



Ford in Genève: Wereldpremière Focus RS, Europese première Ford GT

- Ford toont op het Autosalon van Genève 2015 de volledig nieuwe Focus RS en de eveneens compleet nieuwe Ford GT-supersportauto; twee wagens van het nieuwe, wereldwijd opererende Ford Performance-team.
- De Focus RS maakt zijn wereldwijde salondebuut en krijgt als eerste de vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring van Ford Performance.
- De Focus RS is de eerste RS met selecteerbare rijmodi en Launch Control. Hij ontwikkelt ruim 320 pk en krijgt ultrakrachtige remmen en een aerodynamica die zorgt voor een maximale downforce.
- De volledig nieuwe Ford GT-supersportauto, die zijn Europese debuut maakt, verlegt de bakens op het vlak van innovatie.
- Beide wagens maken deel uit van een nieuw tijdperk van sportieve Fords. Ford zal tegen 2020 wereldwijd 12 nieuwe sportieve wagens lanceren.
- Ford brengt ook de nieuwe Focus ST, die voor het eerst ook met dieselmotor verkrijgbaar is, en de alom geprezen Fiesta ST mee naar Genève.
- Ford stelt ook de volledig nieuwe Fiesta R2-rallywagen voor, die wordt aangedreven door een 1,0-liter EcoBoost-motor, en de MSA Formula-eenzitter, de opvolger van de wereldbepaalde Formula Ford-racewagen.

Sint-Agatha-Berchem, 3 maart 2015 – Ford richtte vandaag op het Autosalon van Genève 2015 de spots op een uitgebreid gamma opwindende, nieuwe performancemodellen voor Europa. Het toonde onder meer de volledig nieuwe Ford Focus RS en de al even gloednieuwe Ford GT-supersportauto; twee van 12 nieuwe sportwagens die het bedrijf wereldwijd tegen 2020 op de markt brengt.

De volledig nieuwe Focus RS maakt zijn wereldwijde salondebuut. De derde generatie van de supersportieve hatchback krijgt als eerste de innoverende vierwielaandrijving van Ford Performance en is de eerste RS met selecteerbare rijmodi en Launch Control.

De volledig nieuwe Ford GT-supersportauto, die voor het eerst in Europa te zien is, verlegt de bakens op het vlak van innovatie bij Ford met sterke prestaties dankzij een lichte constructie, een geavanceerde aerodynamica en EcoBoost-technologie. Nog andere blikvangers in het gamma van Ford Performance zijn de nieuwe Focus ST en de Fiesta ST. Ook de nieuwe Ford Mustang met Europese specificaties is op de stand te zien.

De volledig nieuwe Focus RS en de Ford GT werden ontwikkeld door het nieuwe Ford Performance-team, dat wereldwijd de krachten bundelt van Ford SVT, Team RS en Ford Racing, en dat als innovatielabo en proefbank fungeert voor de ontwikkeling van unieke sportieve wagens, onderdelen, accessoires en ervaringen voor klanten. Zij zullen ook innoverende systemen en technologieën ontwikkelen die een ruimere toepassing zullen vinden in het productgamma van Ford.

“Het gamma sportieve Fords was nog nooit zo sterk en met 12 modellen die zullen worden gelanceerd tegen 2020, voeren we het tempo waarin we wereldwijd opwindende, nieuwe performance-modellen op de markt brengen, nog op,” aldus Jim Farley, executive vice president en president Europe, Middle East and Africa van Ford Motor Company. “Het zijn deze modellen die zorgen voor de brede glimlach op het gezicht van wie houdt van rijden, maar al onze klanten profiteren ervan, omdat ze de weg banen voor innoverende, nieuwe technologieën die daarna ingang kunnen vinden in heel het gamma.”

“De modellen van Ford Performance kaderen in een breder initiatief om sterk aanwezig te zijn in Europa en in te spelen op de behoeften van al onze klanten, van de massa- tot de nicheproducten,” voegde Farley er nog aan toe. “Ons productassortiment wordt steeds groter, met ook dit jaar nog de volledig nieuwe Ford Edge die een nieuwe dimensie toevoegt aan ons groeiende SUV-gamma in Europa, en de lancering van de premium Vignale-producten en -klantenbenadering.”

