



Ford Mondeo – Persdossier

- Overzicht p. 2
- Motoren p. 7
- Comfort p. 12
- Technische specificaties p. 17

Volledig nieuwe Ford Mondeo introduceert voetgangersdetectie. Nieuwe motoren en lager gewicht komen efficiëntie ten goede

- De volledig nieuwe Mondeo introduceert Fords nieuwe 'Pre-Collision Assist'-systeem met voetgangersdetectie. Dat systeem detecteert mensen die op de weg lopen (of het pad van de wagen kunnen kruisen) en activeert automatisch de remmen wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen.
- Het breedste motorgamma ooit met de allereerste hybride Mondeo, de eerste 1,0 liter benzinemotor in dit segment, de nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor en de nieuwe 2,0 liter TDCi-dieselmotor met dubbele sequentiële turbo, goed voor 210 pk.
- Het gewicht van de gloednieuwe Mondeo daalde met 25 kilogram en tot 80 procent van de gewichtsbesparing door het 115 kilogram lagere koetswerkgewicht werd opnieuw geïnvesteerd om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te verlagen.
- Een geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan, een stijver chassis, een elektrische stuurbekrachtiging en nieuwe remmen voor een toonaangevend rijgedrag en kortere remafstand.
- Rijhulp-, comfort- en veiligheidssystemen met onder meer adaptieve led-koplampen, opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, multicontourzetels, SYNC 2 en MyKey.
- Geavanceerde materialen zoals hoogwaardige staalsoorten, magnesium en intelligente kunststoffen, innovatieve productiemethode met waterdruk (hydro-forming) om de stevigheid te verhogen.
- Superieur raffinement met 3 decibel lager geluidsniveau, 8 procent minder windgeruis en een onovertroffen koeling, een gesofistikeerd design ondersteund door een hoger kwaliteitsniveau en vakmanschap.
- Prijzen voor België: benzine vanaf € 24.700 (Trend - 1.0 EcoBoost 125 pk) diesel vanaf € 26.950 (Trend - 1.6 TDCi 115 pk ECOnetic). Clipper + € 1.500
- Video Ford België: www.media-ford.eu (of <http://youtu.be/cRz7Vt6k9uk>)
- Meer informatie: <http://mondeo.fordpresskits.com/>

Sint-Agatha-Berchem, 27 oktober 2014 – Als wereldwijde première introduceert de volledig nieuwe Ford Mondeo een nieuwe voetgangersdetectie die ongevallen helpt te voorkomen of minstens de ernst ervan vermindert.

Het Pre-Collision Assist-systeem met voetgangersdetectie is bovendien niet de enige nieuwigheid: de nieuwe Ford Mondeo kan zich ook beroepen op zijn breedste motorgamma

ooit, dat onder meer de allereerste hybridemotor (benzine/elektriciteit) omvat. Begin volgend jaar wordt ook een 210 pk sterke TDCi-dieselmotor met dubbele sequentiële turbo verkrijgbaar.

De nieuwe Ford Mondeo, die als vierdeurs, vijfdeurs en break (speciaal voor Europa) kan worden besteld, tilt zijn raffinement en vakmanschap naar een hoger niveau, met onder meer adaptieve led-koplampen, opblaasbare veiligheidsgordels, multicontourzetels en een geraffineerd design.

"De nieuwe Mondeo is de meest geavanceerde wagen die Ford ooit aanbood in Europa," verklaarde Ulrich Koesters, vehicle line director bij Ford of Europe. "Voorzieningen zoals het Pre-Collision Assist-systeem met voetgangersdetectie dragen bij tot de veiligheid en beveiliging in druk stadsverkeer."

Detectie van voetgangers

Fords nieuwe Pre-Collision Assist-systeem met voetgangersdetectie detecteert voetgangers op of naast de weg en voetgangers die het pad van de auto mogelijk zullen kruisen. Het systeem activeert ook de remmen als de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen voor een potentiële aanrijding. Het systeem verwerkt informatie van een voorruitcamera en radarsensoren in de bumper en vergelijkt die met een hele databank met 'voetgangersvormen' om mensen te onderscheiden van typische landschappen en voorwerpen naast de weg.

Wanneer er voor de auto een voetganger wordt gedetecteerd en een aanrijding dreigt, activeert het systeem een geluidssignaal en een verklipper. Als de bestuurder niet reageert op deze signalen, kort het systeem de tijd in die nodig is om te remmen door de remblokken dichter bij de remschijven te brengen. Als er dan nog steeds geen respons komt van de bestuurder wordt de wagen automatisch afgeremd.

Ingenieurs hebben het systeem getest op afgesloten circuits met behulp van karren waarop dummy's op ware grootte waren gemonteerd. Vervolgens hebben ze het systeem maandenlang verder getest en verfijnd op wegen overal ter wereld om de betrouwbaarheid in reële omstandigheden te bewijzen.

"De praktijktests vormden een belangrijk onderdeel van de ontwikkeling. Voetgangers zijn er in alle vormen en maten en kunnen tal van houdingen aannemen," verklaarde Gregor Alexi, active safety engineer bij Ford of Europe. "We hebben ruim 500.000 kilometer afgelegd met een bijzonder brede waaier aan mensen en mogelijke situaties."

De volledig nieuwe Mondeo remt ook automatisch af om aanrijdingen met voorliggers te voorkomen of de ernst ervan te beperken. Active City Stop werkt bij snelheden tot 40 km/u. Bij hogere snelheden gebruikt de nieuwe Pre-Collision Assist radar- en cameratechnologie om de weg te scannen en de wagen (wanneer nodig maximaal) af te remmen om de bestuurder te helpen diverse types van kop-staartaanrijdingen te voorkomen.

De radartechnologie ondersteunt ook de nieuwe 'Distance Indication'-functie en de adaptieve snelheidsregelaar. 'Distance Indication' is een visuele interface die de bestuurder informeert over de tijd die tussen zijn wagen en zijn voorligger zit. De adaptieve snelheidsregelaar houdt automatisch een ingestelde afstand aan ten opzichte van voorliggers.

Daarnaast levert de frontcamera ook informatie aan voor de rijstrookassistent en de verkeersbordherkenning. Het eerste systeem leidt de volledig nieuwe Mondeo met behulp van stuurkoppel terug naar zijn rijstrook wanneer hij daar onbedoeld van afwijkt. Het tweede informeert de bestuurder via het instrumentenbord over de laatst gedetecteerde snelheidsbeperking, annuleringsborden en inhaalbeperkingen.

Breedste motorgamma ooit

Het benzinegamma voor de volledig nieuwe Mondeo bestaat uit de 1,5 liter en 2,0 liter EcoBoost-motoren als aanvulling op de zuinige en verrassend krachtige 1,0 liter EcoBoost, die onlangs als eerste krachtbron ooit voor de derde keer op rij werd uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar.

De volledig nieuwe Mondeo zal ook worden aangeboden met een ultrakrachtige versie van de 2,0 liter TDCi-dieselmotor, die met zijn dubbele sequentiële turbo maar liefst 210 pk en 450 Nm aan koppel levert. Er wordt ook een EOnetic Technology-model verkrijgbaar, aangedreven door een 1,6 liter dieselmotor met een toonaangevende CO₂-uitstoot van 94 g/km*, evenals een 2,0 liter TDCi-dieselmotor met 150 of 180 pk.

