



## Ford Fiesta 1,0-liter EcoBoost-motor met 140 pk is het krachtigste seriemodel met 1,0-litermotor ooit

- De nieuwe Ford Fiesta 1,0-liter EcoBoost-motor is met zijn 140 pk het krachtigste productiemodel met 1,0-litermotor ooit en levert meer vermogen per liter dan een Bugatti Veyron of Ferrari 458 Speciale.
- De tweevoudige Internationale Motor van het Jaar kreeg een geoptimaliseerde afstelling om 12 procent meer vermogen te leveren voor een verbruik van 4,5 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 104 g/km. Zijn specifieke vermogen ligt dubbel zo hoog als bij de sportieve Fiesta S met een 100 pk sterke 1,6-litermotor van tien jaar geleden.
- De turbo van de 1,0-liter EcoBoost-motor maakt meer dan 4.000 omwentelingen per seconde, bijna twee keer zoveel als de turbo's in de nieuwe F1-motoren voor 2014.
- De nieuwe Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition wijden de 140 pk sterke motor in: zij leggen de sprint van 0 naar 100 km/u af in 9 seconden, halen een topsnelheid van 201 km/u en leveren een koppel van 180 Nm bij 1.400 t/min.
- De motor beschikt over een dubbele variabele kleppentiming (Ti-VCT), een directe injectie, een geïntegreerd uitlaatspruitstuk en wrijvingsarme coatings om de efficiëntie te verhogen.

**Sint-Agatha-Berchem, 19 juni 2014** – Fords nieuwe 1,0-liter EcoBoost-motor met 140 pk is de krachtigste in serie gebouwde 1,0-litermotor ooit en levert een hoger specifiek vermogen dan de motoren in de supersportwagens Bugatti Veyron en Ferrari 458 Speciale.

De nieuwe versie van de Internationale Motor van het Jaar 2013 en 2012 kreeg een gewijzigde afstelling zodat hij 12 procent meer vermogen levert. Hij debuteert in de nieuwe Ford Fiesta Red Edition en Black Edition, die Europese Fiesta-klienten verwennen met een nieuwe stijl en dynamische prestaties.

De motor levert ook twee keer zoveel vermogen per liter cilinderinhoud als de 1,6-litermotor met 100 pk die nauwelijks tien jaar geleden de sportieve Ford Fiesta S aandreef. Bovendien reduceert hij het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies van de Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition met meer dan een derde tot 4,5 l/100 km en 104 g/km CO<sub>2</sub>\*.

"Meer vermogen per liter dan de motor die 's werelds snelste wegauto uit 2010 aandreef en het dubbele van zijn voorganger van tien jaar geleden: dat zegt veel over de vooruitgang die de 1,0-litermotor betekent," verklaarde Joe Bakaj, vicepresident Product Development bij Ford of Europe. "Dit krachtige ontwerp verzekert de opwindende rijervaring die klanten van Ford verwachten en de zuinigheid die consumenten eisen."

De 1,0-liter EcoBoost-motor gebruikt een turbo, een dubbele onafhankelijke variabele kleppentiming (Ti-VCT) en een directe injectie onder hoge druk om tot een ongeëvenaarde combinatie van prestaties en efficiëntie te komen.

De compacte, inertiearme turbo draait aan snelheden tot 248.000 t/min. Dat komt overeen met ruim 4.000 omwentelingen per seconde en is bijna twee keer zo snel als de nieuwe F1-motoren voor 2014. Zo levert de turbo een druk van 2,6 bar (38 psi), ruim voldoende om de banden van een Ford Fiesta op te pompen.

De nieuwe afstelling van de turboregeling, het Ti-VCT-systeem, de intercooler, het gaspedaalmanagement en de timing van de ontsteking heeft het vermogen opgekrikt van 125 tot 140 pk en maakte een maximumkoppel van 180 Nm tussen 1.400 en 5.000 t/min mogelijk. Daarmee leggen de nieuwe Fiesta Red Edition en Black Edition de sprint van 0 naar 100 km/u af in 9 seconden en halen ze een top van 201 km/u.

"Het feit dat we het vermogen konden opdrijven tot 140 pk met een opgewaardeerde cilinderkoppakking als enige vereiste 'hardware'-wijziging om de hogere druk aan te kunnen, spreekt boekdelen over het geavanceerde design van de 1,0-liter EcoBoost-motor," aldus Andrew Fraser, manager Gasoline Calibration bij Ford of Europe. "De maximale ontstekingsdruk op de zuigers met een diameter van 7 centimeter bedraagt 124 bar (1.800 psi), het equivalent van ruim vijf ton of een volwassen Afrikaanse olifant, die bovenop een blikje frisdrank staat."

De motor werd ontwikkeld door Ford-experts uit heel Europa, onder meer ingenieurs van het Europese onderzoeks- en ontwikkelingscentrum in Aken (Duitsland) en het Technisch centrum in Dunton (Verenigd Koninkrijk). Hij gebruikt een gietijzeren cilinderblok dat compact genoeg is om in een handbagagevak van een vliegtuig te passen.

Daarnaast beschikt hij over een aluminium cilinderkop met een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat de uitlaattemperaturen verlaagt om de lucht-brandstofverhouding te optimaliseren. Een innovatief vliegwiel- en poeliedesign verhogen het raffinement in vergelijking met klassieke driebcilindermotoren.

De motorwrijving wordt gereduceerd door speciaal gecoate zuigers, zuigerringen met lage spanning, wrijvingsarme krukasdichtingen en een gesmeerde distributieriem. Een oliepomp met variabele inhoud stemt de smering af op de vraag en optimaliseert de oliedruk om de efficiëntie te verhogen.

Fords 1,0-liter EcoBoost-motor werd in het eerste trimester van 2014 gekozen door bijna 30 procent van de Fiesta-klanten, waardoor de Fiesta de meest verkochte kleine wagen in Europa was in die periode, net als in de volledige jaren 2013 en 2012 trouwens.\*\*

De 1,0-liter EcoBoost-motor drijft behalve de Fiesta ook nog negen andere modellen aan: De Focus, B-MAX, EcoSport, C-MAX en Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect en Transit Courier. Vanaf dit jaar zal hij ook in de gloednieuwe Mondeo worden aangeboden.

De nieuwe Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition met een 140 pk sterke 1,0-liter EcoBoost-motor worden later dit jaar verkrijgbaar.

###

\* De vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De mpg-resultaten komen overeen met deze Europese rijcyclus en worden vermeld in imperial gallons. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

\*\* Volgens de recentste resultaten van JATO Dynamics, gebaseerd op informatie aangeleverd door JATO Consult, de eigen consultingdienst van de onderneming. Cijfers gebaseerd op 30 Europese landen. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.jato.com](http://www.jato.com).

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)