



Ford op het 93ste Salon voor ‘Lichte Bedrijfs- en Vrijetijdsvoertuigen

- Belgische premières:
 - Mondeo
 - S-MAX
 - Focus
 - Mustang
 - Vignale – de nieuwe topklasse
- Kuga: nieuwe motorisaties en technologieën
- 50 jaar Transit – volledig nieuw gamma

Sint-Agatha-Berchem, 4 december 2014 – Tijdens het 93e Salon voor ‘Lichte Bedrijfs- en Vrijetijdsvoertuigen toont Ford niet minder dan vijf Belgische premières: de splinternieuwe Mondeo en S-MAX, de nieuwe Focus, Vignale als nieuwe luxe-afdeling binnen Ford en *last but not least* de langverwachte nieuwe Mustang. Naast deze Belgische premières krijgt de Kuga een reeks nieuwe motoren en technologieën en viert de Transit zijn 50^{ste} verjaardag met een volledig nieuwe Transit-gamma, van compact naar jumbo: Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom en Transit 2-Ton.

Mondeo

Eén van de blikvangers van Ford tijdens het Salon is de volledig nieuwe Mondeo. Hij onderscheidt zich door een sportief coupéprofiel met lage daklijn en biedt ook een onovertroffen kwaliteitsniveau en vakmanschap, zowel voor het expressieve koetswerk als voor het interieur met zijn geoptimaliseerde ergonomie en comfort met hoogwaardige accenten en uitrusting.

Op technologisch vlak heeft de Mondeo heel wat te bieden, met een reeks rijhulp-, comfort- en veiligheidssystemen, waaronder adaptieve led-koplampen, SYNC 2, MyKey en een vernuftig parkeerhulpsysteem dat niet alleen parallelparkeren maar ook achterwaarts haaks inparkeren semi-automatisch uitvoert. Daarnaast is de nieuwe Mondeo de eerste in Europa gebouwde Ford met opblaasbare veiligheidsgordels achteraan, die letsels bij de achterste passagiers tot een minimum beperken. In première is de Mondeo ook beschikbaar met Fords nieuwe Pre-Collision Assist-systeem met Pedestrian Detection dat voetgangers op of naast de weg detecteert. Dit systeem waarschuwt de bestuurder als er een aanrijding met een voetganger dreigt en zelfs autonoom kan remmen indien nodig.

Als eerste Europese Ford-model dat gebruik maakt van het nieuwe, wereldwijde CD-platform zal de volledig nieuwe Mondeo de nieuwe geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan lanceren, die het raffinement en de dynamische prestaties naar een hoger niveau tilt. Het rijplezier staat ook hier op een bijzonder hoog niveau. Bovendien werd grote aandacht besteed aan het ophangings- en geluidscomfort.

De nieuwe Mondeo krijgt het breedste motorengamma dat het model ooit heeft gekend. Het benzineaanbod bestaat uit zuinige en verrassend krachtige 1,0 liter EcoBoost, de 1,5 liter EcoBoost en de 2,0 liter EcoBoost. Op dieselvak zal de nieuwe Mondeo ook worden aangeboden met een ultrakrachtige versie van de 2,0 liter TDCi-dieselmotor, die met zijn dubbele sequentiële turbo maar liefst 210 pk en 450 Nm aan koppel levert. Er wordt ook een EOnetic Technology-model verkrijgbaar, aangedreven door een 1,6 liter dieselmotor met een toonaangevende CO₂-uitstoot van 94 g/km, evenals een 2,0 liter TDCi-dieselmotor met 150 of 180 pk. Dankzij voorzieningen zoals de actieve sluiting van het radiatorrooster (Active Grille Shutter), waardoor de luchtweerstand afneemt, daalden het verbruik en de emissies bij alle Mondeo-motoren. In het beste geval loopt die daling zelfs op tot 14 procent.

De Mondeo Hybrid koppelt een speciaal ontwikkelde 2,0 liter benzinemotor aan een elektromotor en een lithium-ion batterij van 1,4 kWh om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies te optimaliseren (99 g/km).