Ook voor het eerst te zien zijn twee volledig nieuwe competitiewagens van Ford met EcoBoost-motor, die dit jaar hun debuut maken in de autosport. De Ford Fiesta R2-rallywagen, die aangedreven wordt door de gelauwerde 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford en gebaseerd is op de Ford Fiesta voor de gewone weg, wordt de eerste wagen met 1,0-liter motor die in zijn wedstrijdklasse gehomologeerd wordt. De MSA Formula-eenzitter, die specifiek voor het kampioenschap werd ontwikkeld, is een natuurlijke verdere evolutie van de zeer succesvolle Formula Ford-wagen.

Volledig nieuwe Focus RS

De volledig nieuwe Focus RS introduceert de vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring van Ford Performance, die tot 70% van het motorkoppel naar de achteras kan sturen voor een nog betere wendbaarheid en tractie, en nog hogere bochtsnelheden.

De selecteerbare rijmodi Normal, Sport of Track, en Custom zorgen voor optimale prestaties op de openbare weg en op het circuit. De wagen heeft daarnaast ook een Launch Control die de systemen van chassis en aandrijflijn instelt voor een zo snel mogelijke acceleratie.

De 2,3-liter EcoBoost-motor van Ford ontwikkelt ruim 320 pk. De Focus RS wordt dan ook voorzien van krachtige Brembo-remklauwen met vier zuigers en geventileerde remschijven van 350 mm vooraan, en een koetswerkdesign dat opwaartse krachten elimineert voor een optimale wendbaarheid en stabiliteit tegen hoge snelheid.

De volledig nieuwe Focus RS is de 30^{ste} wagen die het legendarische RS- of voluit “Rallye Sport”-logo draagt, dat gereserveerd is voor de modellen van Ford die baanbrekende performancetechnologie introduceren. De Focus RS treedt in de voetsporen van Ford-modellen als de Escort RS1600 met 16-kleppentechnologie uit 1970, de Sierra RS Cosworth met turbovoeding uit 1985, en de Escort RS Cosworth met vierwielaandrijving uit 1992.

Ford GT

De volledig nieuwe Ford GT, het topmodel in het Ford Performance-gamma, heeft met een aerodynamisch koetswerk van koolstofvezel en een brandstofefficiënte EcoBoost V6-motor voorzien van twee turbo's een van de beste vermogen-gewichtverhoudingen bij de productiewagens, en krijgt innovaties mee waarvan het hele toekomstige modellengamma van Ford zal profiteren.

De Ford GT is een ultraperformante supersportauto die fungeert als vlaggenschip voor de technologie achter de EcoBoost-motoren, geavanceerde aerodynamica en constructietechnieken met lichtgewicht koolstofvezel.

De wagen wordt aangedreven door de krachtigste EcoBoost-productiemotor ooit (met een vermogen van ruim 600 pk en een opmerkelijke brandstofefficiëntie) die gekoppeld wordt aan een zevenversnellingsbak met dubbele koppeling. Om de GT optimaal te laten presteren op het vlak van acceleraties, wendbaarheid, remmen, veiligheid en efficiëntie wordt gebruikgemaakt van geavanceerde composietmaterialen met laag gewicht, onder meer in de vorm van een passagierskooi en koetswerkpanelen van koolstofvezel, en aluminium subframes voor- en achteraan.

Voor een zo klein mogelijke luchtweerstand en extra downforce zorgt een traanvormig koetswerk met actieve aerodynamica. Het ultrageavanceerde chassis van de Ford GT is voorzien van een actieve ophanging met door de autosport geïnspireerde torsiestaaf en duwstang, waarvan de rijhoogte kan worden ingesteld, en koolstofkeramische remschijven. De nieuwe GT wordt een van de exclusiefste Fords ooit met een beperkte wereldwijde oplage.

Nieuwe Focus ST

De meest geavanceerde versie van de Ford Focus ST tot dusver kan in heel Europa besteld worden als vijfdeurs en als break. Zijn rijgedrag werd nog alerter, uitgebalanceerder en verfijnder, en voor het eerst kan ook gekozen worden uit twee krachtige motoren: een benzine- en een dieselmotor.

De rijdynamiek werd geoptimaliseerd met een nog hogere stijfheid van het koetswerk vooraan, gloednieuwe veren vooraan, nieuwe schokdempers met een sportievere afstelling, en een gewijzigde kalibratie van de elektrische stuurbekrachtiging.

