



## Gloednieuwe Ford Tourneo Courier koppelt beste brandstofefficiëntie in klasse aan grootste ruimte en exclusieve veiligheidssystemen

- De gloednieuwe Tourneo Courier van Ford biedt gezinnen en stadsbewoners met een actieve levensstijl de beste brandstofefficiëntie, ruimte en veiligheid in zijn klasse.
- De veelzijdige vijfzitter verslaat zijn rechtstreekse concurrenten met een koffervolume van 708 liter\*, zeer veel ruimte voor de passagiers, een vlotte toegang tot de zitplaatsen achteraan en slimme opbergmogelijkheden.
- De gloednieuwe Tourneo Courier is onder meer verkrijgbaar met 1,6-liter diesel (3,8 l/100 km\*\* en 100 g/km CO<sub>2</sub>) en 1,0-liter EcoBoost (5,2 l/100 km en 119 g/km CO<sub>2</sub>\*\*\*).
- Het nieuwe model is het eerste in zijn klasse met geavanceerde veiligheidsvoorzieningen zoals gordijnairbags, een gordelwaarschuwing voor de tweede zetelrij, elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en een bandenspanningscontrolesysteem. Ford SYNC met Emergency Assistance, een knie-airbag voor de bestuurder en een snelheidsbegrenzer zijn ook verkrijgbaar.
- Het stijlvolle compacte model voor personenvervoer is de laatste telg in het vier modellen tellende Tourneo-gamma van Ford. De Tourneo Courier kan vanaf nu in Europa worden besteld (levering in het voorjaar van 2014).

**Sint-Agatha-Berchem, 6 mei 2014** – Wanneer hij in het voorjaar van 2014 aan de eerste klanten wordt geleverd, biedt de gloednieuwe Ford Tourneo Courier groeiende gezinnen en stadsbewoners met een actieve levensstijl de beste brandstofefficiëntie en grootste ruimte in zijn klasse, met daarbovenop een aantal exclusieve veiligheidssystemen.

Het kleine model voor personenvervoer van Ford pakt uit met veel ruimte voor bagage en passagiers, een koffervolume van 708 liter\* met alle zetels op hun plaats (60 liter meer dan de rechtstreekse concurrenten), en een uitstekende toegang tot de zitplaatsen achteraan dankzij twee schuifdeuren.

De stijlvolle vijfzitter heeft bovendien zowel met diesel- als met benzinemotor de beste brandstofefficiëntie in zijn klasse. De 1,6-liter Duratorq TDCi-motor van 95 pk verbruikt 3,8 l/100 km en heeft een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 100 g/km\*\*. Voor de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost bedragen die waarden respectievelijk 5,2 l/100 km en 119 g/km\*\*\*, waarmee hij het 15% beter doet dan zijn directste concurrent.

De gloednieuwe Tourneo Courier introduceert een aantal veiligheidssystemen in zijn klasse. Hij is de eerste die standaard een uitgebreid beschermingssysteem krijgt met onder meer knie- en

gordijnairbags, en geavanceerde technologie zoals een bandenspanningscontrolesysteem. Het spraakgestuurde Ford SYNC met Emergency Assistance is beschikbaar om de inzittenden te helpen de plaatselijke hulpdiensten te bellen bij een ongeval.

“De gloednieuwe Tourneo Courier is behendig en compact, en stopt een ongelooflijke hoeveelheid ruimte in een kleine verpakking,” aldus Paulo Giantaglia, chieft programme engineer voor de Tourneo Courier bij Ford of Europe. “Jonge gezinnen willen niet alleen een wagen die intelligent in elkaar zit en degelijk is uitgerust. Hij moet tegelijk ook praktisch en veilig zijn, en zonder hoge kosten gebruikt kunnen worden. Precies wat de Tourneo Courier biedt.”

### **Uitzonderlijk ruim en handig**

De veelzijdige gloednieuwe Tourneo Courier biedt uitzonderlijk veel ruimte voor passagiers en bagage. Zo is er voor de inzittenden vooraan 97 mm meer hoofdruimte dan in zijn rechtstreekse concurrenten, 67 mm meer hoofdruimte en 59 mm meer beenruimte achteraan.

