



De intelligente en stijlvolle nieuwe C-MAX en Grand C-MAX bieden gezinnen nog meer comfort en finesse

- De stijlvolle nieuwe C-MAX en Grand C-MAX leveren beduidend betere prestaties op het vlak van zuinigheid en CO₂-emissie en beschikken over geavanceerde technologieën en slim bekeken opslagruimte
- De nieuwe C-MAX-familie heeft een strak design dat meer emotie uitstraalt, dankzij de nieuwe strakke look van Ford en het intuïtieve, prachtig afgewerkte interieur
- Handenvrije achterklep en automatisch loodrecht inparkeren; het verbeterde Active City Stop om aanrijdingen te vermijden, werkt nu bij snelheden tot 50 km/u
- In Europa zijn nu ook de nieuwe 1,5 liter EcoBoost en de 1,5 liter TDCi-motor beschikbaar en ook de 1,5 liter ECONetic-diesel met amper 99 g/km CO₂-uitstoot is nu verkrijgbaar bij de C-MAX
- De nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX bieden meer comfort, meer finesse en meer rijplezier

Sint-Agatha-Berchem, 17 september 2014 – Ford Motor Company onthult vandaag de stijlvolle nieuwe C-MAX en Grand C-MAX met een strakke look, een prachtig afgewerkt interieur met vernuftige opbergoplossingen, nog zuiniger qua verbruik en een nog lagere CO₂-uitstoot.

De C-MAX met 5 zitplaatsen en de Grand C-MAX met 7 zitplaatsen zullen ook uitpakken met nog meer comfort en raffinement, wanneer ze in het voorjaar van 2015 op de markt komen in Europa. Zo beschikken ze over geavanceerde technologie, zoals het spraakgestuurde communicatiesysteem SYNC 2 van Ford.

De C-MAX-familie wordt voor het eerst uitgerust met de nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor en de 105 pk 1,5 liter TDCi ECONetic-dieselmotor die in de C-Max met 5 zitplaatsen tot 99 g/km CO₂ kan zakken.*

“C-MAX heeft een stevige reputatie opgebouwd wat betreft het goede evenwicht tussen een laag verbruik, alert en sportief rijgedrag en een flexibel, ruim interieur,” verklaart Stephen Odell, executive vice president bij Ford of Europe, Middle East and Africa. “Elke motor gaat vooruit op het vlak van emissiewaarden zonder in te boeten aan dynamisch rijgedrag.”

“De nieuwe Ford C-MAX-familie biedt ook een niveau van verfijning dat je vaak enkel vindt in grote voertuigen uit de hoogste prijsklasse. Zo is er bijvoorbeeld de handenvrije achterklep die u met een beweging van de voet onder de achterbumper toegang verschaft tot de kofferruimte.”

Ford bracht de C-MAX voor het eerst op de markt in 2003. Intussen werden er al meer dan 1,2 miljoen exemplaren verkocht in Europa.** De derde generatie C-MAX maakt 12 procent uit van de verkoop van MAV's (Multi Activity Vehicles) in Europa dit jaar.***

Flexibel, comfortabel, sportief en stijlvol

Nog steeds hebben klanten de keuze tussen de C-MAX met vijf zitplaatsen en de Grand C-MAX met zeven zitplaatsen. De beide schuifdeuren en het "walk-through"-zetelontwerp maken de wagen nog gebruiksvriendelijker, ruimer en flexibeler.

The C-MAX-familie kreeg een nieuwe look om de unieke One Ford–designtaal uit te dragen. Nu zijn ook de nieuwe kleur Red Rush en de stijlvolle bruingrijze tint Caribou verkrijgbaar. Het dynamische ontwerp zorgt voor een sterk en strak motorkapprofiel met de herkenbare omgekeerde trapeziumvormige grille. De sproeiers werden ingewerkt onder de voorruit om de nieuwe strakke look van de motorkap helemaal af te maken.

De lange, vloeiende koplampen en de meer rechthoekige, verlengde mistlampen geven beide voertuigen een strakker gelaat. De achterklep kreeg een vloeiendere look en werd subtiel geïntegreerd, dankzij de nieuwste laser-brazingtechniek, die fijnere en bijzonder sterke naden mogelijk maakt op dun plaatmetaal. De compact ontworpen achterlichten zetten de moderne look voort.

