



Nieuwe Ford Focus ST: verbeterde rijdynamiek, geavanceerde technologieën en nu ook een krachtige dieselmotor

- De nieuwe Ford Focus ST maakt zijn showdebuut tijdens het Autosalon van Parijs met straffe prestaties, verbeterde rijdynamiek en nu ook een krachtige dieselmotor
- Nieuwe chassis-regeltechnologieën, waaronder het unieke Enhanced Transitional Stability system, gecombineerd met een herziene afstelling van ophanging- en stuurinrichting helpen bij het leveren van een rijervaring die zelfs nog responsiever, uitgebalanceerd en verfijnder is
- Ford introduceert de Focus ST met een 185 pk sterke dieselmotor met 110 g/km CO₂ en Auto-Start-Stop-technologie die het brandstofrendement van het 2,0-liter EcoBoost-model van 250 pk met 6 procent verbetert
- Sportieve en agressieve nieuwe vijfdeurs- en breakmodellen bieden een gespierd koetswerk, een uniek design van lichten, radiatorrooster en bumpers, en nieuwe 19" aluminium velgen
- Het zorgvuldig afgewerkte interieur heeft ergonomische bedieningen, Recaro-zetels en een sportstuurwiel
- Nieuwe rijhulpsystemen en connectiviteitskenmerken omvatten het SYNC 2 connectivity system met hoge resolutie 8" kleurenaanraakscherm en een in zijn klasse toonaangevende stemherkenning

Sint-Agatha-Berchem, 1 oktober 2014 – De nieuwe Ford Focus ST maakt zijn autosalondebuut op het Salon van Parijs, waar hij uitpakt met met straffe prestaties, verbeterde rijdynamiek en nu ook een krachtige dieselmotor.

De meest geavanceerde Focus ST biedt nieuwe chassisregeltechnologieën, een nieuw afgestelde ophanging en stuurinrichting, en overeenkomstige bandenspecificaties die zorgen voor een nog responsievere, meer uitgebalanceerde en verfijnde rijervaring. En voor het eerst wordt hij aangeboden met een keuze uit twee krachtige motoren – een benzinekrachtbron en een dieselmotor.

De eerste Focus ST met dieselmotor tilt de dagelijkse bruikbaarheid en sportiviteit naar een nieuw niveau: het is het zuinigste performancevoertuig met de beste emissieprestaties die Ford ooit heeft gebouwd. De 185 pk 2,0-liter TDCi accelereert van 0-100 km/u in 8,1 seconden, verbruikt 4,2 l/100 km en stoot 110 g/km CO₂ uit.*

Voor klanten met een voorkeur voor benzinemotoren is er de 2,0-liter EcoBoost van 250 pk die accelereert van 0-100 km/u in 6,5 seconden, en een verbruik laat optekenen van 6,8 l/100 km, en daarbij 159 g/km CO₂ uitstoot. Beide modellen bieden voor het eerst Auto-Start-Stop aan dat het brandstofrendement van de EcoBoost-versie met 6 procent verbetert, wat resulteert in het zuinigste Focus ST-benzinemodel ooit.

“De nieuwe Focus ST levert een nog gesofisticeerder evenwicht tussen prestaties, rijdynamiek, verfijning en stijl – de kern van het Sports Technologies-DNA van Ford,” aldus Joe Bakaj, vice president, Product Development bij Ford of Europe. “Nog aangenamer om mee te rijden en nog meer voldoening schenkend, en voor het eerst met de keuze voor dieselaandrijving, rijdt de nieuwe Focus ST in een klasse apart.”

De Focus ST zal ook genieten van de technologie en het vakmanschap dat eerder dit jaar werd onthuld voor de nieuwe Ford Focus – het best verkopende model ter wereld.** De sportieve en agressieve nieuwe vijfdeurs- en breakmodellen bieden rijhulptechnologieën en connectiviteitskenmerken die toonaangevend zijn in hun klasse, waaronder het SYNC 2 in-car connectivity system.

Ford heeft sinds de lancering van het voertuig in 2002 meer dan 140.000 Focus ST-modellen verkocht in 40 landen wereldwijd.

Opnieuw verbeterde rijdynamiek

Ford Team RS, de bekroonde Europese tak van de Ford Global Performance Vehicle-groep, had als belangrijkste doelstelling het verbeteren van de volledige rijervaring van de nieuwe Focus ST.

De sportophanging wordt gekenmerkt door gloednieuwe voorveren en een sportievere nieuwe schokdemperafstelling voor- en achteraan. In combinatie met de modelspecifieke stabilisatorstangen en achterveren uit de vorige ST-generatie leveren deze verbeteringen nog snedigere rijprestaties op.

