



Ford onthult volledig nieuwe Galaxy: luxueuze zevenzitter om te reizen in eerste klasse, met meer comfort en gebruiksgemak

- Ford heeft de nieuwe Galaxy letterlijk 'onthuld' met een stunt op een rijdende vrachtwagen, uitgevoerd met behulp van illusionist Darcy Oake - <http://bit.ly/GalaxyIllusion>.
- De volledig nieuwe Ford Galaxy levert luxueus reiscomfort voor zeven inzittenden, met diverse praktische innovaties, een toonaangevend raffinement en geavanceerde rijkhulpsystemen.
- De Galaxy pakt uit met een verfijnd koetswerk met 'slim-line'-koplampen, een hogere gordellijn en een brede glaspartij. Het stijlvolle interieur plukt de vruchten van het panoramisch glazen schuifdak.
- Het interieur optimaliseren voor meer zit- of bagageruimte wordt kinderspel, dankzij de eerste achterbank in dit segment die zich met een druk op de knop laat neerklappen en weer rechtzetten.
- De intelligent ontworpen vloer vereenvoudigt de in- en uitstap en de zetels op de tweede rij laten zich in een handomdraai verschuiven en kantelen om de instap naar de derde rij mogelijk te maken.
- De inzittenden reizen comfortabel met 'Multi-Contour'-zetels en een geïntegreerde meerpuntsophanging voor de achterwielen.
- De Galaxy kan de bestuurder helpen om snelheidsovertredingen en dure boetes te vermijden met de nieuwe intelligente snelheidsbegrenzer. Niet-verblindende grootlichten optimaliseren de zichtbaarheid bij nachtelijke ritten.
- De wendbaarheid en nauwkeurigheid worden geoptimaliseerd door het adaptieve stuur van Ford. Doeltreffend en moeiteloos cruisen met de EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-diesels, waaronder de 210 pk sterke bi-turbo.

Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2015 – Ford Motor Company onthulde vandaag de volledig nieuwe Ford Galaxy, een ruime, geraffineerde en technologisch geavanceerde monovolume die zeven passagiers laat baden in luxueus reiscomfort.

De nieuwe Galaxy meet zich de jongste wereldwijde designtaal van het merk aan, met een geraffineerd radiatorrooster en 'slim-line'-koplampen. Binnenin biedt hij zeven volwaardige plaatsen en laat hij gezinnen gemakkelijk kiezen tussen zit- en bagageruimte, dankzij de allereerste achterbank in dit segment die zich met een druk op de knop laat rechtzetten.

Voorin tillen de 'Multi-Contour'-zetels van Ford het comfort voor de inzittenden naar een nog hoger niveau en achterin genieten de passagiers een soepeler en stiller rijgedrag, dankzij de geïntegreerde meerpuntsophanging.

De nieuwe Galaxy staat zijn bestuurder zowel in de stad als op de snelweg bij met geavanceerde technologieën, zoals:

- De intelligente snelheidsbegrenzer (Intelligent Speed Limiter), die (wanneer actief) verkeersborden scant en het gaspedaal regelt om te zorgen dat bestuurders zich aan de wettelijke snelheidsbeperkingen houden en zo boetes te vermijden.
- Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie, dat de ernst van bepaalde frontale aanrijdingen met voertuigen en voetgangers beperkt of bestuurders helpt om bepaalde aanrijdingen te voorkomen.
- De niet-verblindende grootlichten (Glare-Free Highbeam) voor de adaptieve led-koplampen, die voorliggers detecteren en de lichten dimmen om verblinding te voorkomen en tegelijk een maximale verlichting voor andere zones te behouden.

De nieuwe Galaxy tilt het bekende berlineachtige rijgedrag van zijn voorgangers naar nieuwe hoogten dankzij het adaptieve stuurwiel (Ford Adaptive Steering) dat de stuurverhouding regelt in functie van de snelheid om de wendbaarheid en nauwkeurigheid te optimaliseren en dankzij de nieuwste zuinige motoren van Ford, waaronder de krachtige nieuwe 2.0 TDCi-biturbodiesel met 210 pk.

