



Ford in Genève: verbeterd en uitgebreid EcoSport-gamma

- Ford kondigde in Genève aan de stijl, het rijgedrag en de uitrusting van de EcoSport SUV sterk te zullen opwaarderen.
- De EcoSport wordt voor het eerst verkrijgbaar zonder reservewiel op de achterklep en het interieur onderging subtiële, stijlvolle upgrades met onder meer een hertekend instrumentenbord.
- Het rij- en weggedrag ging erop vooruit dankzij de verminderde rijhoogte, de nieuwe afstelling van de ophanging en de herwerkte torsieas achteraan. De elektronische stabiliteitscontrole en stuurbekrachting werden aangepast voor Europa.
- De meer geraffineerde EcoSport biedt meer gebruiksgemak en comfort dankzij de verwarmbare voorruit, de verwarmbare spiegels, de verwarmbare voorzetels en de dikkere geluidsdemping.
- Deze week stelt Ford op het autosalon van Genève de sportieve EcoSport S voor, die eveneens gebruikmaakt van de upgrades die de EcoSport vanaf juni zal aanbieden.
- De EcoSport S wordt voorgesteld in de kleur Deep Impact Blue met een zwart dak, zwarte buitenspiegelbehuizingen en unieke 17" lichtmetalen velgen. Dit model breidt het SUV-gamma van Ford verder uit naast de Kuga en de toekomstige Edge.

Sint-Agatha-Berchem, 6 maart 2015 – Ford kondigde in Genève aan dat het de stijl, het weggedrag en de uitrusting van de praktische en betaalbare EcoSport gevoelig heeft opgewaardeerd.

Zo kunnen klanten de compacte SUV voor het eerst bestellen zonder reservewiel op de achterklep. Ook het interieur onderging een aantal subtiële en stijlvolle verbeteringen, waaronder een hertekend instrumentenbord met chroomrand, dimbare verlichting en chroomaccenten voor de ruitschakelaars.

Het rijgedrag van de EcoSport plukt de vruchten van een vernieuwde ophanging met herwerkte torsieas achteraan en aangepaste veer- en schokdemperverhoudingen om het onderstel te optimaliseren. Het nieuwe model ligt ook 10 mm dicht bij het asfalt. De elektronische stabiliteitscontrole en stuurbekrachting zullen specifiek worden afgestemd op de Europese wegen. Het gebruiksgemak en comfort worden naar een nog hoger niveau getild door het 'Winter Pack' met een verwarmbare voorruit, verwarmbare spiegels en verwarmbare voorzetels.

Het SUV-gamma van Ford in Europa bevat reeds de middelgrote Kuga en zal nog worden uitgebreid met de Edge SUV, die eind 2015 in productie gaat. Ford of Europe heeft al meer dan 38.000 bestellingen ontvangen voor de EcoSport. 18.000 exemplaren werden reeds verkocht. De nieuwe upgrades zullen vanaf juni verkrijgbaar zijn in de regio.

"De Ford EcoSport geniet nu al een grote populariteit bij Europese klanten die op zoek zijn naar een flexibele, stijlvolle en zuinige compacte SUV," verklaarde Joe Bakaj, Vice President Product Development bij Ford of Europe. "Deze aanpassingen – waaronder de mogelijkheid om het reservewiel op de achterklep weg te laten – maken de EcoSport tot een nog overtuigender aanbod in ons groeiende SUV-gamma."

Voor wagens zonder reservewiel werd de openzwaaiende achterklep ook herzien zodat ze gemakkelijker kan worden geopend in kleine plaatsen. Ook zijn alle modellen voortaan getooid met een EcoSport-label. Binnenin werd de positie van de handrem herzien om de toegankelijkheid te verbeteren. Dikkere geluidsdempende materialen in de deuren en het dashboard beperken samen met de dikkere dichtingen rond de pedalen het lawaai, de trillingen en de hardheid.

Voorzieningen die later dit jaar voor het eerst verkrijgbaar worden op de EcoSport zijn onder meer het satellietnavigatiesysteem en de parkeercamera.

EcoSport S

De sportieve EcoSport S, die momenteel zijn debuut maakt in Genève, blikst vooruit op de upgrades en uitrusting van het model dat tegen het jaareinde verkrijgbaar wordt.

Het getoonde model is als eerste EcoSport uitgevoerd in de opvallende kleur Deep Impact Blue. Die tint wordt aangevuld met een zwart dak zonder dakrails, met zwarte buitenspiegelbehuizingen en unieke 17" lichtmetalen velgen. Andere koetswerkupgrades zijn onder meer een sportieve diffuser en donker getinte ruiten.

De volledige lijst met EcoSport-aanpassingen omvat ook:

- Een reservewiel dat voortaan optioneel is, standaard wordt een herstelkit aangeboden.
- Een 4"-kleurenscherm wanneer SYNC wordt besteld.
- Een afwerking in Charcoal Black voor de onderkant van het instrumentenbord, de middenconsole en de deurpanelen.
- Deels lederen zetels (standaard op Titanium-modellen).
- Een verbeterde geluidsdemping om lawaai, trillingen en hardheid tegen te gaan.
- Ingrijpende dynamische upgrade – met aanpassingen aan de veren, de schokdempers, de hulpveren, het stuurwiel, de torsieas achteraan, de instellingen van de elektronische stabiliteitsregeling en de profielen van de stuurbekrachtiging.
- Een versnellingsbak die minder koppel vreet in de lage toerentallen, waardoor er meer koppel beschikbaar is voor de EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-dieselmotoren.
- De instrumenten kunnen voortaan gedimd worden en hebben verchromde randen en de schakelaars van de ruitenheffers zijn getooid met chroomaccenten.
- De verwarmbare voorruit, verwarmbare buitenspiegels en verwarmbare zetels vormen samen het 'Winter Pack', dat ook verwarmingskanalen naar de achterbank omvat om het comfort voor de achterpassagiers bij koud weer te verhogen.
- Optioneel donker getint glas.
- De handrem werd verplaatst om de toegankelijkheid te verbeteren.
- De motoren werden opgewaardeerd om te voldoen aan de Euro 6.1-normen en de dieselmotor werd 5 pk krachtiger.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com