



## Nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX bieden actieve gezinnen technologie, comfort en een lager verbruik

- De stijlvolle nieuwe C-MAX en Grand C-MAX breiden hun aantrekkingskracht op gezinnen uit met lagere verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers, geavanceerde rijkhulpsystemen en baanbrekende comfortvoorzieningen voor het segment.
- Fords nieuwe familie van monovolumes onderscheidt zich door verbeterde motoren, zoals de nieuwe 1.5 EcoBoost- en TDCi-motoren en een ECONetic-versie met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 99 g/km.
- Ouders die de handen vol hebben met winkeltassen, kinderen of bagage kunnen de koffer voortaan openen met een trapbeweging onder de handenvrije achterklep, een primeur voor dit segment. De actieve parkeerhulp helpt hen om parallel met of haaks op de weg te parkeren.
- De automatische noodremhulp werkt voortaan bij snelheden tot 50 km/u (vroeger 30 km/u). De adaptieve koplampen optimaliseren de zichtbaarheid in het donker.
- Beide wagens onderscheiden zich door het gedurfde nieuwe gezicht van Ford, een intuïtief en prachtig afgewerkt interieur en een hoger niveau van comfort, raffinement en rijgedrag.
- Belgische prijzen: benzine vanaf € 17.500 (C-MAX Ambiente 1.6 TI-VCT 85 pk), diesel vanaf € 21.850 (C-MAX Trend 1.5 TDCi 95 pk) – Grand: + € 550

**Sint-Agatha-Berchem, 7 april 2015** – Fords nieuwe zuinige, veelzijdige en stijlvolle C-MAX en Grand C-MAX bieden moderne en actieve gezinnen meer geavanceerde rijkhulpsystemen en comfortvoorzieningen, een groter gebruiksgemak en meer veiligheid.

De nieuwe C-MAX met vijf plaatsen en Grand C-MAX met zeven plaatsen verwennen hun inzittenden met meer raffinement en comfort, dankzij een herwerkt onderstel en hertekend koetswerk en interieur. De C-MAX-familie beschikt ook als eerste in dit segment over een handenvrije achterklep, zodat klanten ze met een eenvoudige trapbeweging kunnen openen, alsook een verbeterde versie van de noodremhulp Active City Stop, ontwikkeld om ongevallen te helpen voorkomen of de ernst ervan te beperken.

Beide modellen zullen voor het eerst worden aangedreven door Fords nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor, die zich zuiniger toont dan de 1.6 EcoBoost die hij vervangt, en door de 105 pk sterke 1.5 TDCi ECONetic-dieselmotor, die de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de C-MAX met vijf plaatsen beperkt tot nauwelijks 99 g/km\*. Ook de nieuw afgestelde ophanging en stuurinrichting dragen bij tot het toonaangevende rijgedrag.

"De C-MAX staat bekend om zijn uitstekende balans tussen een laag verbruik, een responsief, sportief rijgedrag en een veelzijdig en ruim interieur," verklaarde Roelant de Waard, vice

president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De nieuwe C-MAX-familie van Ford biedt bovendien een raffinement dat doorgaans is voorbehouden aan grotere en duurere wagens, terwijl alle motoren hun CO<sub>2</sub>-uitstoot zagen dalen, zonder dat hun dynamische karakter daaronder leed."

### **Zuinige en krachtige motoren**

De compactere motoren in de nieuwe C-MAX en Grand C-MAX dringen hun gebruikskosten gevoelig terug met sterk verlaagde verbruiks- en emissiecijfers, en dat zonder te raken aan de uitstekende prestaties en responsiviteit.

- Fords zuinige nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor, verkrijgbaar met 150 en 182 pk, haalt een CO<sub>2</sub>-uitstoot van nauwelijks 139 g/km in de C-MAX met vijf plaatsen, tegenover 144 g/km voor de 1.6 EcoBoost-benzinemotor die hij vervangt.
- De nieuwe 1.5 TDCi-dieselmotor, leverbaar met 95 en 120 pk, beperkt zijn uitstoot tot 105 g/km, een daling met 12 procent in vergelijking met de 1.6 diesel die hij vervangt, en dat terwijl het vermogen met 5 pk steeg.
- De 1.0 EcoBoost-benzinemotor met 100 of 125 pk werd als eerste motor ooit drie jaar op rij verkozen tot Internationale Motor van het Jaar.