"Gezinnen in heel Europa zijn opgegroeid met de Galaxy. De klanten zijn overtuigd van zijn vermogen om zeven passagiers op een comfortabele en veilige manier te vervoeren en om hen telkens weer te verrassen met zijn ongeëvenaarde veelzijdigheid," aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De volledig nieuwe Galaxy vult die kwaliteiten aan met een verbeterd rijgedrag, een lager verbruik, een ongekend raffinement en tal van nuttige innovaties."

Ford heeft de nieuwe Galaxy letterlijk 'onthuld' met een ongelooflijke stunt op een rijdende vrachtwagen, uitgevoerd met behulp van illusionist Darcy Oake - <http://bit.ly/GalaxyIllusion>.

Het is Oake samen met zes helpers te zien op de trailer, die door een vrachtwagen over een landingsbaan van een luchthaven wordt getrokken. Oake verbergt de zes achter een gordijn en enkele ogenblikken later duiken ze als uit het niets op in de Galaxy.

Flexibel ontworpen voor het gezinsleven

De nieuwe Galaxy maakt het eenvoudiger dan ooit om de ruimte voor passagiers en bagage te optimaliseren. Met een bedieningspaneel in de bagageruimte kan men de vijf zetels op de tweede en derde zetelrij met een druk op de knop neerklappen. Als primeur voor dit segment, kan men het paneel ook gebruiken om de derde zetelrij automatisch recht te zetten.

De vlakke laadvloer vergemakkelijkt het in- en uitladen van zware voorwerpen en met de afzonderlijk verschuifbare neerklapbare zetels op de tweede en derde rij laat het interieur zich even gemakkelijk configureren voor de dagelijkse schoolritten als voor een tripje naar de luchthaven. Onder de koffervloer biedt het nieuwe 'Cargo Management'-systeem 20 liter aan verborgen opbergruimte, die ook kan worden gebruikt voor grotere voorwerpen.

Passagiers kunnen flessen van 1,5 liter kwijt in de deurvakken, en de vakken onder de zetels bieden een vlotte toegang tot laptops, boeken en snacks. Andere opbergvakken zijn beschikbaar boven aan het instrumentenbord, terwijl een vak in de middenconsole plaats biedt aan mobiele telefoons en audiotoeestellen. Ouders zullen in de wolken zijn met de standaard kinderspiegel, die een breed zicht geeft op de achterste plaatsen.

De interieurruimte werd gemaximaliseerd met dunne, gecontourde zetels. Op de tweede en derde rij genieten passagiers tot 10 mm meer hoofdruimte dan in het vorige Galaxy-model en de derde zetelrij biedt meer ruimte dan die van zijn voornaamste concurrenten (tot 40 mm meer hoofdruimte). De elleboog- en schouder ruimte worden geoptimaliseerd door de klassieke zwaaiende deuren achteraan. Inzittenden op de derde zetelrij zullen zich ook beter thuis voelen, dankzij hun eigen opbergvakken en bekerhouders in de armsteun.

Voor een vlotte toegang tot de derde zetelrij zorgen de 'easy-entry'-zetels op de tweede rij, die zich met een druk op de knop laten wegklappen en -schuiven, en de uitgeholde vloer die in- en uitstappen vergemakkelijkt. Een dubbele dichting houdt het binnenste paneel schoon, zodat de passagiers hun kleding niet vuilmaken door bij het in- en uitstappen de buitenkant van de wagen aan te raken.

Fords Multi-Contour-zetels met 'Active Motion'-massagefunctie zijn ontworpen om vermoeidheid tegen te gaan, met name tijdens langere ritten. De in 8 richtingen elektrisch verstelbare zetels, die werden ontwikkeld met de hulp van artsen, omvatten ook een verwarming en koeling en gebruiken 11 opblaasbare kussens om een discrete massage te verzekeren voor de dijen, het zitvlak en de onderrug. Om de uitstap te vergemakkelijken wordt de lucht uit de zijsteunen van de zetels gelaten wanneer de deuren opengaan. De bestuurderszetel beschikt tevens over een geheugenfunctie. De voorste hoofdsteunen zijn verstelbaar in de hoogte en in de lengterichting en de Galaxy biedt voor het eerst een elektrische hoogte- en diepteregeling voor de stuurkolom, evenals een verwarmbaar stuurwiel.