De vierdeurs Mondeo Hybrid koppelt een speciaal ontwikkelde 2,0 liter benzinemotor aan een elektromotor en een lithium-ionbatterij van 1,4 kWh om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te optimaliseren (99 g/km).*

Dankzij voorzieningen zoals de actieve sluiting van het radiatorrooster (Active Grille Shutter), waardoor de luchtweerstand afneemt, daalden het verbruik en de emissies bij alle Mondeo-motoren. In het beste geval loopt die daling zelfs op tot 14 procent.

Toonaangevend rijgedrag

Als eerste Europese Ford-model dat gebruikmaakt van het nieuwe, wereldwijde CD-platform zal de volledig nieuwe Mondeo de nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan lanceren, die het raffinement en de dynamische prestaties naar een hoger niveau tilt.

Het nieuwe platform en de nieuwe koetswerkstructuur worden bovendien voor het eerst op de Mondeo bijgestaan door een elektrische stuurbekrachtiging en een geoptimaliseerd antiblokkeerremstelsel dat de remafstand (vanaf 100 km/u) met meer dan 1 meter inkort.

"Met een koetswerkstructuur die 10 procent stijver werd dan bij de vorige Mondeo-generatie en systemen zoals Torque Vectoring Control die het rijgedrag optimaliseren, is dit nieuwe model de meest responsieve en veelzijdige Mondeo ooit," verklaarde Koesters.

Sterker koetswerk met geavanceerde materialen

De volledig nieuwe Ford Mondeo gebruikt geavanceerde materialen en productietechnieken om de stevigheid en veiligheid te verhogen, het gewicht te beperken en de duurzaamheid te verbeteren.

Zo maakt hij voor het eerst gebruik van onder waterdruk gevormd, ultrasterk staal voor de A-stijlen, B-stijlen en dakrails. Een nieuwe kofferklepstructuur in magnesium voor de vier- en vijfdeursmodellen levert een gewichtsbesparing van ongeveer 40 procent op in vergelijking met de klassieke stalen variant.

En om de koetswerkstructuur tot 115 kilogram lichter te maken voor het 1,5 liter EcoBoost-model, gebruikte Ford een gerecycleerde energieabsorberende structuur vooraan om zowel aan de Amerikaanse als de Europese normen inzake voetgangersbescherming te voldoen. De Mondeo met 1,5 liter EcoBoost-motor weegt in totaal 25 kg minder dan de 1,6 liter EcoBoost-versie van de vorige generatie. 80 procent van de gewichtsbesparing werd opnieuw geïnvesteerd in technologie om het verbruik en de CO₂-emissies te drukken en de veiligheid en het comfort te verbeteren.

"De gewichtsbesparing die tijdens de ontwikkeling werd gerealiseerd, werd minutieus opnieuw geïnvesteerd in verbruiksverlagende technologieën zoals aerodynamische hulpmiddelen en een stop-startsysteem, uitrustingen die het comfort en gebruiksgemak vergroten en een sterkere en veiligere koetswerkstructuur," verklaarde Koesters. "We hebben diverse zones die de veiligheid ten goede komen 40 procent sterker gemaakt en hebben de prestaties ervan getest aan de hand van duizenden computersimulaties en meer dan 180 reële crashtests."

De koetswerkstructuur van de Mondeo bestaat voor 61 procent uit hoogwaardig staal. Voor de dakstructuur werd in de oven gehard staal gebruikt om nog eens 0,5 kilogram aan gewicht te besparen.

Verdere structurele verbeteringen zijn onder meer:

- de antirolstang, die een speciaal design kreeg om de bewegingen van de transmissie bij frontale aanrijdingen te beperken en zo de stuurbewegingen te minimaliseren;
- drempelpanelen uit boorstaal met martensiet voor een betere bescherming bij zijdelingse aanrijdingen;
- crashboxen in de bumper om botsenergie te absorberen in samenwerking met de chassisrails;
- een schutbord met flens dat bij aanrijdingen een zekere flexibiliteit toelaat om botsenergie beter te absorberen;
- een geïntegreerde verbinding onder het koetswerk tussen de wielkasten en de rails om de torsiestijfheid met tot 25 procent te verhogen in vergelijking met een klassiek design.

Comfort, gebruiksgemak en veiligheid

De volledig nieuwe Mondeo introduceert adaptieve led-koplampen voor Europa. Dat systeem combineert 'full led'-koplampen met het adaptieve lichtstelsel van Ford om de bestuurder een beter uitzicht te geven op zijn omgeving.

Een verbeterde versie van de actieve parkeerhulp Active Park Assist met Perpendicular Parking Aid helpt de bestuurder om geschikte parkeerplaatsen te zoeken en de wagen handenvrij in de gekozen plaats te parkeren. Het systeem wordt bovendien aangevuld met Park-Out Assist, dat bestuurders helpt om uit parallelle parkeerplaatsen te rijden. De zijdelingse parkeerhulp waarschuwt bestuurders ook voor obstakels naast, voor en achter de wagen.

Ford introduceert in Europa ook opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, een primeur voor dit segment, die debuteert op de nieuwe Mondeo. Bij een ongeval wordt de gordel snel opgeblazen om de botskrachten te verspreiden over een oppervlak dat vijf keer groter is dan dat van een klassieke veiligheidsgordel.

De Mondeo zal het comfort en gebruiksgemak voor bestuurders bovendien verhogen met voorzieningen zoals de eerste elektrisch verstelbare stuurkolom met geheugen, de

multicontourzetels van Ford met unieke 'Active Motion'-massage en Fords connectiviteitssysteem SYNC 2.

Nog een primeur voor dit segment is de verbeterde MyKey-technologie, die Mondeo-eigenaars de mogelijkheid biedt om een sleutel te programmeren (doorgaans voor jonge bestuurders). MyKey kan nu ook inkomende telefoongesprekken tegenhouden. Ook beperkt het systeem nog steeds de topsnelheid, voorkomt het de uitschakeling van de rijhulp- en veiligheidssystemen, reduceert het het maximumvolume van het audiosysteem en schakelt het volledig uit als de inzittenden geen gordel om hebben.

Onovertroffen raffinement, design en kwaliteit

Het verlaagde geluidsniveau (ongeveer 3 decibel minder achterin en 2 decibel minder voorin) werd mogelijk gemaakt door een geïntegreerde achterwielophanging en bijkomende geluidsdempende materialen, terwijl het windgeruis met 8 procent werd verlaagd tot een niveau dat tot voor kort was voorbehouden aan het prestigese segment.

De Mondeo biedt ook een onovertroffen kwaliteitsniveau en vakmanschap, zowel voor het geraffineerde, elegante, sportieve en uiterst expressieve koetswerk als voor het interieur met zijn geoptimaliseerde ergonomie en comfort met hoogwaardige accenten en uitrusting.

De volledig nieuwe Mondeo, die van de band rolt in de hypergeavanceerde fabriek van Valencia (Spanje), onderscheidt zich door een sportief coupéprofiel met lage daklijn en kan in zijn breakversie worden uitgerust met een panoramisch glazen open dak. Het slanke zijprofiel moet 'visuele lichtheid' uitstralen, terwijl de geraffineerde en technische voorpartij is getooid met het prominentere trapeziumvormige radiatorrooster van Ford, een extra gewelfde motorkap en erg fijne, adaptieve, met lasertechnologie bewerkte led-koplampen.

Binnenin worden de Mondeo-bestuurders begroet door een digitaal analog instrumentenbord terwijl de slanke, omhullende middenconsole een sportief cockpitgevoel verschaft.

"Met een vierdeurs, vijfdeurs en break die een schitterend design aan een hoogstaand kwaliteitsniveau koppelen en een motorgamma dat voor het eerst een hybridemotor omvat, is de Mondeo aantrekkelijker dan ooit tevoren," besluit Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe.