De C-MAX EOnetic, die eveneens wordt aangedreven door de 105 pk sterke 1.5 TDCi, zal voor het eerst minder dan 100 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uitstoten. Het automatische stop-startsysteem wordt voor het eerst standaard aangeboden op de C-MAX met EcoBoost-benzinemotor of de 2.0 TDCi-dieselmotor, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 17 procent daalt en het vermogen met 7 procent stijgt.

"Fords nieuwe 1.5 EcoBoost- en TDCi-motoren zijn belangrijke aanvullingen op een motorgamma dat doorgedreven vermogens- en zuinigheidsaanpassingen onderging," aldus Jim Baumbick, global C-car vehicle line director bij Ford. "Deze motoren zullen er ook voor zorgen dat de C-MAX van bij zijn lancering als eerste wagen in zijn segment zal kunnen bogen op een compleet gamma Euro VI-motoren."

### **Rijgedrag**

De Ford C-MAX-familie pakt uit met een toonaangevend rijgedrag. De nieuwe modellen onderscheiden zich door verbeteringen zoals:

- stijvere ophangingslagers die een meer gecontroleerde en intuïtieve rijervaring verzekeren en rolneigingen in het koetswerk helpen tegen te gaan;
- opnieuw afgestelde schokdempers die het wendbare stuurgevoel helpen te verbeteren zonder aan rijcomfort in te boeten en die beschikken over een nieuw klepdesign dat piep- en kraakgeluiden dempt om het interieurraffinement te maximaliseren;
- elektronische stuurbekrachtiging voor een grotere stuurprecisie en stabiliteit.

### **Sensortechnologieën**

De C-MAX en Grand C-MAX worden uitgerust met tal van geavanceerde Ford-technologieën en -voorzieningen om ongevallen te helpen voorkomen of de ernst ervan te beperken: van krassen en blutsen bij het parkeren tot ernstigere aanrijdingen bij hoge snelheden.

Fords actieve noodremhulp Active City Stop bereidt de remmen voor bij dreigende ongevallen. Als de bestuurder niet reageert op de signalen, vermindert het systeem het motorkoppel en

remt het automatisch af om de impactsnelheid te beperken. Dit systeem werd verbeterd zodat het voortaan werkt bij snelheden tot 50 km/u in plaats van 30 km/u bij de vorige versie.

Ford introduceert ook het Pre-Collision Assist-systeem in Europa. Dat werkt in grote lijnen op dezelfde manier als de noodremhulp Active City Stop, maar heeft een veel groter detectiebereik: het werkt bij snelheden van 8 tot 180 km/u. Zo ondersteunt het bestuurders op snelwegen door waarschuwingssignalen te laten weerklinken en indien nodig af te remmen.

Eveneens nieuw in de C-MAX-familie is de adaptieve snelheidsregelaar (Adaptive Cruise Control), die de bestuurder in staat stelt om een vaste afstand aan te houden ten opzichte van zijn voorligger, ook als die trager rijdt dan de ingestelde kruissnelheid. Voor momenten waarop de adaptieve snelheidsregelaar niet actief is, introduceert Ford het nieuwe Distance Indication-systeem, waarmee bestuurders een afstand kunnen instellen die ze willen aanhouden ten opzichte van hun voorligger. Als de bestuurder dichterbij komt, geeft het systeem drie verklikkerlichtjes weer op het dashboard (van grijs over geel tot rood).

De actieve parkeerhulp van Ford, Active Park Assist, elimineert stress bij parkeer manoeuvres door geschikte parkeerplaatsen te zoeken en de wagen met een druk op de knop in de plaats te sturen, terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal bedient. Beide nieuwe modellen voegen de functie Perpendicular Parking toe, een systeem dat bestuurders helpt om achteruit te parkeren in plaatsen haaks op de weg.

De extra sensoren maken het mogelijk om technologieën aan te bieden die bestuurders helpen bij het uitrijden van parkeerplaatsen:

- Cross Traffic Alert zorgt voor extra gemoedsrust door bestuurders die achterwaarts een parkeerplaats uitrijden, te waarschuwen voor wagens in de buurt die hen dwarsen. Met behulp van radartechnologie met een bereik tot 40 meter, zal het systeem drie waarschuwingssignalen geven wanneer een wagen aan een van beide kanten nadert.
- Park-Out Assist helpt bestuurders bij het uitrijden van parkeerplaatsen parallel met de weg. Nadat de bestuurder de linker- of rechterkant van de weg heeft gekozen, draait het systeem het stuur, terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal voor zijn rekening neemt.

