



## Ford laat pittige en opvallende Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition los, de krachtigste 1,0-literwagens ooit

- Ford onthult de nieuwe tweekleurige Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition.
- De krachtigste seriewagens met 1,0-litermotor ooit stellen een nieuwe 140 pk sterke versie van Fords meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-motor voor, met meer vermogen per liter dan een Bugatti Veyron.
- De Fiesta Red en Black Editions sprinten in 9 seconden van 0 naar 100 km/u en halen een topsnelheid van 201 km/u bij een verbruik van 4,5 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 104 g/km.
- Wagen in Race Red met dak en afwerkingsdetails in glanzend zwart of wagen in Panther Black met dak en afwerkingsdetails in glanzend rood, geïnspireerd op de trend van de kleurcontrasten.
- De befaamde Fiesta-rij eigenschappen worden nog verbeterd met een specifieke stuurafstelling en herwerkte transmissie.

**Sint-Agatha-Berchem, 19 juni 2014** – Een schitterende tweekleurige look? Check.

Een krachtigere versie met 140 pk van de befaamde 1,0-liter EcoBoost-motor? Aanwezig.

Stijvere ophanging, nieuwe transmissieverhoudingen en een specifieke stuurafstelling? Allemaal standaard.

Maak kennis met de nieuwe Ford Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition, twee nieuwe Fiesta's die een opvallende look combineren met onverwachte prestaties en een verrassend laag verbruik.

De Fiesta Red Edition en Black Edition zijn vanaf nu te bestellen en worden tegen september bij de verdeler verwacht. Ze werpen zich op als de krachtigste seriemodellen met 1,0-litermotor ooit. De nieuwe 140 pk sterke versie van de 1,0-liter EcoBoost levert zelfs meer vermogen per liter cilinderinhoud dan de Bugatti Veyron en de Ferrari 458 Speciale.

De tweekleurige modellen lieten zich inspireren door de wereldwijde modetrends met sterke kleurcontrasten en zijn verkrijgbaar in Race Red met een dak en afwerkingsdetails in glanzend zwart en in Panther Black met een dak en afwerkingsdetails in glanzend rood.

"Deze nieuwe Fiesta's zullen nergens onopgemerkt voorbijrijden en geven bestuurders een al even opvallende rijervaring aan het stuur. Zo beschikken ze over een sportievere versie van onze 1,0-liter EcoBoost-motor en werd het reeds befaamde comfort en rijgedrag van de Fiesta

nog verbeterd," aldus Roelant de Waard, vicepresident Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe.

### **Opvallend design**

De driedeursmodellen beschikken over randen rond het bovenste en onderste deel van het radiatorrooster, een voorbumper, spoiler en buitenspiegelbehuizingen in een contrastkleur en 16" (optioneel 17") lichtmetalen velgen in Panther Black. De koetswerkkits omvat een sportieve voor- en achterbumper, zijschorten en een dakspoiler achteraan en de contrasterende dakkleur werd bij beide modellen gelakt om een meer consistente en kwalitatieve afwerking te verzekeren dan bij een folie of sticker.

Beide modellen beschikken ook over een glanzend zwarte middenconsole en deurgrepen, een sportstuur en versnellingspookbalg in zwart leder met rode stiknaden, zwarte vloermatten met rode stiknaden en koolstofzwarte sportzetels in Ultimate-materiaal met contrasterende rode stiknaden en zijkanten.

"De twee wagens kunnen schermen met een krachtige, opvallende en eigentijdse afwerking, maar toch hebben de rode en zwarte uitvoering een verschillend karakter, dat andere klanten zal aanspreken," verduidelijkt John McLeod, chief designer Vehicle Personalisation bij Ford of Europe. "Voor mij is de Black Edition de meest uitdagende: de rode details en vooral de rand rond het radiatorrooster creëren een uitgesproken contrast voor bestuurders die willen opvallen. De Red Edition oogt bijzonder expressief, maar is iets subtieler en richt zich tot minder exuberante eigenaars."

### **Krachtigste wagen met 1,0-liter-seriemotor ooit**

De 140 pk sterke 1,0-liter EcoBoost kan prat gaan op een nieuwe afstelling voor de turboregeling, de kleppentiming, de intercooler en de sturing van het gaspedaal. Dat vertaalt zich in een 12 procent hoger vermogen en een nog sportievere rijervaring: de sprint van 0 tot 100 km/u wordt afgehaspeld in 9,0 seconden en de topsnelheid bedraagt 201 km/u, terwijl het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies zich beperken tot 4,5 l/100 km en 104 g/km. \*\*

"Deze nieuwe 1,0-liter EcoBoost-motor met 140 pk levert in verhouding ruim dubbel zoveel vermogen als zijn voorganger, de 1,6-litermotor met 100 pk, die nauwelijks tien jaar geleden de sportieve Fiesta S aandreef," vertelt Andrew Fraser, manager Gasoline Calibration bij Ford of Europe. "Ik ben ervan overtuigd dat deze motor nieuwe normen vestigt wat de verhouding zuinigheid/prestaties van kleine benzinemotoren betreft."

Fords 1,0-liter EcoBoost-motor werd zowel in 2012 als in 2013 uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar. Net als de 1,0-liter EcoBoost-motoren met 100 en 125 pk, die in het eerste trimester van 2014 bijna 30 procent van de Fiesta-verkoop voor hun rekening namen, gebruikt de versie met 140 pk een turbo, een dubbele onafhankelijke kleppentiming en een hogedrukinjectie.

De Fiesta Red Edition en Fiesta Black Edition versterken het rijplezier voorts met herwerkte transmissieverhoudingen voor de handgeschakelde vijfversnellingsbak en een sportievere afstelling van de ophanging. Behalve de nieuwe afstelling van de schokdempers en veren kreeg de sportophanging een stijvere achteras en werd de elektronische stuurbeheersing zwaarder om meer feedback te geven.

De nieuwe Fiesta werd eind 2012 gelanceerd met een dynamisch koetswerkdesign, een geraffineerd interieur en geavanceerde Ford-technologieën, zoals het Ford SYNC-connectiviteitssysteem met spraakbediening, Active City Stop om lichte aanrijdingen te vermijden en MyKey, waarmee ouders bepaalde beperkingen kunnen instellen om een veiliger rijgedrag te stimuleren.

De opvallende nieuwe modellen, die later dit jaar verkrijgbaar worden, sluiten zich aan bij de topmodellen van het Fiesta-gamma, die dit jaar al bijna de helft van de Fiesta-verkoop voor hun rekening namen.

###

\* De vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De mpg-resultaten komen overeen met deze Europese rijcyclus en worden vermeld in imperial gallons. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

\*\* Volgens de recentste resultaten van JATO Dynamics, gebaseerd op informatie aangeleverd door JATO Consult, de eigen consultingdienst van de onderneming. Cijfers gebaseerd op 30 Europese landen. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.jato.com](http://www.jato.com).

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)