



Ford onthult uitgebreid nieuw Transit-gamma in Hannover: compleet nieuw gamma bedrijfsvoertuigen voor Europa

- Fords uitgebreide nieuwe Transit-gamma beleeft zijn première op het IAA bedrijfsvoertuigensalon 2014 van Hannover, uitgebreide waaier aan koetswerkstijlen en versies voor Europese klanten.
- Reeds verkrijgbare Transit-modellen zijn onder meer chassis-cabine met dubbele cabine en extra lange 'Super Jumbo'-versies, Multi-Use en Minibus
- Ford voltooit twee jaar durende vernieuwings- en expansiecyclus van het gamma bedrijfsvoertuigen om verkoop gevoelig op te drijven en snelst groeiende aandeel te verkrijgen.
- Nieuwe Transit-versies voorgesteld naast volledig nieuwe Transit Custom, Transit Connect en Transit Courier, die samen met de nieuwe Transit het jongste gamma bedrijfsvoertuigen in Europa vormen.
- Info en foto's: <http://iaa2014.fordpresskits.com/>

Sint-Agatha-Berchem, 22 september 2014 – Ford onthult zijn volledig nieuwe Transit op het bedrijfsvoertuigensalon van Hannover 2014 en biedt Europese klanten de keuze uit meer dan 450 modelversies.

De volgende Transit-afgeleiden zijn reeds in productie en kunnen bij Transit Centres en Ford-concessies in heel Europa worden besteld: chassis-cabine met dubbele cabine en extra lange 'Super Jumbo'-versies, Multi-Use en Minibus

Met deze nieuwe Transit-versies voltooit Ford het nooit-geziene 24 maanden lange vernieuwings- en uitbreidingsoffensief van zijn volledige gamma Transit-bedrijfsvoertuigen voor Europa, waardoor het merk het jongste gamma in de sector heeft.

Op zijn stand op het bedrijfsvoertuigensalon van Hannover toont Ford zijn volledige gamma, van het vlaggenschip, de Transit 2 Ton, over de Transit Custom van een ton en de kleinere Transit Connect met laadvermogens tot een ton tot de kleine Transit Courier voor kleine ondernemingen en stadsleveringen.

Dankzij deze vernieuwingscyclus is Ford het snelst groeiende bedrijfsvoertuigenmerk in Europa: tussen januari en augustus 2014 verkocht de constructeur meer dan 137.000 bedrijfsvoertuigen in de regio, 12,7 procent meer dan in dezelfde periode vorig jaar. In diezelfde periode is de verkoop van de Transit Custom meer dan verdubbeld, groeide de verkoop van de Transit Connect met 59 procent en steeg het marktaandeel van Ford bij de bedrijfsvoertuigen tot 10,8 procent, het hoogste niveau sinds 1997*.

Ford lanceerde via zijn netwerk van 750 Transit Centres in heel Europa ook het servicepakket 'Transit24' om consistente nieuwe normen voor concessiehouders uit te werken, die ervoor moeten zorgen dat voertuigen minder tijd in de werkplaats doorbrengen en dat de gebruikskosten geminimaliseerd worden.

"Ford beschikt over het meest geavanceerde gamma bedrijfsvoertuigen in Europa, met een ongeëvenaarde dekking van de segmenten van de lichte en middelzware bedrijfsvoertuigen," aldus Barb Samardzich, chief operating officer bij Ford of Europe. "We hebben een volledig nieuwe Transit-familie met uitstekende capaciteiten en een bijzonder lage gebruikskost ontwikkeld en de stijgende verkoopcijfers bevestigen dat we bieden wat de klant zoekt."

De eerste productiefase van de volledig nieuwe Transit ging van start in de lente van 2014 en omvatte de standaard bestelwagen, de chassis-cabine en de minibusversie. Het gamma biedt klanten een lager brandstofverbruik (inclusief een uitgebreid gamma Transit ECONetic-modellen) met gevoelig lagere gebruiks- en herstellingskosten, een uitstekende duurzaamheid, een groter laadvolume en uitgekiende laadvoorzieningen. De montagefabriek in Kocaeli (Turkije) bouwt nu een tweede reeks van bijkomende varianten, bestaande uit nieuwe koetswerkstijlen en chassislengtes en binnenkort ook het toonaangevende gamma vierwielaangedreven versies.

Uitgebreid gamma chassis-cabines

Het volledige gamma chassis-cabines op basis van de Transit omvat voortaan een **Dubbele cabine** met ruimte voor zeven personen, dankzij de standaard vierzitsbank op de tweede zetelrij, en de extra lange, verlengde L5 '**Super Jumbo**'-versies, de langste in serie gebouwde Transit ooit.

Met zijn enkele cabine biedt het L5-model een uitzonderlijke laadlengte van 5,2 meter en 11,5 m² laadruimte in combinatie met de af fabriek gemonteerde laadbak met neerklapbare zijwanden. Ondanks hun totale lengte van 7.797 mm inclusief koetswerk bieden deze voertuigen nog steeds een compacte draaicirkel van slechts 15,8 meter.