Volledig nieuwe Ford Mondeo biedt meest uitgebreide motorgamma ooit en introduceert eerste hybrideversie

- Ford biedt de nieuwe Mondeo aan met het breedste motorgamma ooit.
- Ford rust alle motoren uit met een automatisch stop-startsysteem, ook de versies met automatische transmissie – een primeur in Europa – en introduceert een intelligente vierwielaandrijving in het gamma.
- De allereerste Mondeo Hybrid Electric Vehicle beperkt zijn CO₂-uitstoot tot 99 g/km. De 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor is een primeur voor dit segment. Verbeterde 2,0 liter TDCi-dieselmotor.
- De hybrideversie haalt een topsnelheid van 135 km/u in de elektrische modus en combineert een vermogen van 187 pk met een verbruik van 4,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 99 g/km.
- CO₂-uitstoot van 119 g/km voor de 125 pk sterke 1,0 liter EcoBoost-benzinemotor, 134 g/km en 5,8 l/100 km voor de 160 pk sterke 1,5 liter EcoBoost.
- De 1,6 liter TDCi-diesel EOnetic kan zich beroepen op een toonaangevende CO₂-uitstoot van 94 g/km en minder dan 100 g/km voor de breakversie.
- Het dieselgamma zal ook een 210 pk sterke 2,0 liter TDCi-motor met dubbele sequentiële turbo omvatten. Alle dieselmotoren zullen vanaf de lancering minder dan 130 g CO₂/km uitstoten.

De volledig nieuwe Ford Mondeo pakt uit met het meest uitgebreide en technologisch geavanceerde motorgamma in de 21-jarige geschiedenis van het model. Hij biedt klanten een ongeëvenaarde keuze aan geraffineerde, CO₂-arme en ultraperformante motoren.

Ford innoveert met de eerste hybride Mondeo (benzine/elektriciteit), de meermaals bekroonde 1,0 liter EcoBoost-motor (de eerste 1,0 liter benzinemotor in het Mondeo-segment) en verbeterde 2,0 liter TDCi-dieselmotoren met een lagere CO₂- en NO_x-uitstoot.

De volledig nieuwe Mondeo is verkrijgbaar met Fords nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor, en een 1,6 liter TDCi-dieselmotor met een toonaangevende CO₂-uitstoot van minder dan 100 g, zelfs in de breakversie. Als optie is ook een ultrakrachtige 2,0 liter TDCi-dieselmotor met dubbele sequentiële turbo verkrijgbaar, goed voor 210 pk en een koppel van 450 Nm.

Van bij de lancering beperken alle dieselversies van de Mondeo hun CO₂-uitstoot tot minder dan 130 g/km, met dank aan het nieuwe stop-startsysteem voor alle motoren, ook – en dat is nieuw – voor de versies met automatische transmissie. Fords vierwielaandrijving 'Intelligent All-Wheel Drive' wordt eveneens voor het eerst verkrijgbaar op de Mondeo.

"Met baanbrekende motoren zoals de meermaals bekroonde 1,0 liter EcoBoost, onze eerste hybridemotor voor Europa en de nieuwe ultrakrachtige dieselmotor met dubbele turbo hebben

we de verbruiks- en CO₂-cijfers sterk teruggedrongen zonder daarbij te raken aan het vermogen en de rijervaring die Mondeo-klienten van ons verwachten," verklaarde Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. "De nieuwe Mondeo-generatie biedt voor elke bestuurder wat wils onder de motorkap."

De volledig nieuwe Mondeo wordt later dit jaar in de Europese showrooms verwacht, met de 1,5 liter en 2,0 liter EcoBoost-benzinemotoren, de hybridemotor en de 1,6 liter en 2,0 liter TDCi-dieselmotoren met 150 of 180 pk. De nieuwe 2,0 liter TDCi met 210 pk, de 1,5 liter TDCi**, de 1,0 liter EcoBoost en de vierwielaangedreven varianten volgen in 2015.

De allereerste hybride Mondeo

De volledig nieuwe Mondeo Hybrid is de allereerste hybridewagen die Ford in Europa aanbiedt. Hij wordt verkrijgbaar als vierdeursberline en zal naast de benzine- en dieserversies van de Mondeo worden gebouwd in de hypergeavanceerde Ford-fabriek van Valencia (Spanje).

De Mondeo Hybrid voegt een nieuwe dimensie toe aan de Mondeo-portfolio in Europa en bouwt daarmee voort op het succes van zijn Amerikaanse tegenhanger, de Ford Fusion Hybrid. Ford is op dit ogenblik de op een na grootste producent van hybridewagens in de Verenigde Staten.

Net zoals de Fusion Hybrid gebruikt de Mondeo Hybrid de derde generatie van Fords hybridesysteem (benzine/elektriciteit), dat in heel wat omstandigheden de efficiëntie en het raffinement van een elektrische aandrijving biedt zonder daarbij te raken aan het rijbereik en de vrijheid van een klassieke wagen met verbrandingsmotor.

Het hybridesysteem gebruikt twee elektromotoren: terwijl de ene de benzinemotor ondersteunt om de wielen aan te drijven, maakt de andere het mogelijk om de 1,4 kWh sterke lithium-ionbatterij achter de achterzetels regeneratief op te laden. Het hoogspanningssysteem van de Mondeo Hybrid werd ontworpen volgens de normen die ook gelden voor de klassieke motoren en transmissies van Ford.

De Mondeo Hybrid haalt in de elektrische modus een topsnelheid van 135 km/u en de combinatie van een speciaal ontwikkelde 2,0 liter benzinemotor met Atkinsoncyclus enerzijds en de elektromotoren anderzijds levert een totaal vermogen van 187 pk met een verbruik van 4,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 99 g/km*.

Bestuurders kunnen ook een beroep doen op Fords 'Smartgauge'-interface om hen te helpen het brandstof- en energieverbruik op te volgen, te beheren en te verlagen met functies zoals de remcoach (Brake Coach) die langzaam remmen aanmoedigt om meer energie te recupereren en zo de batterij op te laden.

"De hybridemotor van de Mondeo vergt geen specifieke handelingen in vergelijking met de klassieke benzine- of dieselmotoren. Hij start op dezelfde manier. Hij wordt volgetankt op dezelfde manier. En hij rijdt op dezelfde manier," verduidelijkte Thomas Zenner, supervisor Electrification Engineering bij Ford of Europe. "Het enige dat de klant misschien nog wil leren, is hoe hij zijn verbruik tot het minimum kan beperken door zijn rijgewoonten aan te passen. En met Smartgauge bieden we hem daarvoor de juiste tools."

De efficiëntie wordt verder geoptimaliseerd door de elektrische stuurbevestiging en de door Ford ontwikkelde continu variabele transmissie en sturingssoftware. De Mondeo Hybrid werkt

zonder aandrijfriemen, wat de weerstand van de motor aanzienlijk beperkt. De airconditioning wordt elektrisch aangedreven, net als de koeling van de motor en de vacuümsystemen. Het nieuwe uitlaatgasrecuperatiesysteem gebruikt de warmte van de uitlaatgassen om het interieur sneller op te warmen.

Meermaals bekroonde EcoBoost-technologie

De volledig nieuwe Mondeo wordt de eerste auto in zijn segment met een 1,0 liter benzinemotor in het vooronder. De 1,0 liter EcoBoost-motor van Ford werd als eerste motor ooit voor de derde keer op rij uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar in 2014 en zal het Mondeo-gamma begin 2015 vervoegen met een vermogen van 125 pk en een CO₂-uitstoot van 119 g/km*.