De calibratie van de elektronische stuurbeheersing (Electronic Power Assisted Steering) en van de elektronische voertuigregelsystemen is eveneens herzien om te voldoen aan de specifieke sportieve vereisten van de nieuwe Focus ST.

Belangrijke nieuwigheden zijn een uniek Electronic Transitional Stability-systeem (ETS) dat deel uitmaakt van het geavanceerde Electronic Stability Programme. ETS voelt de voertuigstabiliteit en de input van de bestuurder aan, voorspelt wanneer er slipgevaar of verlies van tractie op zou kunnen treden en komt indien nodig tussen om de optimale precisie en controle te behouden tijdens snelle richtingswijzigingen bij hoge snelheid – bijvoorbeeld bij het wisselen van rijstrook.

Team RS-ingenieurs herzagen ook de instellingen van de Electronic Torque Vectoring Control die de koppelverdeling over de wielen optimaliseert en zo verder de tractie in bochten maximaliseert en de wendbaarheid verhoogt.

Bestuurders van de Focus ST hebben de keuze uit 3 instellingen van het ESC-systeem:

- Standaard - met ESC en tractiecontrole ingeschakeld
- Sport – minder reminterventies en geen vermogensbegrenzing door ESC voor een sportievere rijervaring. ETS is uitgeschakeld

- Off – geen reminterventies en geen vermogensbegrenzing door ESC. ETS is uitgeschakeld. Torque Vectoring control blijft actief.

De verfijning bij het afleveren van vermogen bij krachtige acceleraties – in het bijzonder door de voorwielaandrijving en de schakelkwaliteit – wordt ondersteund door een motorophanging die specifiek is ontwikkeld om de vermogensontwikkeling van de nieuwe Focus ST in goede banen te leiden. Daarenboven werkte Ford samen met Michelin voor het ontwikkelen van een 19" band die de rijeigenschappen aanvult en vooral de dwarsgrip maximaliseert.

“Ford heeft een lange reputatie voor het bouwen van performante hatchbacks met superieure rijeigenschappen en de nieuwe Focus ST staat meer dan zijn mannetje in deze stamboom,” voegt Bakaj eraan toe. “De technische verbeteringen aan de ophanging, de stuurinrichting en de elektronische regelsystemen zorgen voor een verbeterde responsiviteit, meer wendbaarheid, meer precisie en een opwindende rijervaring – voor welke motor u ook opteert.”

Power of choice

De nieuwe 2,0-liter dieselmotor van 185 pk die zijn debuut maakt in de nieuwe Focus ST werd geoptimaliseerd voor het leveren van ST-prestaties en -karakter naast brandstofefficiëntie en dagdagelijkse bruikbaarheid.

Het hogere vermogen van de Focus ST 2,0-liter TDCi – 23 procent winst ten opzichte van de 150 pk sterke 2,0-literkrachtbron uit het nieuwe Focus-gamma – werd bereikt door elektronische calibratie, een hertekend luchtinlaatsysteem en een nieuwe sportuitlaat.

Het maximumvermogen wordt ontwikkeld bij 3500 t/min en een koppel van 400 Nm is beschikbaar tussen 2000 en 2750 t/min, waarmee de nieuwe Focus ST met dieselmotor een topsnelheid haalt van 217 km/u. Het enorme koppel maakt indrukwekkende acceleraties mogelijk binnen één versnelling en zorgt voor veel kracht bij lage toerentallen. In 6^{de} versnelling duurt een acceleratie van 80 tot 120 km/u slechts 9,7 seconden: met de combinatie van een kortere overbrengingsverhouding en het hogere vermogen is de Focus ST op dit vlak 2,2 seconden sneller dan de Focus van 150 pk.

De 2,0-liter EcoBoost maakt gebruik van turbolading, Twin-independent Variable Cam Timing-technologie en directe inspuiting onder hoge druk voor het leveren van compromisloze prestaties. Het maximumvermogen is beschikbaar bij 5500 t/min, een koppel van 360 Nm staat klaar over een toerentalbereik van 2000 tot 4500 t/min, en de topsnelheid bedraagt 248 km/u.

Beide motoren worden gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak met een prestatiegerichte versnellingspook met korte schakelwegen. De overbrengingsverhoudingen – exclusief voor ST en individueel afgestemd op elke motor – zorgen voor pittige acceleraties in de lagere versnellingen en voor comfortabel cruisen aan hoge snelheden.

Krachtige uitstraling

De nieuwe Focus ST heeft een sportievere en agressievere styling dan de vorige generatie, met een lagere en bredere pose; een nieuwe, dynamisch vormgegeven motorkap; smallere koplampen en rechthoekige mistlampen.