Het interieur van de nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX bouwt verder op de vernieuwingen die met oog voor de wensen van de klant al doorgevoerd werden in de nieuwe Focus. De intuïtieve vormgeving gaat voor minder knopjes en schakelaars en de zwarte satijnen uitvoering en verchromde details zorgen voor een strakke en moderne look. Heel wat functies werden ook vereenvoudigd, zoals de airco, waarvan de verschillende knoppen nu nog duidelijker van elkaar te onderscheiden zijn.

De centrale opbergconsole kreeg een nieuw ontwerp dat meer ruimte biedt en over een verschuifbare, geïntegreerde armsteun beschikt. In de nieuwe aanpasbare console kunt u flesjes en bekers kwijt. Een literfles en een 0,4 liter beker kunnen er samen in. In het handschoenkastje vindt u makkelijker terug wat u zoekt. Een diepere opbergruimte bovenaan geeft het hele gezin meer ruimte om bezittingen op te bergen. De nieuwe USB-aansluiting maakt het mogelijk om uw mobiele apparaten aan te sluiten en op te laden.

Bovendien stijgt de kwaliteit van de interieurafwerking van het hele gamma C-MAX en Grand C-MAX, komt er een verwarmd stuur, roestvrijstalen drempelbeschermers en bevestigingspunten voor bagagenetten, zowel achter de eerste als achter de tweede rij zetels.

Geluid, trillingen en hardheid worden nog meer gedempt door dikker glas aan de zijkanten en bijzonder absorberende afdichtingen rond de kofferdeur en de achteruitkijkspiegels. Het hitteschild van de motor werd opgevuld met akoestisch materiaal om het motorgeluid te dempen. Het dieselmodel kreeg extra akoestische dichtingen om geluiden van buitenaf nog meer te weren.

Onder de motorkap bevindt zich verder een vernieuwd vliegwiel met dubbele massa om trillingen te dempen wanneer de motor belast wordt. De nieuwe motorsteun biedt ook meer

comfort bij Auto-Start-Stop. De stijvere lichtmetalen velgen werden zo ontworpen dat ze nog minder geluid en trillingen overbrengen.

“We doen er alles aan om het hele gamma van Ford een strak en intuïtief interieur te bezorgen. De C-MAX is het recentste voorbeeld van onze nieuwe stijl,” verklaart Joel Piaskowski, verantwoordelijke Design bij Ford of Europe. “De nieuwe C-MAX onderging zijn meest beduidende herinrichting tot nu toe. Hij biedt nu een pak meer comfort en gebruiksgemak én de beste rijervaring binnen zijn segment.”

Alert voor gevaar

De nieuwe C-MAX familie is uitgerust met geavanceerde Ford-technologie die de bestuurder helpt om ongevallen te vermijden of te beperken, of het nu gaat om kleine schade bij het parkeren of ernstige aanrijdingen bij een hogere snelheid.

Het Active Park Assist-systeem van Ford vindt zelf een parkeerplaats met de juiste afmetingen voor uw wagen. Met een druk op de knop parkeert de auto zelfstandig in. De bestuurder bedient enkel het gaspedaal en de rem. De C-MAX en Grand C-MAX beschikken over een systeem voor automatisch loodrecht inparkeren (http://youtu.be/c3bojaXACac?list=UU-uGdDHxmwi_eH5t_ph9uuw) met twee extra ultrasone sensoren achteraan de wagen. Het systeem helpt de bestuurder om achteruit te parkeren tussen andere wagens.