De perfecte temperatuur wordt sneller bereikt met de verbeterde verwarming, verluchting en airconditioning, die in Europa voor het eerst werd geïntroduceerd in de gloednieuwe Ford Mondeo. Het systeem biedt een hoger debiet, kan koudere temperaturen aan en werkt stiller. Achterin kunnen de inzittenden hun eigen klimaat instellen, dankzij een eigen klimaatregeling met specifieke bedieningstoetsen. Het interieur wordt ook in zonnig weer koel gehouden, dankzij donker getint glas dat ultraviolet licht en warmte uit het interieur houdt.

"De Galaxy werd altijd al ontworpen rond de behoeften van zeven inzittenden en ons nieuwe model versterkt die filosofie. Zo geniet elke inzittende een uitzonderlijk comfortpeil en raffinement," verklaarde Andrew Kernahan, chief programme engineer voor de Ford Galaxy.

Een soepeler en stiller rijgedrag

De geïntegreerde meerpuntsophanging van Ford levert de volgzaamheid die bijdraagt tot het hoge comfortpeil en biedt tegelijk de nodige laterale stijfheid om het stuur- en rijgedrag te optimaliseren. Net als bij de volledig nieuwe Mondeo en S-MAX laat ze het wiel ook verder naar achteren bewegen bij impacts door hobbels. Daardoor worden de impacts beter geabsorbeerd, met een soepeler rijgedrag en lager geluidspeil als resultaat. De Galaxy wordt ook aangeboden met een achterwielophanging met automatische niveauregeling die een optimale rijhoogte aanhoudt om het comfort en rijgedrag te optimaliseren.

Geluidsdempende materialen in de bodemplaten, wielkastvoeringen en voor- en achterdeuren, en het meer doorgedreven gebruik van gesloten onderdelen voor de koetswerkstructuur dragen bij tot het stillere interieur. Het geluidswerende glas van de voorruit en zijruiten beperkt tevens het niveau van wind- en omgevingsgeluiden.

Intelligente technologie ondersteunt en vereenvoudigt

De bestuurder wordt bijgestaan door systemen die snelheidsbeperkingen, voetgangers en andere voertuigen in het oog houden, zodat hij zich maximaal kan concentreren op het rijden. Andere systemen zijn onder meer de adaptieve koplampen (Ford Adaptive Front Lighting System) die de lichtbundel aanpassen aan de rijomgeving en verblinding van andere bestuurders kunnen voorkomen met de niet-verblindende grootlichtfunctie.

De volledig nieuwe Galaxy heeft ook technologieën om het parkeren te vereenvoudigen:

- Perpendicular Parking kan parkeerplaatsen naast andere wagens detecteren en de wagen handenvrij in plaatsen tussen andere wagens leiden, net zoals Active Park Assist bestuurders helpt bij het parallel parkeren.
- Park-Out Assist helpt bestuurders dan weer om parallelle parkeerplaatsen uit te rijden: het systeem draait aan het stuur terwijl de bestuurder het gaspedaal en de remmen bedient.
- Side Parking Aid laat geluidssignalen weerklinken en geeft visuele afstandsindicaties voor obstakels rond de wagen weer op het scherm.
- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden, voor wagens in de buurt die hen dwarsen.
- De "split view"-camera vooraan optimaliseert het gezichtsveld van de bestuurder wanneer hij een parkeerplaats verlaat of een kruispunt oprijdt, dankzij een 180°-camera die vooraan op de Galaxy is geïnstalleerd zijn beelden weergeeft op een 8" hogeresolutiescherm met aanraakbediening in de middenconsole.

Andere rijhulpsystemen van de Galaxy zijn de dodehoekwaarschuwing (Blind Spot Information System), de verkeersbordenherkenning (Traffic Sign Recognition), de rijstrookwaarschuwing (Lane Keeping Alert), de rijstrookassistent (Lane Keeping Aid) en de waakzaamheidsassistent (Driver Alert).