De 1,0 liter EcoBoost levert het vermogen van een grotere motor dankzij de centrale EcoBoost-technologieën zoals een directe hogedrukinjectie en een dubbele onafhankelijke variabele nokkenastiming. De inertiearme turbo draait aan een snelheid tot 248.000 t/min, ruim 4.000 omwentelingen per seconde en bijna twee keer zo snel als de turbo's in de nieuwe F1-motoren voor 2014.

De efficiëntie wordt vergroot door het dubbele koelsysteem met afzonderlijke circuits voor de aluminium cilinderkop en het gietijzeren motorblok, een wrijvingsarme coating voor de interne onderdelen van de motor, een ontwerp met gesmeerde distributieriem en een ECU-gestuurde oliepomp met variabele inhoud, die de smering afstemt op de vraag en de oliedruk optimaliseert.

Al deze technologieën hebben hun sporen reeds verdiend in de Ford Fiesta, Focus, B-MAX, EcoSport, C-MAX en Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect en Transit Courier. De 1,0 liter EcoBoost kreeg een aangepaste afstelling voor de brandstoftoevoer en ontsteking alsook specifieke transmissieverhoudingen om de prestaties van de Mondeo te optimaliseren.

De kleine boring en lange slag dragen bij tot het maximumkoppel van 170 Nm vanaf 1.300 t/min, waarmee de motor de grote Mondeo moeiteloos voortstuwt. In combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak beperkt de 1,0 liter EcoBoost zijn verbruik tot 5,1 l/100 km*.

De nieuwe Mondeo wordt eveneens verkrijgbaar met Fords nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor, naar keuze gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of zestrapsautomaat. De motor beschikt over een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat voor het eerst werd gebruikt door de 1,0 liter EcoBoost. Dat komt de efficiëntie ten goede, doordat het de motor sneller op bedrijfstemperatuur brengt. Het versnelt tevens de koppelontploffing door de afstand die uitlaatgassen moeten afleggen tussen de cilinder en de turbo te minimaliseren.

Het nieuwe aluminium motorblok en de watergekoelde intercooler verzekeren een efficiëntere luchttoevoer naar de motor. Zo helpen ze de 1,5 liter EcoBoost aan een CO₂-uitstoot van 134 g/km (een daling met 11 procent in vergelijking met de vorige 1,6 liter EcoBoost-benzinemotor) en een verbruik van 5,8 l/100 km* terwijl hij toch nog steeds 160 pk levert.

"De nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor biedt klanten de allernieuwste EcoBoost-technologieën in een beter uitgekiend en efficiënter pakket," legt Bakaj uit. "Zo toont deze

EcoBoost-motor zich zuiniger en soepeler. Hij klimt sneller in de toeren en vormt een verleidelijk aanbod voor bestuurders die benzineprestaties willen combineren met lage gebruikskosten."

De Mondeo blijft ook leverbaar met Fords 2,0 liter EcoBoost-benzinemotor met 203 of 240 pk en een zestrapsautomaat. Deze krachtbron wordt voor het eerst gekoppeld aan een automatisch stop-startsysteem, waardoor het hele Mondeo-gamma voortaan beschikt over deze brandstofbesparende technologie. Daardoor daalde de CO₂-uitstoot van de 2,0 liter EcoBoost met 6 procent.

Verbeterde dieselprestaties

Een herwerkte 2,0 liter TDCi-dieselmotor met een turbo met variabele geometrie, die de turboboost optimaliseert naargelang het motortoerental van het moment, wordt verkrijgbaar met 150 of 180 pk. Net als alle andere dieselmotoren in het gamma beperkt hij zijn CO₂-uitstoot tot minder dan 130 g/km. De 2,0 liter TDCi kan prat gaan op een aangepast motorblok, een nieuwe cilinderkop en brandstofinjectie en Fords energiezuinige uitlaatgasbehandeling met NOx-katalysator voor een nog schonere uitstoot.

De efficiëntie werd verhoogd dankzij een actief thermisch beheer, dat de opwarmtijd inkort door specifieke onderdelen gericht af te koelen om zo sneller tot de maximale efficiëntie te komen, en een variabele oliepomp die parasietverliezen tegengaat door de oliedruk op vraag te verhogen.

Beide versies van de 2,0 liter TDCi (150 en 180 pk) kunnen worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een PowerShift-zestrapsautomaat. In de ECONetic-uitvoering beperken ze hun CO₂-uitstoot en hun verbruik tot respectievelijk 107 g/km en 4,1 l/100 km.*

De dieselmotoren met 150 en 180 pk worden ook leverbaar in combinatie met Fords Intelligent All-Wheel Drive-systeem, dat een naadloze overgang tussen voor- en vierwielaandrijving verzekert om de tractie en het weggedrag automatisch te verbeteren wanneer nodig. Het systeem meet om de 16 milliseconden of de wielen grip hebben op de weg en kunnen de vermogensontplooiing naar elk individueel wiel in 100 milliseconden aanpassen.

De Mondeo is eveneens verkrijgbaar met Fords 1,6 liter TDCi-dieselmotor in standaarduitvoering of de extra zuinige ECONetic-versie. De ECONetic-modellen kunnen een toonaangevende CO₂-uitstoot van nauwelijks 94 g/km voorleggen, een daling met 14 procent ten opzichte van de vorige generatie. Zelfs in het geval van de break blijft de CO₂-uitstoot onder de grens van de 100 g/km.*

De optionele, ultrakrachtige 2,0 liter TDCi-dieselmotor levert met zijn dubbele sequentiële turbo een vermogen van 210 pk en een koppel van 450 Nm vanaf 2.000 t/min. Hij combineert die waarden bovendien met de sterk verlaagde CO₂-uitstoot in vergelijking met de vorige 2,2 liter TDCi-dieselmotor met 200 pk.

De elektronisch gestuurde dubbele sequentiële turbo draagt bij tot een snellere motorrespons. De kleine, inertiearme turbine wordt gebruikt om snel in te spelen op de eerste vermogensvraag, terwijl de grotere turbo met hoge inertie een hogere boostdruk levert voor maximale prestaties.

"De nieuwe ultrakrachtige TDCi-dieselmotor volgt de verkleinende trend die we hebben ingezet met onze EcoBoost-benzinetechnologie. Kleinere motoren zorgen voor lagere verbruiks- en uitstootcijfers en gebruiken geavanceerde technologie om het vermogen op peil te houden," besluit Andrew Brumley, chieft engineer Ford Engine Programs. "De dubbele sequentiële turbo staat garant voor de naadloze prestaties die klanten elke dag en in alle omstandigheden eisen en maken turbo-lag tot een vage herinnering."

###

* De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Verordeningen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van andere niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

** De 1,5 liter TDCi vervangt de 1,6 liter TDCi in de meeste Europese landen in 2015.

Volledig nieuwe Ford Mondeo verhoogt het comfort met geavanceerde technologie, een innovatief chassis en een geluiddempend koetswerk

- De volledig nieuwe Ford Mondeo debuteert in Europa met multicontourzetels en een nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging voor een geoptimaliseerd interieurcomfort en raffinement.
- Ook nieuw voor Europa zijn de adaptieve led-koplampen voor meer rijgemak in het donker, spraakbediening SYNC 2 en actieve parkeerhulp met functie voor haaks op de weg parkeren (Perpendicular Parking).
- Hoogwaardig interieur met nieuw verwarmings-, verluchtungs- en aircosysteem met onovertroffen koelvermogen en geluidspeil in het interieur met 3 decibel verlaagd.
- De Mondeo biedt ook een nieuw 10" groot digitaal-analoog instrumentenbord, een elektrische achterklep, een verwarmbaar stuur en de eerste elektrisch verstelbare stuurkolom met geheugen in dit segment.