De extra sensoren sturen ook twee extra opties aan die bestuurders helpen om uit een parkeerplaats te manoeuvreren:

- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achterwaarts een parkeerplaats verlaten voor voertuigen die voorbijrijden. Het systeem beschikt over een radar met een bereik tot 40 meter en gebruikt drie verschillende waarschuwingssignalen om aan te geven of er een voertuig nadert (http://youtu.be/HArU_NvgykQ?list=UU-uGdDHxmwi_eH5t_ph9uuw)
- Park-Out Assist helpt bestuurders om een parallelle parkeerplaats te verlaten. De bestuurder geeft aan of hij links of rechts kiest en bedient daarna enkel de rem en het gaspedaal, terwijl het systeem het stuur overneemt

Ford heeft ook zijn Active City Stop-systeem om aanrijdingen te vermijden verfijnd. Dat systeem gebruikt sensoren aan de voorkant van het voertuig om stilstaande voorwerpen op de weg op te sporen en activeert de remmen als het voertuig te snel een voorwerp nadert. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, verlaagt het systeem het toerental en treden de remmen automatisch in werking om de impact van een aanrijding te verminderen. De nieuwe C-MAX beschikt over het allernieuwste systeem dat werkt bij snelheden tussen 30 en 50 km/u.

Active Braking werkt op een gelijkaardige manier als Active City Stop, maar dan voor bewegende objecten. Het systeem helpt bestuurders bij snelheden tussen 8 en 180 km/u door waarschuwingssignalen uit te sturen en indien nodig de remmen te activeren.

Ook de adaptieve snelheidsregelaar van Ford is nieuw in de C-MAX. Het systeem stelt bestuurders in staat om een bepaalde afstand te bewaren ten opzichte van het voertuig voor hen, ook wanneer dat voertuig trager rijdt dan de snelheid die ingesteld werd. Wanneer de adaptieve snelheidsregelaar niet actief is, kan de bestuurder met Distance Indication instellen welke afstand hij wenst te bewaren ten opzichte van het voertuig voor hem. Als de bestuurder

toch nadert, geeft het systeem dat aan met een display op het dashboard, die van groen over geel naar rood gaat.

Beter verbonden met SYNC 2

De nieuwe C-MAX-familie werd uitgerust met het spraakgestuurde SYNC 2-connectiviteitssysteem van Ford. Naast een 8" kleurenaanraakscherm met hoge resolutie heeft SYNC 2 ook vooruitstrevende spraakgestuurde bediening in petto om handsfree te navigeren, de muziekinstallatie of de klimaatregeling te bedienen of een mobiele telefoon te gebruiken.

SYNC 2 wordt ondersteund door kaartprovider HERE. Het navigatiesysteem met gedeeld scherm geeft herkenningspunten en wegsplitsingen weer in 3D, beschikt over gesproken straatnamen en kan de MICHELIN-gids oproepen.

SYNC 2 maakt het voor de bestuurder mogelijk om bestemmingen in te geven door het hele adres in een keer te noemen. Ook kan u simpelweg een artiest opnoemen om zijn of haar muziek te beluisteren. Door met een druk op een knop de spraakgestuurde bediening te activeren en te zeggen dat u honger hebt, krijgt u een lijst met plaatselijke restaurants waar het navigatiesysteem u heen kan leiden.

“We hebben SYNC 2 zo ontworpen dat de bestuurder het eenvoudig en intuïtief kan bedienen. Het systeem schakelt naadloos over tussen aanraakscherm en spraakbesturing,” stelt Christof Kellerwessel, chieft engineer Electronic and Electrical Systems Engineering bij Ford of Europe. “De bestuurder zal in staat zijn om meer systemen dan ooit te bedienen, terwijl hij de hele tijd zijn ogen op de weg en zijn handen aan het stuur houdt.”

De nieuwe C-MAX is ook verkrijgbaar met een hoogwaardige geluidsinstallatie met maar liefst 10 Sony-luidsprekers en een subwoofer die voor meer bas zorgt en een vollere klank geeft.

Krachtig, efficiënt en dynamisch

De nieuwe C-MAX en Grand C-MAX kunnen uitpakken met beduidend betere CO₂-cijfers. Bovendien wordt voor de eerste keer de Auto-Start-Stop-technologie van Ford standaard ingebouwd in de EcoBoost-benzinemotor en de 2,0 liter TDCi-dieselmotor. Bij het sterkst verbeterde model wordt de vermindering van CO₂-emissie geschat op 20 procent.

De nieuwe C-MAX-familie is voortaan verkrijgbaar met de nieuwe zuinige 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor met 150 pk of 182 pk. Daarnaast kunt u ook kiezen voor de nieuwe 1,5 liter TDCi-dieselmotor met 95 pk of 120 pk, of de nieuwe ECONetic-versie. Die zou naar verwachting slechts 99 g/km CO₂ uitstoten bij de C-MAX met vijf zitplaatsen. De C-MAX-familie blijft daarnaast beschikbaar met de 100 pk en 125 pk versies van de veelbekroonde 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor.