Het flexibele achtercompartiment is voorzien van een in twee delen (60/40) neerklapbare achterbank met handig kantel-/tuimelmechanisme. Met de zetels neergeklapt, is er 1.656 liter aan ruimte, genoeg voor omvangrijke sportuitrusting of kampeerspullen. De toegang achteraan wordt vereenvoudigd door schuifdeuren die 30 mm breder zijn dan bij de rechtstreekse concurrenten.

Een primeur in de klasse is de intelligente, verstelbare hoedenplank in de bagageruimte die op verschillende hoogtes kan worden ingesteld en netjes achter de rugleuning van de achterbank wegschuift wanneer ze niet nodig is.

Het volledige interieur van de gloednieuwe Tourneo Courier wordt gekenmerkt door een nieuw niveau van materiaalkwaliteit, vakmanschap, gedetailleerd uitgewerkte oplossingen en uitrusting. In deze klasse toonaangevende opbergmogelijkheden zijn onder meer aanwezig een grote middenconsole waarin A4-documenten en kleine laptops kunnen worden gestopt, een plafondconsole over de volledige breedte en een opberglade onder de zetel van de passagier vooraan. De unieke, nieuwe MyFord Dock-optie is een plek om mobiele apparaten zoals telefoons en navigatiesystemen te bewaren, te bevestigen en op te laden.

Klanten kunnen hun Tourneo Courier uitrusten met intelligente technologie zoals een achteruitrijcamera, een ingebouwd navigatiesysteem met SD-kaart, en Ford SYNC met Emergency Assistance. Technologie waarmee bestuurders hun favoriete smartphoneapps spraakgestuurd kunnen bedienen (Ford SYNC met AppLink) zal later in 2014 beschikbaar zijn.

De Tourneo Courier is verkrijgbaar in drie verschillende versies: als prijsgunstige Ambiente en als hoger gepositioneerde Trend en Titanium. Het Titanium-model wordt standaard uitgerust met: airconditioning, cruise control met snelheidsbegrenzer, automatische koplampen en ruitenwissers, 16" lichtmetalen velgen met 7 spaken, donker getinte ruiten achteraan, en geïntegreerde dakrails.

### **Toonaangevende dynamiek, uitgebreid gamma aandrijflijnen**

De nieuwe wagen staat op het nieuwste wereldplatform van Ford voor kleine auto's, dat hij deelt met modellen als de Fiesta en de B-MAX. Het chassis werd afgesteld voor een toonaangevende rijdynamiek gekoppeld aan een uitstekend comfort en een alert weggedrag.

De nieuwste elektrische stuurbevestiging draagt bij tot een precies en zelfverzekerd stuurgevoel en verlaagt tegelijk het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot in vergelijking met een klassiek hydraulisch systeem.

De zeer efficiënte diesel- en benzinemotoren van de gloednieuwe Tourneo Courier worden allemaal gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak. Het brandstofbesparende Auto-Start-Stop is over het hele gamma als optie verkrijgbaar.

Naast de 1,6-liter diesel en de 1,0-liter EcoBoost kunnen klanten nog de 1,5-liter diesel van 75 pk bestellen, die het met 103 g/km CO<sub>2</sub> en 3,9 l/100 km eveneens beter doet dan al zijn concurrenten. Voor alle motoren geldt een onderhoudsinterval van 1 jaar/30.000 km.

### **Veiligheidssystemen die voor het eerst verkrijgbaar zijn in deze klasse**

De Tourneo Courier introduceert diverse veiligheidssystemen die voor het eerst in deze klasse verkrijgbaar zijn, zoals gordijnairbags, knie-airbags en een gordelwaarschuwing voor de tweede zetelrij. Die maken deel uit van een uitgebreid standaard beschermingssysteem met ook nog een bestuurders- en passagiersairbag, zijdelingse borstairbags, en ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes.

De Tourneo Courier wordt ook aangeboden met een snelheidsbegrenzer en een bandenspanningscontrolesysteem. De standaard elektronische stabiliteitscontrole (ESC) omvat Hill Start Assist, noodremhulp (EBA), tractiecontrole, Roll-Over Mitigation en een antislingersysteem voor aanhangwagens (indien montage af fabriek van een trekhaak van Ford).