### **Verlicht uw weg**

De nieuwe lichttechnologieën in de C-MAX en Grand C-MAX helpen bestuurders om beter te zien in het donker of in omstandigheden met beperkt zicht.

De adaptieve koplampen (Adaptive Front Lighting) passen hun lichtbundel aan een van zeven standen aan, naargelang de verkeers- en rijomstandigheden. Bij langzame bochten laat het systeem de lichtbundel bijvoorbeeld meedraaien naar de kant van de weg om fietsers en voetgangers beter zichtbaar te maken. Bij hogere bochtsnelheden helpt het systeem de bestuurder dan weer door de lichtbundel verder in de bocht te projecteren.

Beide modellen beschikken over bi-xenonkoplampen (HID), ontworpen om het zicht van de bestuurder te optimaliseren, terwijl led-dagrijlichten de zichtbaarheid van de wagen voor andere weggebruikers helpen te verhogen.

### **Veiligheid, gebruiksgemak en comfort**

De interieurs van de nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX bieden gezinnen meer veiligheid, gebruiksgemak en comfort dan ooit tevoren en garanderen de nodige flexibiliteit voor een gevarieerde en actieve levensstijl.

Beide modellen hebben tal van praktische oplossingen om alle inzittenden veilig op hun plaats te houden, waaronder nieuwe 'i-Size'-bevestigingspunten voor kinderzitjes, die compatibel zijn met de jongste generatie ISOFIX-zitjes en die de bescherming voor hoofd en nek bij zijdelingse en frontale botsingen verbeteren. Een dashboardindicator waarschuwt wanneer er een veiligheidsgordel is losgeklikt. Via de brede achteruitkijkspiegel kan de bestuurder de achterbank(en) volledig in het oog houden en huisdieren kunnen voortaan in de kofferruimte worden vervoerd met behulp van een hondenrek.

Ouders die aan de wagen komen met hun handen vol winkeltassen, een wandelwagen of een kind op de arm kunnen de koffer gemakkelijk openen, dankzij de nieuwe handenvrije achterklep van Ford. De Grand C-MAX met zeven plaatsen beschikt bovendien over de innovatieve dubbele schuifdeur van Ford en zetels waar men tussendoor kan lopen om de toegang, het gebruiksgemak en de ruimte te maximaliseren.

Het hertekende interieur verzekert in beide modellen een waaier aan intelligente opbergoplossingen voor speelgoed, boeken en snacks:

- Het nieuwe opbergvak in de middenconsole biedt meer ruimte en bevat een verschuifbare, geïntegreerde armsteun om het comfort van de bestuurder te verhogen.
- De nieuwe, verstelbare console biedt bovendien plaats aan diverse flessen en bekerhouders en kan tegelijk een literfles en een beker van 0,4 liter bevatten.
- Een hertekend handschoenkastje met uitklapbaar vak maakt voorwerpen gemakkelijker toegankelijk.
- Een dieper opbergvak drijft het opbergvolume in de bovenkant van het dashboard gevoelig op en omvat twee USB-aansluitingen om mobiele toestellen te integreren en op te laden.

Het globale interieurdesign oogt zuiverder en intuïtiever, met minder knoppen en schakelaars, terwijl de nieuwe gepolijste zwarte sierinleg en chroomdetails bijdragen tot een zuiverder, moderner uitzicht. Veel functies werden gebruiksvriendelijker, zoals de knoppen van de klimaatregeling, die voortaan eenvoudiger te herkennen en te onderscheiden zijn.

Zowel jonge als oude passagiers kunnen zich gemakkelijker ontspannen in interieurs die een hoogstaand comfort en raffinement bieden. De Ford-ingenieurs hebben het lawaai, de trillingen en de hardheid sterk teruggedrongen met behulp van dikkere zijruiten en beter absorberende dichtingen rond de achterklep en de achteruitkijkspiegel. De hitteschilden in de motorkap werden gevuld met geluiddempend materiaal om motorgeluiden te beperken en dieselwagens werden uitgerust met extra dichtingen om nog minder lawaai door te laten in het interieur.