Volledig persdossier Mondeo: www.fordpers.be/nl/personenwagens/mondeo-2014

S-MAX

De nieuwe Ford S-MAX is de stijlvolle en innovatieve opvolger van de befaamde eerste generatie S-MAX. Hij blijft trouw aan de uitstraling van de oorspronkelijke versie en biedt een stijlvol design, veel rijplezier en geavanceerde technologie zonder toegevingen te doen op het vlak van ruimte, flexibiliteit en brandstofverbruik. Op het Salon van Brussel wordt de nieuwe S-MAX getoond in Vignale Concept-livrei.

Het ontwerpteam van Ford heeft de vernieuwende en opvallende look van de originele S-MAX verder ontwikkeld voor een nog dynamischer en opvallender uiterlijk. Het gestroomlijnde en sportieve koetswerk wordt aangevuld met een verfijnd interieur dat in een optimaal comfort voorziet met voor het eerst in het segment vooraan de Multi-Contour-zetels van Ford. De volledig nieuwe S-MAX biedt 32 verschillende zit- en laadruimtecombinaties, en krijgt als primeur in het segment elektrisch bedienbare Easy Fold-zetels op de tweede en derde zetelrij.

De nieuwe S-MAX profiteert van een hele reeks vernieuwende technologieën die hun debuut maakten op andere Ford-modellen (MyKey, Active Park Assist en Perpendicular Parking Aid met Park-Out Assist, BLIS, Cross Traffic Alert, Traffic Sign Recognition, Lane Keeping Aid, Driver Alert, ...) Daarnaast wordt de S-MAX de eerste Ford die voorzien wordt van dynamische full LED koplampen met niet-verblindende grootlichten, die een maximale verlichting garanderen zonder andere weggebruikers af te leiden. Het Pre-Collision Assist van Ford is een primeur in het segment en helpt ongevallen minder ernstig te maken, ook op de autosnelweg.

De S-MAX is ontworpen om opnieuw het summum van rijplezier in zijn segment te zijn. Het wordt de eerste Ford in Europa met Ford Adaptive Steering, die continu de stuuroverbrenghingsverhouding aanpast in functie van de rijnsnelheid. Een nieuwe integral link-achterwielophanging met gewichtsbesparende aluminium componenten verzekert een toonaangevende rijdynamiek in de klasse en verhoogt het raffinement en het rijcomfort. Voor de aandrijving zorgen nieuwe en verfijnde aandrijflijnen, met onder meer de nieuwe EcoBoost-motoren van 1,5 liter met 160 pk en 2,0 liter met 240 pk. Voor de dieselmotoren zal de CO₂-uitstoot naar verwachting 7% lager liggen. Het gamma omvat onder meer een 2,0-liter TDCi van 120 pk en gewijzigde 2,0-liter TDCi's van 150 en 180 pk. Daarnaast is de Ford Intelligent All-

Wheel Drive-vierwielaandrijving voor het eerst verkrijgbaar.

Vignale

Met Vignale lanceert Ford een nieuw concept van high-end modellen en bijhorende diensten die aangeboden zullen worden in FordStores, concessies die het uithangbord moeten worden voor Ford en het volledige gamma producten en diensten van het merk aanbieden. Op het Salon van Brussel wordt de S-MAX Vignale Concept getoond, samen met de Mondeo Vignale de eerste producten uit het toekomstige Vignale-gamma.

De Vignale-modellen kunnen praten op unieke designaccenten, een hoogstaand vakmanschap, een exclusieve uitrusting en geavanceerde technologieën. Daarnaast zal de Vignale-klant ook kunnen genieten van een doorgedreven persoonlijke begeleiding. Vignale-klanten kunnen gebruik maken van een centraal, gratis telefoonnummer ter beschikking voor alle afspraken en alle informatie over het Vignale-gamma. Vignale-wagens worden altijd met de grootste zorg behandeld en aan de eigenaars terugbezorgd via een hoogwaardige afleveringsdienst, compleet in de was gezet, gewassen, gestofzuigd, zodat de wagens er telkens weer als nieuw uitzien.

Elke FordStore zal ook een Vignale Lounge hebben, een rustige en aantrekkelijke, moderne ruimte waar klanten de exclusieve materialen en kleuren kunnen bekijken, bestellingen en informatie specifiek over het Vignale-gamma kunnen bespreken en kennis kunnen maken met nieuwe technologie van Ford en systemen in de auto's. De lounges zullen ook voorzien zijn van een interactieve salontafel met ingebouwde LCD-schermen waarmee klanten de Vignale Collection kunnen bekijken, een assortiment luxe accessoires geïnspireerd door het Vignale-gamma.