De gloednieuwe Tourneo Courier is de laatste telg in het Tourneo-gamma van Ford met in totaal vier modellen voor personenvervoer, met verder nog de Tourneo Connect, de Grand Tourneo Connect en de Tourneo Custom.

Meer over de gloednieuwe Tourneo Courier vindt u in de online perskit op:  
[www.tourneocourier.fordmedia.eu](http://www.tourneocourier.fordmedia.eu)

###

\* Zonder hoedenplank.

\*\* De vermelde cijfers voor brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de laatste versie van de Europese Verordening (EG) Nr. 715/2007. De resultaten kunnen verschillen van de verbruikscijfers in andere regio's van de wereld als gevolg van andere rijcycli en voorschriften op die markten.

\*\*\* 1,6-liter diesel met Auto-Start-Stop – 1,0-liter EcoBoost met Auto-Start-Stop.

# FORD TOURNEO COURIER – PRELIMINARY SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

| Engine                      | Power (PS) | CO <sub>2</sub> (g/km) | Fuel consumption<br>l/100 km (mpg) |             |            | Performance         |                          |                             |
|-----------------------------|------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------|
|                             |            |                        | Urban                              | Extra Urban | Combined   | Max speed kph (mph) | 0-100 kph 0-62 mph (sec) | 50-100 kph 31-62 mph (sec)* |
| 1.5 TDCi (5-sp man)         | 75         | 108                    | 4.7 (60.1)                         | 3.7 (76.3)  | 4.1 (68.9) | 157 (98)            | 16.0                     | 11.5                        |
| 1.5 TDCi (5-sp man) s/s     | 75         | 103                    | 4.4 (64.2)                         | 3.6 (78.5)  | 3.9 (72.4) | 157 (98)            | 16.0                     | 11.5                        |
| 1.6 TDCi (5-sp man)         | 95         | 105                    | 4.7 (60.1)                         | 3.6 (78.5)  | 4.0 (70.6) | 170 (106)           | 14.0                     | 9.8                         |
| 1.6 TDCi (5-sp man) s/s     | 95         | 100                    | 4.4 (64.2)                         | 3.5 (80.7)  | 3.8 (74.3) | 170 (106)           | 14.0                     | 9.8                         |
| 1.0 EcoBoost (5-sp man)     | 100        | 124                    | 6.8 (41.5)                         | 4.7 (60.1)  | 5.4 (52.3) | 173 (108)           | 12.3                     | 9.2                         |
| 1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s | 100        | 119                    | 6.2 (45.6)                         | 4.7 (60.1)  | 5.2 (54.3) | 173 (108)           | 12.3                     | 9.2                         |

\* in fifth gear

## WEIGHTS AND DIMENSIONS

### Weights

|                             | Kerb weight (kg) <sup>#</sup> | Gross Vehicle Mass (kg) | Gross Train Mass (kg) | Max. Towable Mass (braked) (kg) | Max. Towable Mass (unbraked) (kg) |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1.5 TDCi (5-sp man)         | 1205                          | 1780                    | 2280                  | 500                             | 500                               |
| 1.5 TDCi (5-sp man) s/s     | 1205                          | 1780                    | 2280                  | 500                             | 500                               |
| 1.6 TDCi (5-sp man)         | 1205                          | 1780                    | 2280                  | 500                             | 500                               |
| 1.6 TDCi (5-sp man) s/s     | 1205                          | 1780                    | 2280                  | 500                             | 500                               |
| 1.0 EcoBoost (5-sp man)     | 1185                          | 1765                    | 2675                  | 910                             | 635                               |
| 1.0 EcoBoost (5-sp man) s/s | 1190                          | 1765                    | 2675                  | 910                             | 635                               |