Onder de motorkap helpt een speciaal gebalanceerd vliegwiel schuddende krachten tijdens acceleraties te dempen, terwijl nieuwe motorsteunen bijdragen tot de zachtere werking van het stop-startsysteem. Langs de buitenkant werden stijvere, lawaai- en trillingswerende lichtmetalen velgen ontworpen om resonerende trillingen tegen te gaan.

Bovendien worden beide modellen in alle uitvoeringen aangeboden met hoogwaardigere bekledingen, een verwarmbaar stuurwiel, drempelplaatjes en bevestigingspunten voor bagagenetten achter de eerste en tweede zetelrij.

De lichte, ruime en luchtige interieurindruk wordt nog versterkt door het optionele glazen panoramadak dat zonwerend glas gebruikt om het interieur koel te houden en de inzittenden te beschermen tegen schadelijke uv-stralen. Een elektrisch bediend zonnescherm biedt, wanneer nodig, extra schaduw.

### **Beter verbonden met SYNC 2**

De nieuwe C-MAX-familie is uitgerust met Fords connectiviteitssysteem SYNC 2 met spraakbesturing dat de bestuurder helpt om zijn blik op de weg en zijn handen op het stuur te houden. Het geavanceerde systeem omvat een aanraakkleurenscherm van 8" in hoge resolutie en een geavanceerde spraakbediening voor een handenvrije bediening van het audio- en navigatiesysteem, de klimaatregeling en compatibele aangesloten mobiele telefoons.

Het navigatiesysteem van SYNC 2, dat wordt ondersteund door kaartleverancier HERE, introduceert een opgedeeld scherm met gedetailleerde kruispuntweergave, uitspraak van straatnamen, 3D-weergave van snelwegknooppunten en landschappen en een reisgids van MICHELIN. Met het systeem kunnen bestuurders bestemmingen in een keer uitspreken of het systeem vragen om muziek van een bepaalde artiest te spelen. De bestuurder kan ook een lijst van lokale restaurants oproepen door te zeggen: "Ik heb honger".

De nieuwe C-MAX kan eveneens worden uitgerust met een hoogwaardig audiosysteem met 10 luidsprekers van Sony, inclusief een subwoofer voor de weergave van lage frequenties of bassen, die een rondere en diepere klank verzekert.

Nieuw in de gezinswagen is Fords MyKey-technologie, die klanten met oudere kinderen de mogelijkheid biedt om het maximumvolume van het audiosysteem te beperken wanneer kinderen de auto lenen. De MyKey kan tevens het audiosysteem volledig uitschakelen wanneer de bestuurder en passagiers hun gordel niet om hebben, de topsnelheid beperken en voorkomen dat de bestuurder de tractiecontrole en andere rijkhulpsystemen uitschakelt.

### **Moderne, dynamische stijl**

De nieuwe C-MAX-familie, die werd hertekend volgens de wereldwijde designtaal 'One Ford', kreeg het opvallende trapeziumvormige radiatorrooster, dat de wagen een krachtigere en meer gestroomlijnde neus geeft. De ruitensproeiers zitten onder aan de voorruit verborgen en dragen zo bij tot de zuiverdere look van de hertekende motorkap, terwijl de slankere, meer gebeitelde koplampen en rechthoekige, verlengde mistkoplampen de uitstraling kracht bijzetten.

De achterklep kreeg een vloeiender uitzicht en dankzij de jongste lasertechniek, die dunne metaalplaten last met zuiverdere, uitzonderlijk sterke naden, oogt ze verfijnder, alsof ze uit een stuk bestaat. De compacte achterlichtblokken maken de eigentijdse look compleet.

Het gamma koetswerkkleuren werd uitgebreid met Red Rush en Caribou.

"De C-MAX en Grand C-MAX staan borg voor een meer ontspannen rijervaring met verbeteringen aan het onderstel en interieur, maar ook met geavanceerde rijkhulpsystemen," verklaarde Baumbick. "De verbeterde zichtbaarheid in moeilijke omstandigheden, het vermogen

om potentiële ongevallen vroeger te detecteren en de mogelijkheid om de veiligheid van minder ervaren bestuurders te verhogen, bieden extra zekerheid en beperken stress voor de bestuurder, ongeacht of hij al dan niet aan het stuur zit."

# # #

\* De vermelde verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypes en verschillende constructeurs. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 66,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (12 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)