De volledig nieuwe Ford Mondeo geeft een nieuwe invulling aan het begrip 'innovatieve rijhulptechnologieën' met een geavanceerde chassisstructuur en een kwalitatief interieur dat comfort en raffinement centraal stelt.

De Mondeo introduceert Fords multicontourzetels met unieke 'Active Motion'-massagefunctie in Europa, samen met een nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan die het rijcomfort en het geluidspeil in het interieur ten goede komt. Daarnaast beschikt de Mondeo over de nieuwe SYNC 2-spraakherkenning met 8" aanraakscherm van Ford voor een eenvoudige bediening van mobiele telefoons, entertainment, klimaatregeling en navigatiesystemen.

Andere technologieën van Ford die bijdragen tot een eenvoudigere rijervaring zijn de eerste adaptieve led-koplampen in Europa en het parkeerhulpsysteem Active Park Assist met Perpendicular Parking (automatisch haaks inparkeren)

"De volledig nieuwe Mondeo gebruikt Fords recentste innovaties en technologieën om de meest geraffineerde en gebruiksvriendelijke rijervaring ooit te bieden," aldus Ulrich Koesters, vehicle line director bij Ford of Europe. "Van systemen die de wagen zonder hulp van de bestuurder uit parkeerplaatsen rijden bij het begin van een rit tot zetels die lucht aflaten om het uitstappen te vergemakkelijken aan het einde van de rit: de Mondeo legt zijn inzittenden van begin tot einde in de watten."

Comfortabel zitten

De multicontourzetels met 'Active Motion'-massagefunctie van Ford zijn ontworpen om spiervermoeidheid bij de voorste inzittenden tegen te gaan, zeker tijdens lange ritten.

De in tien richtingen verstelbare zetels omvatten ook een geïntegreerde verwarming en koeling en gebruiken een systeem met elf kussens om de dijen, het achterwerk en de onderrug op aangename wijze te masseren.

De snel reagerende nanokleptechnologie gebruikt metalen draden met vormgeheugen ter breedte van een mensenhaar om de luchtstroom in en uit de individuele kussens te regelen en het massage-effect of de ondersteuning op maat te verzekeren. Wanneer de deuren worden geopend, laten de zijsteunen van de zetels zelfs lucht af om uitstappen te vergemakkelijken.

Een team met onder meer twee dokters ontwikkelde de multicontourzetels van Ford om optimale prestaties te verzekeren met behulp van geavanceerde technieken zoals drukmetingen, een ultrasone postuurcontrole om ruggengraatbewegingen van de inzittenden te bestuderen en elektromyografie om de kleine elektrische impulsen te meten die vrijkomen bij spierbewegingen.

"De Mondeo gaat spiervermoeidheid en pijn tegen, zowel bij de bestuurder als bij de voorpassagier, door de spieren en de bloedvaten te blijven stimuleren met een unieke golfbeweging," verduidelijkt Jeroen Lem, research engineer vehicle interior technology bij Ford of Europe. "Het geavanceerde systeem controleert de druk in het individuele kussen zodat het aanvoelt als een enkele roller die de rug subtiel strekt. Gebruikers kunnen bovendien twee intensiteiten kiezen via het centrale aanraakscherm."

Geavanceerde technologie om de weg te verlichten

De adaptieve led-koplampen van de nieuwe Mondeo combineren 'full led'-koplampen, die de helderheid van daglicht nabootsen, met het adaptieve koplampstelsel (Adaptive Front Lighting System) van Ford, dat de hoek en intensiteit van de lichtbundel aanpast aan de rijomstandigheden. Het systeem kiest daartoe een van de zeven verschillende standen naargelang de rijnsnelheid, de lichtinval, de stuurhoek, de afstand tot de voorligger en de werking van de ruitenwissers.

De volledig nieuwe Mondeo krijgt ook een geavanceerde versie van de parkeerhulp Active Park Assist featuring Perpendicular Parking. Dat systeem stelt bestuurders in staat om een voldoende grote parkeerplaats te zoeken en er achteruit in te rijden, of die parkeerplaats nu parallel met of haaks op de weg staat.

Dit geavanceerde parkeerhulpsysteem wordt bovendien aangevuld met 'Park-Out Assist', dat de bestuurder helpt om uit parallelle parkeerplaatsen te rijden, en 'Side Parking Aid', dat de bestuurder met een visuele weergave op het scherm en geluidssignalen waarschuwt voor obstakels naast, voor en achter de wagen.

Gesproken commando's voor de airconditioning en meer

Het SYNC 2-systeem van de Mondeo helpt bestuurders om cruciale systemen in de wagen te bedienen met eenvoudige en natuurlijke gesproken commando's en een nieuw 8" aanraakkleurenscherm in hoge resolutie. Voor de connectiviteit zorgen de Bluetooth-verbinding en de USB- en SD-ingangen.

Wie de spraaktoets indrukt en zegt 'Ik heb honger', krijgt prompt een lijst van lokale restaurants te zien en een MICHELIN-gids kan de bestuurder helpen bij zijn restaurantkeuze. SYNC 2 belt vervolgens het restaurant om een tafel te reserveren en toont u de weg ernaartoe.

Ook een bestemming invoeren in het navigatiesysteem werd eenvoudiger. In plaats van het adres in verschillende delen in te voeren, kunnen gebruikers het volledige adres in één keer dicteren. Ook kunnen ze muziek van aangesloten mp3-toestellen afspelen door SYNC 2 te vragen een bepaalde artiest of track te spelen. Bij compatibele spelers wordt ook de albumhoes op het scherm getoond.

Klanten kunnen handenvrij telefoneren door het commando 'Bel <naam>' uit te spreken zonder dat ze eerst het commando 'Telefoon' moeten geven, en dat zelfs wanneer het systeem nog in een andere modus (audio, navigatie, enz.) staat. SYNC 2 zal ook beschikken over Fords Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in verbinding stelt met de lokale hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio.

"We hebben SYNC 2 ontwikkeld om zo eenvoudig en gebruiksvriendelijk mogelijk te zijn en het combineert probleemloos ingaven via het aanraakscherm met gesproken commando's," aldus Christof Kellerwessel, chief engineer Electronic and Electrical Systems Engineering bij Ford of Europe. "Bestuurders zullen in de auto meer systemen kunnen bedienen dan ooit tevoren, terwijl ze hun blik op de weg en hun handen aan het stuur kunnen houden."

Mondeo-bestuurders kunnen hun interieurklimaat regelen met gesproken commando's zoals 'Max AC' om het interieur snel af te koelen of specifiekere commando's zoals 'Temperatuur 20 graden'.

Het nieuwe verwarmings-, verluchtungs- en aircosysteem werd verder verfijnd met het oog op een stillere werking. Het verhoogt tevens het interieurcomfort dankzij een automatische klimaatregeling die het verschil kan beperken tot minder dan een graad, en dat zelfs in extreme klimaten. Er zijn ook adaptieve verluchtungsmonden die een constante luchtstroom aanhouden wanneer de snelheid wijzigt. Achterin krijgen de inzittenden specifieke verluchtungsroosters.

