



## Ford Focus Europese benchmark voor brandstofefficiëntie. Eerste niet-hybride gezinswagen op benzine met 99 g/km CO<sub>2</sub>

- De Ford Focus is de eerste niet-hybride gezinswagen op benzine in Europa met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km. Hij brengt het aantal Fords met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 100 g/km op 13.
- De Focus 99 g/km is nu te koop, wordt aangedreven door de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford en is met een brandstofverbruik van 4,3 l/100 km de meest brandstofefficiënte gezinswagen op benzine van Ford ooit.
- De International Engine of the Year 2012 en 2013 is zeer brandstofefficiënt en wordt gecombineerd met geavanceerde technologie zoals Auto-Start-Stop, en aangepaste overbrengingsverhoudingen

**Sint-Agatha-Berchem, 22 april 2014** – De Ford Focus is de eerste niet-hybride gezinswagen op benzine in Europa die door de barrière van 100 g/km CO<sub>2</sub> gaat. De Focus 99 g/km is nu in heel Europa te koop en brengt het aantal wagens in het gamma met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 100 g/km op 13. Met een brandstofverbruik van 4,3 l/100 km\* is hij tegelijk de meest brandstofefficiënte gezinswagen op benzine van Ford ooit.

De Focus 99 g/km krijgt een aangepaste versie van de 100 pk-variant van de bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford onder de motorkap. Daarmee komt het aantal Focus-modellen met de International Engine of the Year 2012 en 2013 op drie, naast de 100 pk-variant met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 109 g/km en de 125 pk-versie met 114 g/km CO<sub>2</sub>.

“In 2010 maakten we de eerste Ford Focus EOnetic diesel met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km,” aldus Joe Bakaj, vicepresident, Product Development, Ford of Europe. “Dat we nu nog maar vier jaar later dezelfde mijlpaal hebben bereikt met een 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor, is een hele prestatie.”

Alle modellen met 1,0-liter EcoBoost-motor halen dankzij een turbo met lage inertie, een opgedeeld koelsysteem en directe brandstofinjectie verbluffende prestaties uit het motorblok met 3 cilinders. De Focus 99 g/km krijgt ook de Ford EOnetic-technologie, met onder meer Auto-Start-Stop, aangepaste overbrengingsverhoudingen, Smart Regenerative Charging, het actieve luchtafsluitersysteem voor het radiatorrooster en de Ford EcoMode, die een zuinigere en milieuvriendelijkere rijstijl onderbouwt.

De Focus voor Europa wordt gebouwd in het Duitse Saarlouis en kwam als best verkochte automodel ter wereld uit een analyse door Ford van de inschrijvingsgegevens van Polk voor de het jaar 2013.\*\* Ford lanceerde recent ook de Focus Electric met nuluitstoot en de Focus EOnetic diesel met een brandstofverbruik van 3,4 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 88 g/km.

Het gamma van 13 Fords met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 100 g/km omvat verder, naast de Focus Electric met nuluitstoot, nog vier dieselversies van de Focus en zeven versies van de Ford Fiesta.

De Ford Focus is te koop als vierdeurs, vijfdeurs hatchback en Clipper, en is verkrijgbaar met geavanceerde technologie zoals Active Park Assist, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Herkenning van verkeersborden, Driver Alert en Blind Spot Information System.

# # #

\* The declared fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

\*\* The Ford Focus is the best-selling vehicle nameplate in the world, based on Ford's analysis of the latest Polk global vehicle registration data of 2013.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)