



Ford vernieuwt de Kuga - krachtigste diesel ooit, nieuwe kleuren, meer geavanceerde technologie en minder CO₂

- Krachtigste diesel Kuga ooit; 2.0 TDCi levert 180pk en koppel van 400 Nm
- Vernieuwde Kuga 2.0 TDCi-dieselmotor levert 10 procent meer vermogen en stoot 19 g/km minder CO₂ uit; 1.5 EcoBoost-benzinemotor stoot 11 g/km minder CO₂ uit dan voorganger, de 1.6 EcoBoost
- Alle Kuga-uitvoeringen nu standaard uitgerust met Auto-Start-Stop en Active Grille Shutter. Nu ook leverbaar: SYNC met Applink, apps die door middel van spraak kunnen worden geactiveerd
- Ford heeft in de eerste negen maanden van 2014 in de 20 belangrijkste Europese markten meer dan 63.000 Kuga SUV's verkocht, 33% meer ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar

SINT-AGATHA-BERCHEM, 6 december 2014 – Ford levert de Kuga met nieuwe technologie en nieuwe motoren, waaronder de de krachtigste dieselaandrijving ooit voor deze Smart Utility Vehicle.

De verbeteringen aan de diesel- en benzinemotoren voor de Kuga hebben ook geresulteerd in een lagere CO₂-uitstoot. De Kuga is nu standaard leverbaar met meer geavanceerde technologieën waarmee het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot worden verlaagd, waaronder Auto-Start-Stop en Active Grille Shutter.

"Ford heeft de Kuga-reeks aangevuld met uitvoeringen die meer vermogen en minder uitstoot produceren. Tiger Eye metallic is een gedurfde nieuwe kleur voor Ford, en SYNC met AppLink stelt bestuurders in staat om tijdens het rijden beter te communiceren terwijl ze hun handen aan het stuur en hun blik op de weg houden", zegt Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service bij Ford Europa.

De Ford 2.0 TDCi-dieselmotor verzorgt de aandrijving in 83 procent van de Kuga's die in de eerste negen maanden van 2014 in de 20 belangrijkste Europese markten zijn verkocht. Ford heeft het vermogen van de motor met 17 pk verhoogd tot 180 pk, en het maximumkoppel van 340 Nm tot 400 Nm. Deze motor produceert de grootste trekkracht ooit voor de Kuga, en dat in combinatie met het Ford Intelligent All-Wheel Drive-systeem waar de meeste klanten voor kiezen.

Naast de vernieuwde dieselmotoren, introduceert Ford ook de nieuwe 1,5 EcoBoost-benzinemotor. Deze verlaagt de CO₂-uitstoot van 154 g/km tot 143 g/km, een verbetering van meer dan 7% vergeleken met de voorganger, de 1.6 EcoBoost-motor. De 2.0 TDCi-dieselmotor levert 10 procent meer vermogen en stoot 19 g/km minder CO₂ uit.

Smart Utility Vehicle

Met Ford SYNC met AppLink kunnen bestuurders nu apps activeren door middel van spraak. Zij kunnen tijdens het rijden dus hun handen aan het stuur en hun blik op de weg houden. Tot de apps die zo kunnen worden geactiveerd behoren de toonaangevende muziekstreaming-dienst Spotify, ADAC, Audioteka, AUPEO !, Die Welt, Cyclops, Glympse en Radioplayer.

Uit de meest recente verkoopgegevens van Ford blijkt dat de geavanceerde technologieën in de Kuga populair zijn bij kopers: ongeveer een derde van de verkochte auto's is uitgerust met een achteruitkijkcamera en meer dan de helft beschikt over Active Park Assist, een technologie die de bestuurder helpt bij fileparkeren.

Naast Cruise Control met ASL (Adjustable Speed Limiter) die tot de standaarduitrusting hoort, is de Kuga ook leverbaar met Adaptive Cruise Control met Forward Alert. Dit systeem waarschuwt de bestuurder als de afstand tot de voorligger te kort is. Nog een standaardtechnologie is het Tyre Pressure Monitoring-systeem dat waarschuwt wanneer er tijdens het rijden aanzienlijk drukverlies optreedt in een of meer banden. Verder leverbaar zijn onder andere: Hands-Free Tailgate, Blind Spot Information System, Active City Stop, Lane Keeping Aid, Lane Keeping Alert, Auto High Beam, Driver Alert en Traffic Sign Recognition.