# Represents the lightest kerbweight assuming full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

### Dimensions

|  |             |
|--|-------------|
| <b>Dimensions (mm)</b>   |             |
| <b>Exterior/Interior</b>   |             |
| Overall length   | 4157        |
| Overall width with mirrors/with folded mirrors                                 | 2060 / 1976 |
| Overall height (unladen) – nominal base tyres                                  | 1723        |
| Wheelbase  | 2489        |
| Headroom front row   | 1152        |
| Legroom front row (maximum with seat in rearmost mid-height position)          | 1091        |
| Headroom second row  | 1118        |
| Legroom second row (nominal with front seat in 95% SAE position)               | 928         |
| Side door entry width  | 601         |
| Luggage space width between wheel arches                                       | 983         |
| Luggage space width  | 1345        |
| Luggage space floor to roof  | 1200        |
| Luggage space length, 2 seat mode (2nd row seat folded and tumbled) (at floor) | 1178        |
| Luggage space length, 5 seat mode (at floor)                                   | 837         |
| <b>Luggage capacity (litres)</b>   |             |
| 2 seat mode (2nd row seats folded and tumbled), laden to roof (VDA)            | 1656        |
| 2-seat mode (seatback level) (VDA)   | 875         |
| 5-seat mode, laden to roof (VDA)   | 708         |
| 5-seat mode, laden to package tray (VDA)                                       | 395         |
| <b>Turning circle (m)</b>  |             |
| Kerb to kerb   | 10.5        |
| Wall to wall   | 10.9        |
| <b>Fuel tank capacity (litres)</b>   |             |
| Petrol/Diesel  | 48 / 47     |

All dimensions are subject to manufacturing tolerances and refer to minimum specification models and do not include additional equipment. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

## **BODY AND CHASSIS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Body Structure</b>                               | Computer-optimised, high-efficiency, unitary-welded steel body incorporating rigid occupant cell and front and rear energy-absorbing crumple zones; direct-glazed windshield.   |
| <b>Passive safety and restraint system elements</b> | <p>Integrated passive safety system featuring:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Driver and passenger airbags plus thorax-protecting side airbags for front occupants; optional driver's knee airbag</li><li>• Side curtain airbags for front and second row occupants</li><li>• Three-point safety belts in all positions. Front seat belts are specified with retractor pre-tensioners and load limiters.</li><li>• Safety belt reminders for driver, front passenger and second row seats</li><li>• ISOFIX child seat attachment points on the 2 outer seats in the second row</li></ul> |
| <b>Suspension</b>                                   | <p>Front – Independent MacPherson struts with coil spring over gas filled damper units and lower L-arms, anti-roll bar.</p> <p>Rear – Semi-independent torsion beam suspension with coil springs and twin-tube damper units.</p>  |
| <b>Steering</b>                                     | <p>Type – Rack and pinion steering with column-mounted Electric Power Assisted Steering (EPAS)</p> <p>Turns lock-to-lock – 2.6</p>  |
| <b>Brakes</b>                                       | <p>Dual circuit, diagonally split, hydraulically operated brake system. Vacuum servo assisted with four-channel ABS and electronic brake distribution (EBD)</p> <p>Brake dimensions<br/>Front ventilated discs: 15 inch (381mm diameter)</p> <p>Rear drums: 9 inch (228mm diameter), 40mm lining width</p> <p>Modulation:<br/>Standard ABS and Electronic Stability Control (ESC) with EBD, Traction Control System (TCS), Emergency Brake Assistance (EBA), Hill Start Assist (HSA), Roll Over Mitigation, Trailer Sway Control (TSC) and Emergency Brake Warning</p>                                |
| <b>Wheels and tyres</b>                             |   |
| Wheel type  | Pressed Steel      Alloy      Alloy   |
| Wheel size  | 6.0 x 15"      6.0 x 15"      6.5 x 16"   |
| Tyre size   | 195/60 R 15      195/60 R 15      195/55 R 16   |
| Spare wheel and tyre                                | <i>Full-sized 15" spare or Tyre Mobility Kit (varies by market and vehicle specification)</i>   |