Ford SYNC 2 met Voice Control stelt bestuurders in staat om hun telefoon, entertainmentsysteem, klimaatregeling en navigatiesysteem aan te sturen met eenvoudige gesproken commando's. Nuttig voor lange ritten of vakanties met het hele gezin is dat de bestuurder zelfs een lijst van de lokale restaurants kan oproepen door te zeggen "Ik heb honger". Attracties en Points of Interest laten zich gemakkelijk opzoeken op naam.

SYNC 2 beschikt ook over het systeem Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in contact brengt met de lokale hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio.

De Galaxy stelt ouders voor het eerst in staat om de koffer gemakkelijk te openen, zelfs wanneer ze hun handen vol hebben met winkeltassen, wandelwagens en kinderen. De handenvrije achterklep laat zich met een trapbeweging onder de achterbumper openen en sluiten. Voor nog meer gebruiksgemak zorgen de standaard elektrisch verwarmde buitenspiegels voor koude winterochtenden en de elektrische parkeerrem met vertrekhelp voor hellingen (Hill Launch Assist).

Dynamische prestaties

De volledig nieuwe Galaxy verbetert de bekende berlineachtige rijkwaliteiten van zijn voorganger door het geavanceerde wereldwijde CD-platform van Ford te combineren met geavanceerde technologieën. De geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan omvat een onderste controlearm in aluminium die het gewicht met 2 kilogram reduceert. De aluminium gewrichten met ingekapselde wiellagers vooraan verhogen dan weer de stijfheid voor scherpere responsen.

De schokdempers en veren werden speciaal afgesteld voor de Galaxy en het model biedt nog steeds een elektronische schokdempersturing (Continuous Control Damping) die de werking van de ophanging bijstuurt met de standen 'comfort', 'normal' en 'sport'. De elektronische stuurbeheersing maakt het voor het eerst mogelijk om ook het stuurgewicht aan te passen aan deze standen.

De volledig nieuwe Galaxy is een van de eerste modellen die recht heeft op het adaptieve stuurwiel van Ford (Ford Adaptive Steering), waarmee de monovolume gemakkelijker manoeuvreert in de stad en nauwkeuriger stuurt bij hoge snelheden. De introductie van de elektronische stuurbeheersing maakte ook de functies 'Torque Steer Compensation' en 'Active Nibble Compensation' mogelijk, die ongewenste feedback, krachten en trillingen wegfilteren.

De krachtige, zuinige nieuwe motoren zullen het rijplezier in de stad en op de snelweg nog verhogen. Zo wordt de volledig nieuwe Galaxy verkrijgbaar met Fords nieuwe, 210 pk sterke 2.0 TDCi-biturbodiesel die zich bijzonder responsief toont en een koppel van 450 Nm levert vanaf 2.000 t/min.

"De nieuwe, ultrakrachtige TDCi-dieselmotor volgt de downsizingstrend die we hebben ingezet met onze EcoBoost-benzinemotoren. Kleinere motoren zijn zuiniger en stoten minder vervuilende emissies uit. Hun lagere vermogen compenseren we met geavanceerde technologieën," verklaarde Andrew Brumley, chief engineer bij Ford Engine Programs. "De sequentiële bi-turbotechnologie levert de naadloze prestaties die consumenten in het dagelijkse verkeer en in alle omstandigheden eisen en verwijst turbovertragingen definitief naar het verleden."

De verbeterde 2.0 TDCi-dieselmotor met enkele turbo met variabele geometrie wordt aangeboden met 120 pk, 150 pk en 180 pk en kreeg een herwerkt motorblok, een nieuw ontworpen cilinderkop en brandstofinjectie en een NOx-nabehandeling om de uitlaatgassen te zuiveren.