Focus

De nieuwe Ford Focus, 's werelds meest verkochte wagen, krijgt een emotiever koetswerkdesign, een verfijnd afgewerkt en intuïtief nieuw interieur, achttien nieuwe of verbeterde rijhulpsystemen en een sterk verlaagd verbruik. De nieuwe Focus verbruikt tot 19 procent minder brandstof dan het huidige model en kan bogen op een sterk verlaagde CO₂-uitstoot voor het hele gamma.

Voor het ontwerp van het nieuwe Focus-interieur luisterde Ford naar de feedback van zijn klanten en antwoordden we met een intuïtievare lay-out en minder knoppen en schakelaars op het stuur en de middenconsole. Hij introduceert ook SYNC 2 in Europa, Fords geavanceerde connectiviteitssysteem voor de wagen, en kan worden aangedreven door krachtigere en tegelijk zuinigere motoren, waaronder de nieuwe 1,5 liter EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-dieselmotoren.

Met zijn geoptimaliseerde rij- en stuurgedrag tilt de nieuwe Focus de toonaangevende dynamiek en het befaamde rijplezier van het model naar nieuwe hoogten. De elektrische stuurbeheersing werd eveneens onder handen genomen, zodat de bestuurder zich nog meer een voelt met de weg. De alom geprezen rijervaring werd nog verder verfijnd met een lager niveau van lawaai, trillingen en hardheid, en verzekert een onovertroffen interieurstilte in de Focus, die bijdraagt tot een meer ontspannen en stressvrije omgeving.

De nieuwe Focus is de eerste Ford die Perpendicular Parking aanbiedt, nieuwe handenvrije parkeertechnologie die bestuurders helpt achteruit tussen andere wagens in te parkeren. Daarnaast kan hij uitgerust worden met Cross Traffic Alert, dat bestuurders tijdens het achterwaarts een parkeerplaats uitrijden waarschuwt voor wagens in de buurt die hen dwarsen en Park-Out Assist, dat bestuurders helpt sturen wanneer ze een parkeerplaats evenwijdig met de weg uitrijden.

Ford verbeterde ook het Active City Stop-systeem dat ongevallen met stationaire voorwerpen helpt te voorkomen en in de nieuwe Focus actief is bij snelheden tot 50 km/u. Het 'Active Braking'-systeem werkt op ongeveer dezelfde wijze als Active City Stop, maar dan voor bewegende voorwerpen en bij snelheden tussen 8 en 180 km/u. Het verbeterde Adaptive Front Lighting System stemt de lichtbundel van de nieuwe bi-xenonkoplampen nu optimaal af op de weg.

Ford zal ook de nieuwe Focus ST aanbieden, als primeur met naast een benzinemotor ook een diesel.

Volledig persdossier Focus: www.fordpers.be/nl/personenwagens/focus-2014

Mustang

Meer dan negen miljoen Mustangs werden er al verkocht sinds de lancering in 1964. De Mustang is niet alleen de auto die het hoogste aantal likes haalde op Facebook, hij mocht ook al duizenden keren opdraven in films, muziek, computerspelletjes en op tv. Het is dan ook één van de meest iconische automodellen ter wereld. De nieuwe Mustang maakt zijn officiële Belgische debuut op het Autosalon van Brussel 2015.

De Mustang Fastback en Convertible die na 50 jaar voor het eerst officieel in Europa ingevoerd worden, combineren prestaties en raffinement van wereldklasse met tijdloze designelementen, zoals een gestrekt profiel, driedimensionale achterlichten met drie opstaande balken en een karakteristiek trapeziumvormig radiatorrooster in de opengesperde haaienbek vooraan. Voor Europa krijgt hij specifieke achterlichten, nieuwe buitenspiegels en een aangepaste voorkant. De bewierookte 5,0-liter V8-motor van Ford ontwikkelt 418 pk en een koppel van 524 Nm. De cijfers voor de 2,3-liter EcoBoost levert dan weer 314 pk en 434 Nm. Het Performance Pack voor het chassis is standaard op de Europese markt.