Het volledige gamma Transit chassis-cabines omvat vijf verschillende lengtes voor de enkele cabine (L1-L5) en vier voor de dubbele cabine (L2-L5), met brutogewichten tussen 3,1 en 4,7 ton. Bovenop de af fabriek gemonteerde koetswerken bieden ze ook een ideaal platform voor boxbody's en kiepbakken of tal van andere oplossingen op maat, zoals koelwagens, mobiele werkplaatsen en zelfs hulpvoertuigen of kampeerwagens. Voor sleeptoepassingen bieden de 350 HD- en 470 GVM-modellen een indrukwekkend geremd sleepgewicht van 3,5 ton en een maximale totale asbelasting van 7 ton.

Veelzijdige Multi-Use en Minibus-modellen

De **Multi-Use** versie, die is afgeleid van het gewone bestelwagenmodel, koppelt ruimte voor maximaal zeven inzittenden, met een standaard vierpersoonsbank op de tweede zetelrij, aan een grote en goed beveiligde laadruimte. Klanten krijgen de keuze uit drie verschillende koetswerkconfiguraties, van de middellange wielbasis L2 met middelhoog dak tot het 'Jumbo'-model met verlengde lange wielbasis L4 H3 en hoog dak, dat maar liefst 10,6 m³ aan laadruimte biedt.

Het passagierscompartiment achteraan beschikt over ruim bemeten ramen (optioneel met klapsysteem) voor een comfortabele en luchtige omgeving, terwijl alle zetels zijn voorzien van

driepuntsveiligheidsgordels en in de hoogte verstelbare hoofdsteunen. Voor nog meer veiligheid beschikt hij over een volledige scheidingswand met ruit (voldoet aan de internationaal erkende DIN- en ISO-normen voor laadstops) die de laadruimte van de passagiersruimte scheidt en voorkomt dat goederen uit de laadruimte in het passagierscompartiment terechtkomen.

Bijkomende opties voor wie regelmatig mensen en goederen moet vervoeren, zijn de Transit **Minibus of Minibus bestelwagens**, die kunnen worden uitgerust met drie zetelrijen met een regelbare ruimte voor negen personen. Zij worden gehomologeerd als N1- of M1-voertuigen en zijn verkrijgbaar in vijf verschillende koetswerkafmetingen, gaande van L2 H2 tot het 'Jumbo'-model L4 H3.

Toonaangevende vierwielaandrijving

Ford zal ook een geavanceerde intelligente vierwielaandrijving (AWD) op de markt brengen voor de nieuwe Transit, die een ongeëvenaarde tractie aan een superieur rijgedrag koppelt. Het nieuwe systeem biedt in vergelijking met de vorige generatie:

- een aanzienlijk verbeterde tractie op wegdekken met beperkte grip
- een volledig geïntegreerde elektronische stabiliteitscontrole en tractiecontrole
- een nieuwe Lock-modus voor de vierwielaandrijving voor een maximale tractie in extreme omstandigheden

Het recentste systeem is een volledig elektronisch gestuurde vierwielaandrijving met een ultraperformante elektrische pomp en een AWD-koppeling die het beschikbare motorkoppel over de vier wielen verdeelt en die – in tegenstelling tot de systemen van concurrenten – in staat is de koppelverdeling te laten variëren van 0:100 tot 100:0 naargelang de input van het voertuig en de bestuurder.

Ford biedt de keuze tussen twee aandrijfmodi. De standaard AWD Auto-modus is ideaal voor de meeste rijomstandigheden. Het AWD-systeem verdeelt het rijkoppel automatisch over de voorwielen op basis van de wegomstandigheden en de motorbelasting.

De AWD LOCK-modus leent zich dan weer voor extreme rijomstandigheden zoals diep zand en diepe sneeuw. Deze schakelt de AWD-stand in vanaf stilstand en vergrendelt de AWD-aandrijflijn om onmiddellijk aandrijfkracht aan de voorwielen te leveren, met een gelijk koppel aan beide kanten. Om een optimale tractie te verzekeren houdt het systeem voortdurend de input van het voertuig en de bestuurder in het oog en kan het tot 100 procent van het koppel naar de voorwielen sturen. De ESC-module gaat dan over naar een modus waarbij het motorkoppel over de wielen wordt verdeeld zonder dat de tractiecontrole tussenbeide komt, en dat zelfs wanneer de wielen doorslippen.

De AWD-transferbak en -vooras zijn volledig geïntegreerd in de transmissie, waardoor het meergewicht zich beperkt tot nauwelijks 45 kg. Dankzij die compacte installatie behoudt de vierwielaangedreven Transit de standaard rijhoogte, zonder dat de bodemvrijheid afneemt.

De optionele AWD-aandrijving wordt verkrijgbaar op een brede waaier aan Transit-bestelwagens en chassis-cabines en zal klanten aanspreken die regelmatig geconfronteerd worden met gladde winteromstandigheden en lichte terreinsituaties, zoals shuttlediensten van skioorden, nutsbedrijven in landelijke omgevingen en onderhoudsingenieurs die in alle weeromstandigheden moeten werken.

"Met keuze uit meer dan 450 versies, vermenigvuldigd met de talloze opties, is de volledig nieuwe Transit klaar om zowat elke opdracht het hoofd te bieden," verklaarde David Gregory, Transit chieft program engineer bij Ford of Europe. "Combineer die veelzijdigheid met een ongeëvenaarde gebruikskost en u begrijpt waarom de volledig nieuwe Transit zo in de smaak valt bij het Europese publiek."

#

* Ford-gegevens voor de twintig voornaamste markten: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Zweden en Zwitserland.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdeclercq@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com