Bovendien beschikt de nieuwe Mondeo over een luchtkwaliteitssensor die de luchtre circulatie automatisch inschakelt wanneer er vervuiling wordt gedetecteerd, en een vochtigheidssensor die preventief maatregelen treft om te voorkomen dat de ruiten langs binnen aandampen. Koeling van 55 naar 18 graden Celsius in 15 minuten: een record!

Nieuw chassis voor meer raffinement

Als eerste Europese Ford-model dat gebruikmaakt van het nieuwe, wereldwijde CD-platform zal de volledig nieuwe Mondeo de nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan lanceren, die het raffinement en de dynamische prestaties naar een hoger niveau tilt.

Het nieuwe ophangingsysteem verzekert de volgzaamheid die nodig is voor meer comfort, maar behoudt de zijdelingse stijfheid voor een beter stuur- en rijgedrag. Het laat het stuur ook naar achteren bewegen wanneer de auto over een hobbel rijdt. Dat komt de impactabsorptie ten goede voor een soepeler rijgedrag en lager geluidspeil. Een zelfregelende achterwielophanging wordt aangeboden voor het breakmodel en behoudt een optimale rijhoogte die het comfort en het weggedrag optimaliseert, ongeacht de lading.

De geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan draagt bij tot het 3 decibel lagere geluidspeil achterin en het 2 decibel lagere niveau voorin. Andere factoren die daar een rol in spelen, zijn

de extra geluiddempende materialen in de bodemplaten en de voering van de wielkasten, en de voor- en achterdeuren, die de rolgeluiden van de banden dempen. Ook werd het aantal gaten in het koetswerk van de nieuwe Mondeo gereduceerd om de geluidsoverdracht tot het minimum te beperken.

Het windgeruis nam af tot een niveau dat tot voor kort was voorbehouden aan het luxesegment dankzij de geoptimaliseerde vorm van voorruitstijlen en buitenspiegels, verbeterde afdichtingen rond de deuren en ramen en de verbeterde geluidsabsorptie in het interieur. Het windgeruis van 21,1 soon (een luidheidsmaat) is een verbetering met 8 procent ten opzichte van de vorige Mondeo-generatie. Tevens werd de achterraut 0,4 millimeter dikker, waardoor de achterpassagiers minder last hebben van lawaai van voorbijrijdend verkeer.

De ingenieurs voorzagen ook meer dichtingen tussen de motorkap en de voorvleugels en de geluidsdemping van de motorwieg veranderde van glasvezel in schuim en droeg zo bij tot de daling van 1,5 tot 2 decibel voor motorlawaai doorgegeven aan het interieur.

Het rijgedrag en rijcomfort worden verder verfijnd door actieve systemen zoals Torque Vectoring Control, Pull-Drift Compensation, Active Nibble Compensation en Torque Steer Compensation.

De Mondeo doet voor het eerst een beroep op een elektrische stuurbekrachtiging, die het stuurgewicht aanpast aan de modi 'comfort', 'normal' en 'sport' van de elektronische schokdempersturing. Het grotere verschil in chassiseigenschappen tussen de drie instellingen zal bestuurders beslist niet ontgaan.

"We hebben de volledig nieuwe Mondeo speciaal afgestemd op de wensen van Europese bestuurders," verklaarde Geert van Noyen, vehicle dynamics manager bij Ford of Europe. "We probeerden vijf ontwerpen uit voor de lagerschalen van de ophanging alleen voor we tevreden waren en elk van die ontwerpen nam twee maanden in beslag. Ook de afstelling van het stuur was cruciaal: we wilden sterk de nadruk leggen op een soepel en vloeiend stuurgedrag."

Kwaliteit en gebruiksgemak

In het interieur worden Mondeo-bestuurders begroet door een 10" groot digitaal-analoog instrumentenbord. Het personaliseerbare kleurenscherm levert geanimeerde meldingen van systemen zoals de rijstrookassistent Lane Keeping Alert.

De ranke, omhullende middenconsole garandeert een sportief, cockpitachtig gevoel en de middenconsole pakt uit met een symmetrisch design, dat voor bestuurder en voorpassagier toegankelijk is. Ook het grote open 'doorstroomvak' voor de versnellingspook is van de partij.

Het zacht aanvoelende instrumentenbord en het gevoerde centrale opbergvak en handschoenkastje zijn representatief voor de hoogwaardige materiaalkwaliteit en het vakmanschap doorheen het interieur. Er zijn ook chroomranden en -accenten voor de verluchtingsroosters en zacht aanvoelende bedieningselementen.

De intelligent ontworpen voorzetels kregen een dunnere rugleuning, waardoor de achterpassagiers nog meer beenruimte genieten, zonder daarbij het comfort van de bestuurder en voorpassagier aan te tasten. Achterin plukken inzittenden de vruchten van een licht en luchtig gevoel, dankzij een optioneel panoramisch glazen dak in de Mondeo break.

De Mondeo zal het comfort en gebruiksgemak voor bestuurders verbeteren met voorzieningen zoals een elektrisch verstelbare stuurkolom met geheugen – een primeur voor dit segment – en een elektrische achterklep en verwarmbaar stuur.

"De nieuwe Mondeo biedt ook een waaier aan gesofistikeerde systemen en technologieën die het rijgedrag, het comfort en het gebruiksgemak naar een voor deze klasse ongekend niveau tillen," besluit Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe.

FORD MONDEO SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Mondeo 5-Door								
Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km ^{ØØ}			Performance ^Ø		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)*
1.0L EcoBoost petrol 6-speed manual	125	119	6.3	4.4	5.1	200	12	13.1
1.5L EcoBoost petrol 6-speed manual	160	134	7.8	4.6	5.8	222	9.2	8.2
1.5L EcoBoost petrol 6-speed automatic	160	146	8.7	4.9	6.3	214	9.1	N/A
2.0L EcoBoost petrol 6-speed automatic	203	169	10.2	5.6	7.3	232	8.7	N/A
2.0L EcoBoost petrol 6-speed automatic	240	169	10.2	5.6	7.3	240	7.9	N/A
1.6L TDCi diesel ECONetic 6-speed manual	115	94	4.1	3.3	3.6	192	12.1	13.6
2.0L TDCi diesel 6-speed manual	180	115	5.1	4.0	4.4	225	8.3	8.3
2.0L TDCi diesel ECONetic 6-speed manual	150	107	4.6	3.7	4.1	215	9.4	9.9
2.0L TDCi diesel ECONetic 6-speed manual	180	107	4.6	3.7	4.1	225	8.4	8.7
2.0L TDCi diesel 6-speed PowerShift	150	125	5.3	4.4	4.8	213	9.9	N/A
2.0L TDCi diesel 6-speed PowerShift	180	125	5.3	4.4	4.8	223	8.6	N/A

Mondeo 4-Door								
Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ^{ØØ}			Performance ^Ø		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)*
2.0L iVCT Hybrid	187	99	2.8	5.0	4.2	187	9.2	N/A