## **PETROL ENGINE**

|                             |                 | <b>1.0-litre EcoBoost<br/>(100PS)</b>   |
|-----------------------------|-----------------|---|
| Type                        |                 | Inline three cylinder turbo petrol, direct fuel injection and Ti-VCT, transverse  |
| Displacement                | cm <sup>3</sup> | 999   |
| Bore                        | mm              | 71.9  |
| Stroke                      | mm              | 82.0  |
| Compression ratio           |                 | 10.0:1  |
| Max power                   | PS (kW)         | 100 (74)  |
|                             | at rpm          | 6000  |
| Max torque                  | Nm              | 170   |
|                             | at rpm          | 1400-4000   |
| Valve gear                  |                 | DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing   |
| Cylinders                   |                 | 3 in line   |
| Cylinder head               |                 | Cast aluminium  |
| Cylinder block              |                 | Cast iron   |
| Camshaft drive              |                 | Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner   |
| Crankshaft                  |                 | Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings  |
| Engine management           |                 | Bosch MED17 with CAN-Bus and individual cylinder knock control  |
| Fuel injection              |                 | High pressure direct injection with 6 hole injectors  |
| Emission level              |                 | Euro Stage 5  |
| Turbocharger                |                 | Continental low inertia turbo   |
| Lubrication system          |                 | Electronically controlled variable displacement oil pump for improved fuel economy  |
| System capacity with filter | litres          | 4.1   |
| Cooling system              |                 | Split cooling system with 2 thermostats   |
| System capacity incl heater | litres          | 5.5   |
|                             |                 |   |
| Transmission                |                 | Durashift 5-speed (iB5) manual  |
| Gear ratios                 |                 |   |
|                             |                 | 5 <sup>th</sup> 0.756<br>4 <sup>th</sup> 0.951<br>3 <sup>rd</sup> 1.281<br>2 <sup>nd</sup> 1.926<br>1 <sup>st</sup> 3.583<br>Reverse 3.615<br>Final Drive 4.056 |