Aan benzinezijde zijn er de nieuwe, zuinige 1.5 EcoBoost met 160 pk en de 2.0 EcoBoost met 240 pk. Het volledige Galaxy-gamma voldoet aan de Euro 6-emissienormen en verlaagt de CO₂-emissies en het verbruik met:

- Het intelligente energierecuperatiesysteem (Smart Regenerative Charging) dat de alternator selectief inschakelt om de batterij op te laden wanneer de wagen in de vrijloop rijdt of remt. Zo recupereert het systeem energie die anders verloren zou gaan en beperkt het de belasting van de motor en dus het brandstofverbruik.
- Het stop-startsysteem (Auto-Start-Stop), dat de motor automatisch uitschakelt wanneer hij in vrijloop draait en weer start wanneer de bestuurder wil vertrekken.

- De actieve radiatorroostersluiting (Active Grille Shutter) die de stroomlijn verbetert en de luchtstroom voor de motorkoeling optimaliseert.

Verbeterde actieve en passieve veiligheid

De volledig nieuwe Galaxy werd ontworpen om bestuurders te helpen om hun meest waardevolle bezit te beschermen en biedt voor het eerst zijairbags voor de tweede zetelrij als aanvulling op de frontale bestuurders- en passagiersairbag, de knieairbag voor de bestuurder en de gordijnairbags voor de eerste, tweede en derde zetelrij. Veiligheidsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers op de tweede zetelrij verhogen de veiligheid voor de achterpassagiers. Op de drie rijen werden gordelverklikkers voorzien.

De MyKey-technologie stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen veiligheidsgordel dragen.

De stabiliteitsregeling werd ook verbeterd met de functies 'Curve Control' en 'Roll Stability Control' die het motorkoppel en de remmen aansturen om te zorgen dat de bestuurder de controle over het stuur behoudt. De voetgangersveiligheid wordt nog verder verbeterd met ingewerkte ruitenwissers die hoofdletsels bij aanrijdingen met voetgangers beperken.

Geraffineerd design

De volledig nieuwe Galaxy oogt eigentijds en geraffineerd. Vooraan werd een hoger trapeziumvormig radiatorrooster voorzien boven het opvallende onderste radiatorrooster over de hele breedte. De 'slim-line'-koplampen vloeien over in de verhoogde gordellijn, die werd ontworpen om een krachtige en volwassen elegantie uit te stralen.

Voor een moderne, hoogtechnologische toets zorgt de achterraut die overgaat in de achterlichten om de indruk van een bredere glaspartij te wekken. De dunne ruitstijlen werden ontworpen om enerzijds de zichtbaarheid vanuit het interieur te optimaliseren en anderzijds de visuele impact van de glaspartij te versterken en zo de status van de Galaxy als zevenzitter te benadrukken.

De volledig nieuwe Galaxy kan uitpakken met een volwassen en verfijnd interieurdesign, met onder meer een gebeitelde middenconsole die van de bovenkant van het instrumentenbord doorloopt tot aan het omhullende dashboard dat overgaat in de voordeurpanelen. Voor de detailafwerking krijgen klanten de keuze tussen aluminium, de metaalkleur Charcoal en hoogglanzend of zijdeachtig zwart. Het open en luchtige interieur plukt de vruchten van het grote glasoppervlak en het optionele panoramisch glazen schuifdak over de hele lengte van de wagen.

Het klassieke instrumentenbord ruimt plaats voor een optioneel, naar de bestuurder gericht digitaal scherm van 10" met geanimeerde snelheidsmeter en toerenteller in analoge stijl. Gebruikers kunnen de scherminstellingen en 3D-lay-out van het digitale scherm ook aanpassen voor een gepersonaliseerde en interactieve ervaring, terwijl de automatisch dimmende weergave de helderheid van het scherm afstemt op de lichtinval.

“De hogere positionering van de middenconsole en het instrumentenbord creëert een berlineachtige omgeving die het rijkarakter en raffinement van de Galaxy uitstraalt,” aldus Claudio Messale, chief designer bij Ford of Europe. “Die kwaliteiten worden nog aangevuld met de verbeterde zichtbaarheid en het geruststellender rijgedrag van een grote monovolume. Zo levert hij het beste van twee werelden zonder compromissen te sluiten.”

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com