Mondeo Wagon								
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ØØ			Performance Ø		
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)*
1.0L EcoBoost petrol 6-speed manual	125	120	6.2	4.6	5.2	195	12.1	13.3
1.5L EcoBoost petrol 6-speed manual	160	137	7.9	4.7	5.9	217	9.3	8.4
1.5L EcoBoost petrol 6-speed automatic	160	152	8,8	5.2	6.5	209	9.2	N/A
2.0L EcoBoost petrol 6-speed automatic	203	174	10.3	5.8	7.5	227	8.8	N/A
2.0L EcoBoost petrol 6-speed automatic	240	174	10.3	5.8	7.5	235	8.0	N/A
1.6L TDCi petrol ECOnetic 6-speed manual	115	99	4.2	3.5	3.8	187	12.3	13.8
2.0L TDCi diesel 6-speed manual	180	117	5.1	4.1	4.5	220	8.4	8.4
2.0L TDCi diesel ECOnetic 6-speed manual	150	109	4.7	3.8	4.2	210	9.5	10.1
2.0L TDCi diesel ECOnetic 6-speed manual	180	109	4.7	3.8	4.2	220	8.5	8.8
2.0L TDCi diesel 6-speed PowerShift	150	128	5.4	4.5	4.9	208	10.0	N/A
2.0L TDCi diesel 6-speed PowerShift	180	128	5.4	4.5	4.9	218	8.7	N/A

*In 4th gear. ØFord test figures. ØØThe declared fuel consumptions and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of European Directive 80/1268/EEC or the European Regulation (EC) 715/2007 amended by (EC) 692/2008. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle type and not for a single car. The applied standard test procedure enables to compare between different vehicle types and different manufacturers. This information is not part of any product offer made. Real-world fuel consumption can vary as the fuel efficiency of a vehicle is influenced by (individual) car configurations, driving behaviour, use of technical equipment such as A/C, as well as other non-technical factors. BP Ultimate, a range of advanced performance fuels, the perfect partner to meet the most demanding needs of Ford's class-leading technology. BP Ultimate can boost power and acceleration, lower exhaust emissions and improve fuel economy, compared with ordinary fuels.

WEIGHTS FIVE-DOOR

	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
1.0L EcoBoost 6-speed manual 125 PS	1455	2130	3030	900	725	75
1.5L EcoBoost 6-speed manual 160 PS	1485	2160	3410	1250	725	75
1.5L EcoBoost 6-speed automatic 160 PS	1505	2190	3640	1450	750	75
2.0L EcoBoost 6-speed automatic 203 PS	1564	2230	4030	1800	750	75
2.0L EcoBoost 6-speed automatic 240 PS	1564	2230	4030	1800	750	75
1.6L TDCi ECOnetic 6-speed manual 115 PS	1494	2170	2570	400	400	75
2.0L TDCi 6-speed manual 180 PS	1584	2270	4070	1800	750	75
2.0L TDCi ECOnetic 6-speed manual 150 PS	1578	2260	4060	1800	750	75
2.0L TDCi ECOnetic 6-speed manual 180 PS	1584	2270	4070	1800	750	75
2.0L TDCi 6-speed PowerShift 150 PS	1581	2270	4270	2000	750	75
2.0L TDCi 6-speed PowerShift 180 PS	1589	2270	4270	2000	750	75

WEIGHTS FOUR-DOOR

	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
2.0L iVCT Hybrid Automatic 187 PS	1579	2250	N/A	N/A	N/A	75

WEIGHTS WAGON

	Kerb weight (kg)[#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
1.0L EcoBoost 6-speed manual 125 PS	1476	2230	3130	1100	735	75
1.5L EcoBoost 6-speed manual 160 PS	1504	2260	3510	1450	750	75
1.5L EcoBoost 6-speed automatic 160 PS	1527	2290	3740	1650	750	75
2.0L EcoBoost 6-speed automatic 203 PS	1584	2320	4120	2000	750	75
2.0L EcoBoost 6-speed automatic 240 PS	1584	2320	4120	2000	750	75
1.6L TDCi ECOnetic 6-speed manual 115 PS	1515	2270	2670	400	400	75
2.0L TDCi 6-speed manual 180 PS	1602	2330	4130	2000	750	75
2.0L TDCi ECOnetic 6-speed manual 150 PS	1597	2330	4130	2000	750	75
2.0L TDCi ECOnetic 6-speed manual 180 PS	1602	2330	4130	2000	750	75
2.0L TDCi 6-speed PowerShift 150 PS	1601	2330	4330	2200	750	75
2.0L TDCi 6-speed PowerShift 150 PS	1609	2330	4330	2200	750	75

Represents the lightest kerb weight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 50 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

DIMENSIONS

Exterior (mm)	4-Door	5-Door	Wagon	HEV
Overall length	4871	4871	4867	4867
Overall width with/without mirrors	2121/1852	2121/1852	2121/1852	2121/1852
Overall width with folded back mirrors	1911	1911	1911	1911
Overall max height (unladen)	1482	1482	1501	1501
Wheelbase	2850	2850	2850	2850
Track front	1599	1599	1599	1599
Track rear	1595	1595	1595	1595
Minimum ground clearance (GVM)	101	101	98	98
Minimum ground clearance (Curb)	128	128	128	128
Interior				
Front headroom (without/with sunroof)	996/941	987/964	988/946	988/946
Front max legroom (mid-height rearmost seating posn)	1128	1128	1128	1128
Front shoulder room	1469	1469	1469	1469
Front hip room	1396	1396	1396	1396
Exterior (mm)	4-Door	5-Door	Wagon	HEV
Rear headroom (without/with sunroof)	960/959	961/960	992/946	992/946
Rear legroom	972	972	972	972
Rear shoulder room	1410	1410	1410	1410
Rear hip room	1381	1381	1381	1381
Luggage capacity (litres)[†]				
5-seat mode, laden to package tray (with full spare)	429	458	488	N/A
5-seat mode, laden to package tray (with mini spare)	516	541	500	N/A
5-seat mode, laden to package tray (with tyre repair kit)	525	550	525	383
5-seat mode, laden to roof (with full spare)	N/A	557	712	N/A
5-seat mode, laden to roof (with mini spare)	N/A	645	730	N/A
5-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	N/A	654	755	N/A
2-seat mode, laden to roof (with full spare)	N/A	1356	1585	N/A
2-seat mode, laden to roof (with mini spare)	N/A	1437	1605	N/A
2-seat mode, laden to roof (with tyre repair kit)	N/A	1446	1630	N/A
Loading length				
Floor to first row with full size spare	1987	1961	1976	N/A
Floor to first row with mini spare or tyre repair kit	1994	1997	1974	1988
Floor to 2nd row with full size spare	1148	1121	1118	N/A

Floor to 2nd row with mini spare or tyre repair kit	1189	1192	1117	1125
Width between wheelhouses	1039	1130	1141	932
Load opening width (at floor)	883	841	1110	883
Load opening height (at vehicle centreline)	N/A	653	742	N/A
Cargo Height (at rear wheel centreline)	N/A	801	793	N/A
Liftover Height (Curb)	649	661	611	649

Fuel tank capacity (litres)	5-Door	4-Door	Wagon
Petrol	62.5	62.5 (Hybrid 53)	62.5
Diesel	62.5	62.5	62.5

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

*2.0 Duratorq TDCi engine only

STEERING AND SUSPENSION

System	Rack and Pinion Electric Power Assisted Steering (EPAS)
Turning circle (m)	11.6

CHASSIS

Front suspension	Independent MacPherson strut with stabiliser bar
Rear suspension	Independent integral link with stabiliser bar

BRAKES

	Front	Rear
Disc dimensions (mm)	300 x 28	302 x 11

WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	6.5 J x 16	215/60 R16
Optional	7.5 J x 17	235/50 R17
Optional	8 J x 18	235/45 R18
Optional	8 J x 19	235/40 R19