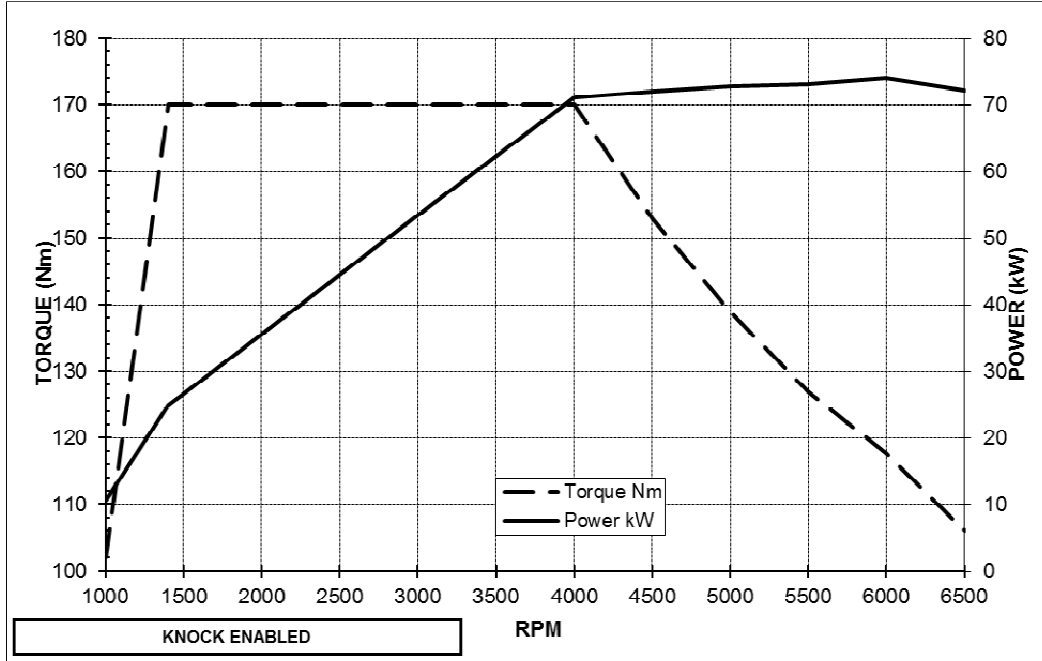
## **DIESEL ENGINES**

|                    |                 | <b>1.5-litre Duratorq TDCi<br/>(75PS)</b>  | <b>1.6-litre Duratorq TDCi<br/>(95PS)</b>  |
|--------------------|-----------------|--|--|
| Type               |                 | Inline four cylinder turbo diesel,<br>transverse   | Inline four cylinder turbo diesel,<br>transverse   |
| Displacement       | cm <sup>3</sup> | 1498   | 1560   |
| Bore               | mm              | 73.5   | 75.0   |
| Stroke             | mm              | 88.3   | 88.3   |
| Compression ratio  |                 | 16.0:1   | 16.0:1   |
| Max power          | PS (kW)         | 75 (55)  | 95 (70)  |
|                    | at rpm          | 3750   | 3800   |
| Max torque         | Nm              | 190  | 215  |
|                    | at rpm          | 1700—2000  | 1750—2500  |
| Valve gear         |                 | SOHC<br>with 2 valves per cylinder   | SOHC<br>with 2 valves per cylinder   |
| Cylinders          |                 | 4 in line  | 4 in line  |
| Cylinder head      |                 | Cast aluminium   | Cast aluminium   |
| Cylinder block     |                 | Cast aluminium   | Cast aluminium   |
| Camshaft drive     |                 | Timing belt with dynamic<br>tensioner  | Timing belt with dynamic<br>tensioner  |
| Crankshaft         |                 | Drop forged steel, 8 counter-<br>weights, 5 main bearings  | Drop forged steel, 8 counter-<br>weights, 5 main bearings  |
| Engine management  |                 | Ford Common Rail Diesel<br>Engine Management System  | Ford Common Rail Diesel<br>Engine Management System  |
| Fuel injection     |                 | Common rail direct fuel inj;<br>1650 bar injection pressure;<br>7-hole piezo-electric injectors  | Common rail direct fuel inj;<br>1650 bar injection pressure;<br>7-hole piezo-electric injectors  |
| Emission control   |                 | Oxidation catalyst, water<br>cooled EGR and standard<br>cDPF   | Oxidation catalyst, water<br>cooled EGR and standard<br>cDPF   |
| Emission level     |                 | Euro Stage 5   | Euro Stage 5   |
| Turbocharger       |                 | Garrett fixed geometry<br>turbocharger   | Garrett fixed geometry<br>turbocharger   |
| Lubrication system |                 | Pressure-fed lubrication<br>system with full flow oil filter   | Pressure-fed lubrication<br>system with full flow oil filter   |
| System capacity    | litres          | 3.8 with filter  | 3.8 with filter  |
| Cooling system     |                 | Water pump with thermostat<br>and valves, with thermal<br>management system  | Water pump with thermostat<br>and valves, with thermal<br>management system  |
| System capacity    | litres          | 5.8 incl heater  | 5.8 incl heater  |
| Transmission       |                 | Durashift 5-speed (iB5) manual   | Durashift 5-speed (iB5) manual   |
| Gear ratios        |                 |  |  |
|                    |                 | 5 <sup>th</sup> 0.689<br>4 <sup>th</sup> 0.878<br>3 <sup>rd</sup> 1.206<br>2 <sup>nd</sup> 1.926<br>1 <sup>st</sup> 3.583<br>Reverse 3.615<br>Final Drive 3.37 | 5 <sup>th</sup> 0.689<br>4 <sup>th</sup> 0.878<br>3 <sup>rd</sup> 1.206<br>2 <sup>nd</sup> 1.926<br>1 <sup>st</sup> 3.583<br>Reverse 3.615<br>Final Drive 3.37 |

