



Ford Transit Connect: toonaangevende zuinigheid en ongeëvenaarde technologie

- De Ford Transit Connect Van wordt binnenkort verkrijgbaar met nieuwe, zuinigere motoren en rijhulptechnologieën die ongezien zijn in dit segment.
- De nieuwe 1.5 TDCi-dieselmotor biedt een toonaangevend verbruik van 3,8 l/100 km*, een daling met 6 procent in vergelijking met de vorige 1.6 motor.
- Verkeersbordenherkenning en rijstrookassistent voor het eerst beschikbaar in dit segment. Het SYNC 2-connectiviteitssysteem wordt voor het eerst leverbaar in een Europese bestelwagen, net als MyKey.
- De verbeterde Transit Connect wordt verkrijgbaar vanaf de zomer van 2015. Het model laat de snelste verkoopstijging in zijn segment optekenen: in 2014 lag de verkoop 85 procent hoger dan in het jaar ervoor.
- Ford vernieuwt ook de Transit Courier, de kleinste Transit-bestelwagen ooit, door hem de 1.0 EcoBoost-motor te geven, goed voor een toonaangevend benzineverbruik van 5,1 l/100 km.

Sint-Agatha-Berchem, 5 juni 2015 – Ford kondigde vandaag aan dat de Transit Connect-bestelwagen tegen de zomer zal worden uitgerust met nieuwe, ongeëvenaard zuinige motoren en met rijhulpsystemen en connectiviteitstechnologieën die hun gelijke niet kennen in dit segment.

Zo lanceert Ford een nieuwe, ultrazuinige 1.5 dieselmotor met een CO₂-uitstoot van 99 g/km en een verbruik van 3,8 l/100 km voor het ECONetic-model**, een daling met 6 procent in vergelijking met de vorige 1.6 TDCi-motor.

Bovendien wordt de Transit Connect als eerste voertuig in zijn klasse leverbaar met geavanceerde rijhulptechnologieën zoals een verkeersbordenherkenning en een rijstrookassistent en kan hij als eerste Europese bedrijfsvoertuig van Ford worden uitgerust met het spraakgestuurde SYNC 2-connectiviteitssysteem.

De Transit Connect, die verkrijgbaar wordt als bestelwagen met enkele of dubbele cabine en als Kombi in de versies L1 en L2, blijkt bijzonder populair bij de Europese klanten: sinds zijn introductie in 2013 stijgt de verkoop sneller dan die van om het even welke rivaal. In 2014 lag de verkoop maar liefst 85 procent hoger dan in het jaar ervoor, met 36.800 verkochte exemplaren en die stijging zette zich in de eerste vier maanden van 2015 nog verder door (+58 procent tegenover dezelfde periode in 2014).

De Transit Connect-bestelwagen pakt uit met een ruime en praktische laadruimte met een totaal volume van 2,9 m³ of 3,6 m³ met volledige scheidingswand en 3,7 m³ of 4,4 m³ met inbegrip van

de laadruimte voorin (L1/L2, gemeten volgens de SAE-normen). Het laadvermogen bedraagt tot 1.000 kg en evenaart daarmee de beste waarden in dit segment.

Het model maakt deel uit van het volledig vernieuwde en uitgebreide Transit-gamma, dat voorts bestaat uit de Transit, Transit Custom en Transit Courier. Samen hebben ze van Ford in het eerste kwartaal van 2015 het populairste bedrijfsvoertuigenmerk in Europa gemaakt.

"De volledig nieuwe Transit Connect is uitgegroeid tot een echte hit bij de Europese ondernemingen, dankzij zijn knappe look, zijn uitzonderlijk lage verbruik en zijn royale laadruimte," aldus Phil Hollins, Commercial Vehicle marketing, sales & service director, Ford of Europe. "Met nog lagere brandstofkosten en fantastische nieuwe technologieën zoals de verkeersbordenherkenning vormt de Transit Connect een nog sterker aanbod voor onze bedrijfsklanten."