Met naast de beproefde 2,0-liter EcoBoost-benzinemotor van 250 pk nu ook voor het eerst een nieuwe 2,0-liter dieselmotor van 185 pk, die 400 Nm aan koppel levert tussen 2.000 en 2.750 t/min, geeft de nieuwe Ford Focus ST dagelijkse inzetbaarheid een nieuwe dimensie.

Het model krijgt ook een sportievere en agressievere stijl mee, en wordt uitgebreid voorzien van rijhulp-, comfort- en connectiviteitstechnologie, waaronder SYNC 2. Systemen die voor het eerst worden aangeboden, zijn Adaptive Front Lighting en Cross Traffic Alert.

Fiesta ST

De begin 2013 gelanceerde Fiesta ST maakte in Europa en wereldwijd snel naam als de te kloppen kleine, sportieve hatchback. In zijn eerste verkoopjaar viel hij ruim 20 keer in de prijzen.

De Fiesta ST, de krachtigste productieversie ooit van de best verkochte kleine wagen in Europa*, puurt 182 pk uit zijn 1,6-liter EcoBoost-benzinemotor en krijgt een nog betere wendbaarheid en rijdynamiek dankzij een hertekende ophanging en gewijzigde remmen. Het chassis van de Fiesta ST wordt ook elektronisch geoptimaliseerd met systemen als eTVC (enhanced Torque Vectoring Control) en een elektronisch stabiliteitssysteem met 3 standen.

Volledig nieuwe Fords voor de autosport

De Fiesta R2 wordt de eerste rallywagen met 1,0-litermotor gehomologeerd door de internationale autosportfederatie FIA na de invoering van een nieuw reglement dat wagens met 1,0-litermotor toelaat tot de R2-rallyklasse. Hij werd ontwikkeld door M-Sport met steun van Ford en de versnellingsbak, de remmen en de ophanging werden grondig aangepast. Hij is bedoeld als het perfecte platform voor jonge rijders om hun rallycarrière internationaal te lanceren.

De volledig nieuwe MSA-racewagen, die voor Ford een nieuw hoofdstuk inluidt in de juniorklassen van de eenzitterautosport, wordt aangedreven door een 1,6-liter Ford EcoBoost-motor van 160 pk en heeft een FIA Formule 4-chassis. Het maakt gebruik van de nieuwste koolstofvezeltechnologie voor een nog hogere veiligheid. Het MSA Formule-kampioenschap, een door de FIA erkend Formule 4-kampioenschap bedoeld om jonge rijders voor te bereiden op een internationale racecarrière, is natuurlijk geëvolueerd uit het zeer succesvolle, door Ford gesteunde *Formula Ford Championship of Great Britain*.

Volledig nieuwe Ford Mustang

De volledig nieuwe Ford Mustang, die na ruim 50 jaar productie voor het eerst te koop is in heel Europa, is een wagen met prestaties en raffinement van wereldklasse. Het gestrekte profiel en het karakteristieke trapeziumvormige radiatorrooster in de opengesperde haaienbek vooraan zijn Mustang-klassiekers. De nieuwe driedimensionale led-achterlichten met drie opstaande balken en de buitenspiegels werden specifiek ontwikkeld voor Europa.

De volledig nieuwe Ford Mustang voor Europa wordt aangedreven door de alom geprezen 5,0-liter V8 van Ford met 418 pk en een koppel van 524 Nm, of de 314 pk en 434 Nm sterke 2,3-liter EcoBoost-motor. Hij is verkrijgbaar met manuele zesversnellingsbak of automaat, zijn voor- en achterwielophanging is volledig nieuw en hij krijgt standaard de Performance Pack-chassistuning.

De standaarduitrusting omvat onder meer: 19" velgen, een specifiek rempakket, en het connectiviteitssysteem SYNC 2 met spraakbesturing en 8" kleurenaanraakscherm. Tien koetswerkkleuren zijn beschikbaar, waaronder het exclusieve Competition Orange en het drielagige Triple Yellow.

“Het Ford Performance-gamma is nu al een van de uitgebreidste in Europa, met een steeds ruimer gamma modellen voor elk budget en elke levensstijl, en wordt nu nog verder aangevuld met de iconische Mustang, die al op een ongelooflijke belangstelling mocht rekenen van Europese klanten,” aldus Farley.

#

* De resultaten van JATO Dynamics worden gebaseerd op informatie aangeleverd door JATO Consult, de eigen consultingdienst van de onderneming. Cijfers gebaseerd op 30 Europese landen. Meer informatie vindt u op www.jato.com.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com