De achtertrein is uitgerust met een gloednieuwe onafhankelijke, integral link ophanging. De geometrie, de veren, de schokdempers en de lagers zijn allemaal specifiek aangepast aan en afgestemd op Europese wegen en hoge snelheden. Door middel van de nieuwe aluminium achterscharnierogen kon de onafgeveerde massa worden teruggebracht voor meer rijcomfort en een betere wegligging. Dankzij de nieuwe MacPherson-veerpoten aan de voorkant met dubbele kogelgewrichten kunnen grote, krachtige remmen worden gebruikt. Zowel de 2.3 EcoBoost als de GT Mustang V8 zijn in Europa uitgerust met een hoogwaardig remsysteem en 19" lichtmetalen velgen.

Kuga

De vraag naar SUV's blijft in Europa stijgen. Ford past zijn gamma aan deze stijgende vraag aan met nieuwe modellen als de compacte EcoSport en eind 2015 de nieuwe Edge, die het

vlaggenschip van het Europese SUV-aanbod van Ford zal worden. Maar ook de Kuga krijgt nieuwe technologieën en motoren om ervoor te zorgen dat hij aan de top van zijn segment blijft.

Het vermogen van de 2.0 TDCi-dieselmotor in de Kuga stijgt tot 180 pk, met 400 Nm als maximumkoppel de krachtigste dieselaandrijving ooit voor deze SUV. Daarnaast zijn van deze motor ook versies met 120 en 150 pk verkrijgbaar. Op benzinevlak wordt de 1.6 EcoBoost vervangen door de nieuwe 1.5 EcoBoost met dezelfde vermogenswaardes: 150 of 180 pk. Alle motoren in de Kuga worden nu standaard geleverd met geavanceerde technologieën waarmee het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot worden verlaagd, waaronder Auto-Start-Stop en Active Grille Shutter. De 2.0 TDCi-dieselmotor levert 10 procent meer vermogen maar stoot 19 g/km minder CO₂ uit. Voor de 1.5 EcoBoost verlaagt de CO₂-uitstoot van 154 g/km tot 143 g/km, een verbetering van meer dan 7% vergeleken met zijn voorganger, de 1.6 EcoBoost-motor.

Dankzij Ford SYNC met AppLink kunnen bestuurders van de Kuga nu ook apps activeren door middel van spraak. Zij kunnen tijdens het rijden dus hun handen aan het stuur en hun blik op de weg houden. Tot de apps die zo kunnen worden geactiveerd behoren onder andere de toonaangevende muziekstreaming-dienst Spotify, Audioteka, Cyclops, Glympse en Radioplayer.

Transit-gamma

Nu het volledig nieuwe Transit-gamma compleet is, viert de Transit zijn vijftigste verjaardag. Terwijl Transit vroeger bestond uit één model, telt het Transit-gamma vandaag vier aparte modellen. In orde van grootte bestaat het gamma uit: Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom en Transit 2-Ton. De inspanningen van Ford op het vlak van bedrijfsvoertuigen werden sinds de start van de nieuwe strategie al meermaals bekroond. Zo werd de Transit Custom verkozen tot 'International Van of the Year 2013' en de Transit Connect tot 'International Van of the Year 2014'.

Met hun ijzersterke reputatie, zuinige en vernieuwende motoren (waaronder de tot drie keer toe tot motor van het jaar verkozen 1.0 liter EcoBoost), beperkte onderhoudskosten, innovatieve veiligheidssnuffjes en slimme laadoplossingen weten de modellen uit de Transit-familie de harten te veroveren van professionals uit de meest uiteenlopende sectoren. Op de Ford-stand eist de Transit dan ook terecht een belangrijke plaats op.

Dankzij deze vernieuwingscyclus is Ford het snelst groeiende bedrijfsvoertuigenmerk in Europa: tussen januari en augustus 2014 verkocht Ford meer dan 137.000 bedrijfsvoertuigen op het oude continent, 12,7 procent meer dan in dezelfde periode vorig jaar. In diezelfde periode is de verkoop van de Transit Custom meer dan verdubbeld, groeide de verkoop van de Transit Connect met 59 procent en steeg het Europese marktaandeel van Ford bij de bedrijfsvoertuigen tot 10,8 procent, het hoogste niveau sinds 1997. Ook in België staat Ford bovenaan bij de inschrijvingscijfers van bedrijfsvoertuigen.

###

De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Verordeningen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve de efficiëntie van de auto

zelf hebben ook het rijgedrag en tal van andere niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com