Van de C-MAX-modellen die tijdens de zeven eerste maanden van 2014 in Europa** werden verkocht, werd meer dan een kwart uitgerust met de 1,0 liter EcoBoost-motor, die het in 2014 al voor de derde keer op rij – een absoluut record – tot International Engine of the Year schopte.

Men verwacht dat de nieuwe 120 pk 1,5 liter dieselmotor op het vlak van CO₂-emissie tot 6 procent beter zal presteren dan de 1,6 liter dieselmotor die hij vervangt, hoewel hij 5 pk krachtiger is. De vernieuwde 2,0 liter dieselmotor zal naar schatting 20 procent minder CO₂ uitstoten en 4 procent meer kracht leveren.

“De nieuwe 1,5 liter EcoBoost- en TDCi-motoren van Ford zijn een duidelijke meerwaarde als het erop aankomt om vermogen en zuinigheid te combineren,” verklaart Jim Baumbick, global C-car vehicle line director bij Ford. “Deze motoren maken van de C-MAX bovendien de eerste wagen in zijn segment die beantwoordt aan de nieuwste EU Stage IV-uitlaatgasnormen.”

Een heldere toekomst

De nieuwe C-MAX-familie beschikt over led-daglichten, HID bi-xenonkoplampen en het Adaptive Front Lighting System van Ford, dat de hoek regelt waarin de lichtstraal van de koplampen schijnt, afhankelijk van het verkeer en de omstandigheden op de weg. Zo zal het systeem bijvoorbeeld een lichtstraal richten naar de zijkant van de weg bij een bocht aan lage snelheid, zodat voetgangers en fietsers meer opvallen. Bij hogere snelheden wordt de lichtstraal verderop in de bocht gericht.

De nieuwe C-MAX en Grand C-MAX beschikken voor het eerst over de MyKey-technologie van Ford, die eigenaars in staat stelt om een sleutel te programmeren. Die kan bijvoorbeeld jonge bestuurders bepaalde beperkingen opleggen, zoals een vastgestelde topsnelheid, een bepaald maximumvolume van de geluidsinstallatie en een onderbreking van de muziek als niet alle passagiers hun veiligheidsgordel dragen. Het systeem kan de bestuurder ook verhinderen om veiligheidstechnologie zoals Traction Control uit te schakelen.

“C-MAX en Grand C-MAX bieden de bestuurder een ontspannen rijervaring. Niet alleen met een nieuw chassis en een nieuw interieur, maar ook met gesofisticeerde rijkhulptechnologie,” verklaart Baumbick. “Dankzij het verbeterde zicht in moeilijke omstandigheden, de hulp om potentieel gevaar te detecteren en de mogelijkheid om onervaren bestuurders te beschermen, neemt de stress voor bestuurders aanzienlijk af, of ze zich achter het stuur bevinden of niet.”

###

* Het aangegeven brandstofverbruik en de vermelde emissiewaarden worden gemeten volgens de technische eisen en specificaties van de Europese Verordeningen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008. Brandstofverbruik en CO₂-emissie worden weergegeven voor een type voertuig en niet voor een specifieke wagen. De gebruikte normprocedure maakt een vergelijking mogelijk tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs. Naast de zuinigheid van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere factoren, die niet van technische aard zijn, een rol bij het bepalen van het brandstofverbruik en de emissiewaarden van een voertuig. CO₂ is het voornaamste broeikasgas verantwoordelijk voor de opwarming van de aarde. De mpg-resultaten komen ook overeen met de Europese rijcyclus en worden weergegeven in imperial gallons. De resultaten kunnen verschillen van cijfers in andere regio's door verschillende rijcycli en een verschillende regelgeving.

** Cijfers van Fords verkoopverslagen. De 20 belangrijkste Europese markten zijn België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Zweden en Zwitserland

*** Gebaseerd op Fords analyse van de recentste globale inschrijvingsgegevens van Polk in 2014.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com