Nieuwe, zuinigere motoren met verbeterde prestaties

Fords nieuwe 1.5 TDCi-dieselmotor voldoet aan de strenge Euro 6-emissienormen en wordt in twee fasen geïntroduceerd in de Transit Connect. Een ECONetic-versie met 100 pk en 250 Nm (tegenover 95 pk en 230 Nm voor het vorige model) volgt deze zomer. De Transit Connect ECONetic beschikt standaard over een automatisch stop-startsysteem en een actieve radiatorroostersluiting.

Andere Euro 6-versies van de 1.5 TDCi-dieselmotor zullen het Transit Connect-gamma vanaf de lente van 2016 vervolledigen. Ze vervangen dan de bestaande 1.6 TDCi-motoren, die tot dan verkrijgbaar blijven met 75, 95 en 115 pk.

Vanaf de zomer wordt ook een ultrazuinige benzineversie verkrijgbaar, aangedreven door de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-motor van Ford. Ook die motor zal aan de Euro 6-normen voldoen. Deze 100 pk en 170 Nm sterke motor stelt zich tevreden met 5,6 l benzine per 100 km en stoot slechts 129 g CO₂ per kilometer uit.

Geavanceerde technologieën om het zelfvertrouwen van de bestuurder en de connectiviteit te verbeteren

Aangezien de Transit Connect op een wereldwijd platform staat dat ook wordt gebruikt voor personenwagens, zoals de nieuwe Focus en Kuga, kan hij de vruchten plukken van de geavanceerde rijhulpsystemen van de constructeur:

- Traffic Sign Recognition geeft de bestuurder via het instrumentenbord informatie over de recentst gedetecteerde snelheidsbeperking, annuleringsborden en inhaalbeperkingen.
- Het Blind Spot Information System waarschuwt de bestuurder wanneer zich een inhalend voertuig in de dodehoekzone bevindt, zowel links als rechts van het voertuig.
- Lane Keeping Alert en Lane Keeping Aid werken samen om te voorkomen dat de bestuurder onbedoeld van zijn rijstrook afwijkt bij hoge snelheden. Als de naar voren gerichte camera merkt dat de wagen van zijn rijstrook afwijkt, waarschuwt Lane Keeping Alert de bestuurder met trillingen in het stuurwiel. Als hij geen actie onderneemt om de afwijking te corrigeren, levert Lane Keeping Aid stuurkoppel om de wagen terug naar zijn rijstrook te leiden.
- Auto High Beam laat de koplampen automatisch schakelen tussen groot- en dimlichten wanneer het systeem tegen- of voorliggers detecteert.
- SYNC 2 omvat een 6" aanraakkleurenscherm in hoge resolutie en een geavanceerde spraakbediening voor het audio- en navigatiesysteem, de airconditioning en mobiele

telefoons. De bestuurder kan het volledige navigatieadres in een keer uitspreken en het systeem vragen een bepaalde artiest te 'spelen'. De Voice Control-knop indrukken en zeggen "ik heb honger" volstaat om een lijst met restaurants in de buurt te zien, die u vervolgens kunt instellen in het navigatiesysteem.

- MyKey stelt eigenaars (zoals fleetoperatoren) in staat om een sleutel te programmeren die de topsnelheid en het maximumvolume van het audiosysteem beperkt. De MyKey kan tevens geprogrammeerd worden om het audiosysteem volledig uit te schakelen wanneer de bestuurder en passagiers hun gordel niet om hebben en om te voorkomen dat de bestuurder de rijkhulpsystemen uitschakelt.

Bovendien kunnen Transit Connect-kopers voortaan ook elektrisch inklapbare spiegels bestellen die automatisch worden ingeklapt wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

#

* De vermelde verbruiks- en CO₂-emissiecijfers worden gemeten op basis van de technische vereisten en specificaties van de Europese Regelgevingen (EC) 715/2007 en (EC) 692/2008 in hun recentste versies. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypen en verschillende constructeurs. Behalve de efficiëntie van de auto zelf hebben ook het rijgedrag van de bestuurder en tal van niet-technische factoren een invloed op het brandstofverbruik en de CO₂-emissies. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

** Uitgerust met de optionele vaste snelheidsbegrenzer op 100 km/u.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdeclerc2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com