PETROL ENGINES

		1.0-litre EcoBoost petrol (125 PS)	1.5-litre EcoBoost petrol (160 PS)	2.0-litre EcoBoost petrol (203, 240 PS)	
Type		Inline three cylinder turbo petrol direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	Inline four cylinder turbo petrol direct fuel injection and Ti-VCT, transverse	
Displacement	cm ³	998	1498	1999	
Bore	mm	71.9	79.02	87.50	
Stroke	mm	82.0	76.40	83.10	
Compression ratio		10.0:1	10.0:1	10.0:1	
Max power	PS (kW)	125 (92)	160 (118)	203 (149)	240 (177)
	at rpm	6000	6000	5300	5400
Max torque	Nm	170	240	345	345
	at rpm	1400-4500	1500-4500	2700-3500	2300-4900
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	DOHC with 4 valves per cylinder, twin independent variable cam timing	
Cylinders		3 in-line	4 in-line	4 in-line	
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium	Cast aluminium	
Cylinder block		Cast iron	Cast aluminium	Cast aluminium	
Camshaft drive		Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Low friction Belt-in-Oil with dynamic tensioner	Single chain	
Crankshaft		Cast iron, 6 counterweights, 4 main bearings	Cast iron, 4 counterweights, 5 main bearings	Cast iron, 8 counterweights, 5 main bearings	
Engine management		Bosch MED17	Bosch MED17	Bosch MED17	
Fuel injection		High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure direct fuel injection with 6 hole injectors	High pressure petrol direct injection with 7-hole injectors	
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 5b	Euro Stage 6	Euro Stage 5
Turbocharger		Continental low inertia turbo	Borg Warner	Borg Warner	
		1.0-litre EcoBoost petrol (125 PS)	1.5-litre EcoBoost petrol (160 PS)	2.0-litre EcoBoost petrol (203, 240 PS)	
Lubrication system		Electronically controlled variable displacement oil pump	Electronically controlled variable displacement oil pump	TBA	
Cooling system		Split cooling system with 2 thermostats	Double acting thermostat with clutched mechanical water pump	TBA	
Transmission		6-speed (B6) manual	6-speed (B6) manual	6-speed (6F35) auto	6-speed (6F35) auto
Gear ratios		1 - 3.727	1 - 3.727	1 - 4.584	1 - TBA
		2 - 2.048	2 - 2.048	2 - 2.964	2 - TBA
		3 - 1.357	3 - 1.258	3 - 1.912	3 - TBA
		4 - 1.032	4 - 0.919	4 - 1.446	4 - TBA
		5 - 0.821	5 - 0.738	5 - 1.000	5 - TBA
		6 - 0.690	6 - 0.622	6 - 0.746	6 - TBA

	Rev - 3.818 FD – 4.27	Rev - 3.818 FD – 3.07	Rev - 2.943 FD – 3.07	Rev - TBA FD – 3.208
--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	-------------------------

DIESEL ENGINES

		1.6-litre TDCi diesel (115 PS)	1.6-litre TDCi diesel ECONetic (115 PS)	2.0-litre TDCi diesel (150, 180 PS)	
Type		Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel, transverse	Inline four cylinder turbo diesel	
Displacement	cm ³	1560	1560	1997	
Bore	mm	75.0	75.0	85.0	
Stroke	mm	88.3	88.3	88.0	
Compression ratio		16.0:1	16.0:1	16.7:1	
Max power	PS (kW)	115 (85)	115 (85)	150 (110)	180 (132)
	at rpm	3600	3600	3500	3500
Max torque	Nm	270	270	350	400
	at rpm	1750-2000	1750-2000	2000-2500	2000-2500
Valve gear		DOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 2 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder	
Cylinders		4 in-line	4 in-line	4 in-line	
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium	Cast aluminium	
Cylinder block		Cast aluminium	Cast aluminium	Cast aluminium	
Camshaft drive		Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Timing belt (crankshaft to intake) with dynamic tensioner; Intake to exhaust chain with hydraulic tensioner	Belt driven cams with primary drive tensioner	
Crankshaft		Cast steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Cast steel, 8 counterweights, 5 main bearings	Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	
		1.6-litre TDCi diesel (115 PS)	1.6-litre TDCi ECONetic diesel (115 PS)	2.0-litre TDCi diesel (150, 180 PS)	
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection		Multipoint direct injection	Multipoint direct injection	Multipoint direct injection	
Emission level		Euro Stage 5b	Euro Stage 5b	Euro Stage 6	
Turbocharger		Garrett fixed geometry turbocharger	Garrett fixed geometry turbocharger	Variable Nozzle, high mounted	
Cooling system		Centrifugal flow pump, primary belt driven	Centrifugal flow pump, primary belt driven	Ford Active Thermal Management System	
Transmission		Durashift 6-speed (B6) manual	Durashift 6-speed (B6) manual	6-speed (MMT6) manual	6-speed (MPS6) PowerShift

					automatic
Gear ratios		1 - 3.727 2 - 2.048 3 - 1.258 4 - 0.919 5 - 0.738 6 - 0.622 Rev - 3.818 FD - 3.61	1 - 3.727 2 - 2.048 3 - 1.258 4 - 0.919 5 - 0.738 6 - 0.622 Rev - 3.818 FD - 3.35	1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 - 0.737 FD -3.813/ 2.773	1 – TBA 2 – TBA 3 - TBA 4 - TBA 5 - TBA 6 - TBA Reverse - TBA FD - 4.357/ 2.905

		2.0-litre TDCi ECONetic diesel (150, 180 PS)	
Type		Inline four cylinder turbo diesel	
Displacement	cm ³	1997	
Bore	mm	85.0	
Stroke	mm	88.0	
Compression ratio		16.7:1	
Max power	PS (kW)	150 (110)	180 (132)
	at rpm	3500	3500
Max torque	Nm	350	400
	at rpm	2000-2500	2000-2500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	
Cylinders		4 in-line	
Cylinder head		Cast aluminium	
Cylinder block		Cast aluminium	
		2.0-litre TDCi ECONetic diesel (150, 180 PS)	
Camshaft drive		Belt driven cams with primary drive tensioner	
Crankshaft		Steel, 8 counterweights, 5 main bearings	
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Fuel injection		Multipoint direct injection	
Emission level		Euro Stage 6	
Turbocharger		Variable Nozzle, high mounted	
Cooling system		Ford Active Thermal Management System	
Transmission		6-speed (MMT6) manual	
Gear ratios		1 - 3.583	

	2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 - 0.737 FD - 3.688/2.682
--	---

HYBRID ENGINES

		2.0-litre iVCT Atkinson (187 PS)
Type		2.0-litre iVCT Atkinson-cycle hybrid electric vehicle (HEV) engine with permanent-magnet AC-synchronous electric motor
Displacement	cm ³	1999
Bore	mm	87.5
Stroke	mm	83.10
Compression ratio		12.3:1
Max power	PS (kW)	187 (137)
	at rpm	6000
Max torque	Nm	173
	at rpm	4000
Valve gear		Direct acting mechanical bucket, 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in-line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Engine management		EEC-V
Fuel injection		Sequential Multi-port Electronic Fuel Injection
Emission level		Euro Stage 6
		2.0-litre iVCT Atkinson (187 PS)
Turbocharger		N/A
Battery		
Battery		Lithium-Ion
Max Output	kW	35
Total capacity	kWh	1.4
Electric Motor type		88 kW Permanent Magnet AC Synchronous Motor
Transmission		Electronic Continuously Variable (eCVT)
Gear ratios		FD – 2.57

Note: The stated fuel consumption and CO₂ emissions are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulation (EC) 715/2007 as last amended. Results in MPG also correspond to this European drive cycle and are stated in imperial gallons. The results may differ from fuel economy figures in other regions of the world due to the different drive cycles and regulations used in those markets

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com