reden met alle bestelwagens die aan de Arctic Van Test deelnamen en kozen de twee Transits tot winnaar waardoor Ford de eerste dubbele overwinning behaalt in de 23 jaar dat het evenement plaatsvindt. In de test wordt ook gekeken naar de startprestaties en de werking van verwarming en ontwaseming na een nacht buiten in de barre vrieskou.

De volledig nieuwe Ford Transit kreeg de topscore of deelde de toppositie in negen van de 13 categorieën tegen concurrerende voertuigen van Mercedes-Benz, Opel en Volkswagen. De kleinere, volledig nieuwe Ford Transit Connect behaalde de topscore of deelde die in zeven categorieën, en maakte vooral indruk met zijn weggedrag en stabiliteit op een gladde ondergrond, tegen rivalen van Citroën, Renault en Volkswagen.

“De bestelwagens van Ford bleken duidelijke winnaars in zeer gladde omstandigheden, een groot voordeel wanneer alle wegen bevroren zijn, niet alleen die op het testcircuit,” aldus Heikki Laurell van het Finse magazine Auto Tekniikka ja Kuljetus, dat het jaarlijkse evenement organiseert. “Onze tests drijven bestelwagens tot het uiterste, en als je niet gewoon bent aan de winters in Scandinavië, kan je er nogal van schrikken.”

De volledig nieuwe Transit kan nu overal in Europa worden besteld. De volledig nieuwe Transit Connect, de International Van of the Year 2014, werd vorig jaar gelanceerd.

###

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)