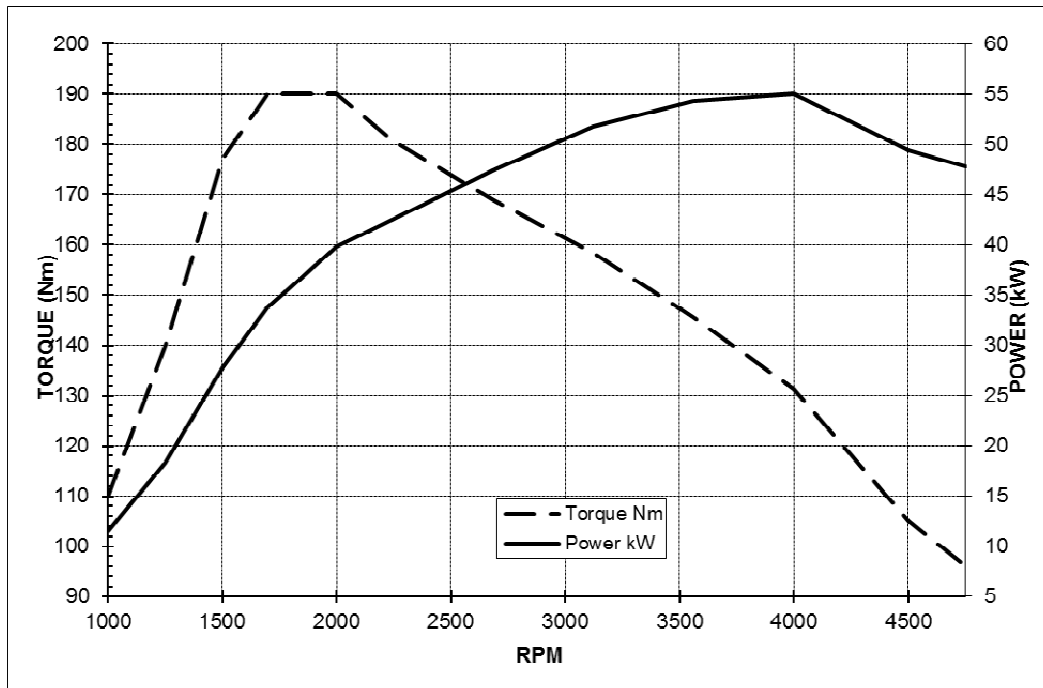


## Power Curves

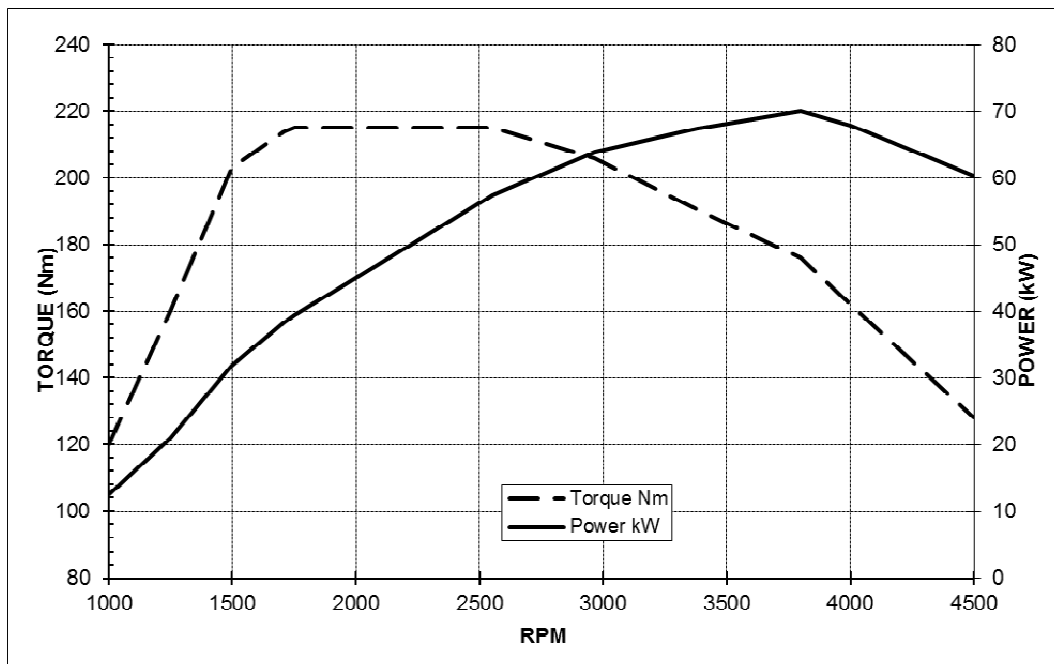
1.0-litre EcoBoost 100PS (74kW)



1.5-litre Duratorq TDCi 75PS (55kW)



1.6-litre Duratorq TDCi 95PS (70kW)



###

*\*Note: All fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions figures in g/km are from officially approved tests in accordance with EC Directive 93/116/EC. Fuel economy figures quoted are based on the European Fuel Economy Directive EU 80/1268/EEC and will differ from fuel economy drive cycle results in other regions of the world.*

*Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.*

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.100 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)