De Kuga is nu leverbaar in de nieuwe kleuren Ruby Red Metallic, Magnetic Metallic en, een primeur voor Ford, Tiger Eye Metallic. Er is ook een nieuwe interieurkleur, Medium Light Stone. Het uiterlijk van de auto kan nog verder worden verfraaid met een optionele stylingkit voor de carrosserie.

Vergeleken met dezelfde periode vorig jaar is de verkoop van de Kuga in de eerste negen maanden van 2014 gestegen met 33%. In de periode van januari t/m september heeft Ford in de twintig belangrijkste Europese markten meer dan 63.000 exemplaren van de Kuga verkocht.** In 2013 bedroeg dit aantal in dezelfde periode 47.600. Dit komt neer op een 20% groter marktaandeel voor de Kuga in de markt voor middelgrote SUV's. Nu is dit 8,3%, in dezelfde periode in 2013 was dit nog 6,9%.

Sinds de nieuwe Kuga in 2012 in Europa op de markt verscheen, zijn er in de Ford-fabrieken in Spanje (Valencia) en Rusland (Elabuga) meer dan 200.000 exemplaren geproduceerd. Daarnaast komt dat het aantal verkochte Kuga's in de Russische markt in de periode oktober 2013 t/m september 2014 met 97% is gestegen.

Het groeiende assortiment Ford SUV's in Europa omvat reeds de nieuwe EcoSport en wordt volgend jaar uitgebreid met de charismatische, ruime en intelligente Ford Edge.

Nieuwe motorspecificaties

Motor	Versnellingsbak	Vermogen	CO ₂ -gecomb.*	Minder CO ₂ -uitstoot vgl. vorige motorisatie
1.5 EcoBoost	Voorwielaandrijving handgeschakeld	150 pk	143 g/km	7,1 % (11 g/km)
1.5 EcoBoost	AWD automaat	182 pk	171 g/km	4,5 % (8 g/km)
2.0 Duratorq TDCi	Voorwielaandrijving handgeschakeld	120 pk	122 g/km	12,2 % (17 g/km)
2.0 Duratorq TDCi	Voorwielaandrijving	150 pk	122 g/km	12,2 % (17 g/km)

	handgeschakeld			
2.0 Duratorq TDCi	AWD handgeschakeld	150 pk	135 g/km	9,4 % (14 g/km)
2.0 Duratorq TDCi	AWD PowerShift	150 pk	140 g/km	11,9 % (19 g/km)
2.0 Duratorq TDCi	AWD handgeschakeld	180 pk	135 g/km	9,4 % (14 g/km)
2.0 Duratorq TDCi	AWD PowerShift	180 pk	140 g/km	11,9 % (19 g/km)

#

* Het vermelde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gemeten volgens de technische vereisten en specificaties zoals laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 692/2008 van het Europees Parlement en de Raad. Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn gespecificeerd voor een autovariant en niet voor één auto. De gebruikte standaardtestprocedure voorziet in een vergelijking tussen verschillende autotypen en verschillende fabrikanten. Naast het brandstofverbruik van een auto hebben het rijgedrag en andere niet-technische factoren invloed op de bepaling van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Het broeikasgas CO₂ wordt gezien als de voornaamste oorzaak van de opwarming van de aarde. MPG-resultaten komen ook overeen met deze Europese rijcyclus en zijn uitgedrukt in 'imperial gallons'. De resultaten kunnen afwijken van brandstofverbruikcijfers in andere regio's in de wereld doordat in deze markten andere rijcycli en voorschriften van toepassing zijn.

** Gebaseerd op de Euro 20-markten: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Verenigd Koninkrijk, Zweden en Zwitserland. Aangezien Ford de verkoopcijfers voor Estland, Letland en Litouwen via zijn Finse vestiging doorgeeft, zijn de cijfers voor de Baltische staten ook opgenomen in de Euro 20.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com