De sportkoetswerkkits omvat ook zijschorten in koetswerkkleur, diffuser-elementen aan weerszijden van de uitlaat, en een dakspoiler achteraan die werd geoptimaliseerd op het vlak

van aerodynamica. Alle nieuwe Focus ST-modellen zijn voorzien van dubbele hexagonale, centraal gemonteerde, uitlaatpijpen.

Zwarte lampomlijstingen, ST-logo's en nieuwe 19" aluminium velgen in ST Design – beschikbaar als optie – ronden de look af.

“Het design van de Focus ST werd goed onthaald door liefhebbers van sportieve wagens, wat ons toeliet om de nieuwe Focus ST nog agressiever en indrukwekkender te maken,” zei Joel Piaskowski, executive design director bij Ford of Europe. “Het kenmerkende honingraatrooster bovenaan is hoger geplaatst en is ranker getekend. Het onderste gedeelte van de neus van de wagen is scherper en expressiever gesculpteerd. De hertekende achterbumper benadrukt de breedte van de wagen.”

Een nieuwe donkergrijze koetswerkkleur met de naam Stealth wordt geïntroduceerd exclusief voor de Focus ST. Ook Deep Impact Blue is nieuw in het gamma dat verder bestaat uit Tangerine Scream, Frozen White, Panther Black en Race Red.

Interieur in cockpit-stijl

Ford heeft het Focus-interieur hertekend met als resultaat een meer intuïtieve en simpelere layout, met een duidelijkere visuele verbinding tussen de belangrijkste componenten en met opmerkelijk minder knoppen in de cockpit.

Een extra rij met drie meters – typerend voor ST-modellen – bevindt zich op het instrumentenbord en toont de druk van de turbolader, de olietemperatuur en de oliedruk. Een nieuw sportstuurwiel met vlakke basis en rand bekleed met zacht leder, een versnellingspook met knop uit gesatineerd chroom, en ST-pedalen leveren het interieur dat ST-bestuurders verwachten.

Deurgrepen in gesatineerd chroom en verlichte aluminium instaplijsten voegen extra raffinement toe en sportzetels die gezamenlijk zijn ontwikkeld door Ford en Recaro bieden de steun die nodig is om ten volle te kunnen genieten van de ST-rijervaring, en ze zijn bovendien comfortabel voor dagelijks gebruik.

De nieuwe Focus ST zal beschikbaar zijn in de uitrustingsniveaus ST1, ST2 en ST3. De ST1 zetels zijn van stof in de kleuren grey/charcoal/anthracite black; ST2 voegt hier een gedeeltelijke lederbekleding aan toe met basis- en zijkussens in vier kleuren (Tangerine Scream, Performance Blue, Smoke Storm en Race Red); de zetels in ST3 zijn volledig met leder bekleed in de kleur charcoal black.

Geavanceerde technologieën

Rijhulp-, bedieningsgemak- en connectiviteitstechnologieën die voor het eerst worden geïntroduceerd, omvatten het Ford SYNC 2 connectivity system. SYNC 2 biedt toegang tot audio, navigatie, airconditioning en gsm's via een toonaangevende stembediening en een hoge resolutie 8" kleurenaanraakscherm dat het ST-logo laat zien tijdens het opstarten.

Adaptive Front Lighting, voor het eerst beschikbaar op de Focus ST, past de intensiteit en de hoek van de Bi-Xenon HID-koplampen aan de voertuigsnelheid, de stuurhoek en de afstand tot voorwerpen aan voor een optimale verlichting. Cross Traffic Alert is ook nieuw op de Focus ST:

het waarschuwt bestuurders die achteruit rijden uit een parkeerplaats als andere voertuigen hun pad gaan kruisen.

Het verbeterde Active City Stop-aanrijdingsvermijdingssysteem van Ford functioneert nu bij snelheden tot 50 km/u. Het systeem zet de remmen klaar als een mogelijke aanrijding wordt gedetecteerd en bedient de remmen automatisch als de bestuurder niet reageert. De Lane Keeping Aid past stuurkoppel toe om de Focus ST terug naar het juiste rijspoor te leiden zodra een afwijking wordt gedetecteerd.

De eerste nieuwe Focus ST-modellen kunnen in Europa besteld worden vanaf de herfst van 2014 en zullen volgens de planning bij de verdelers staan begin 2015. Prijzen worden aangekondigd dichterbij de verkoopdatum.

#

* The declared fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel consumption and CO₂ emissions. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets.

** According to Ford analysis of full-year Polk new vehicle registration data from IHS Automotive for 2013.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 181,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.900 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com