



## Ford keert in 2016 terug naar Le Mans met volledig nieuwe Ford GT, voor 50e verjaardag van overwinning in 1966

- Ford keert in 2016 terug naar Le Mans met de volledig nieuwe Ford GT, die zal aantreden in de LM GTE Pro-klasse. Ford viert daarmee de 50e verjaardag van zijn overwinning in 1966.
- Het nieuwe fabrieksprogramma van Ford voor deelname aan zowel het FIA World Endurance Championship en het TUDOR United SportsCar Championship, pakt uit met twee teams en vier auto's, gerund door Chip Ganassi Racing with Felix Sabates (CGRFS)
- De Ford GT is het visitekaartje van de onderneming voor aerodynamica en lichtgewicht constructies met koolstofvezel en beschikt over een nieuwe Ford EcoBoost® V6-motor met twee turbo's, de krachtigste EcoBoost-productiemotor ooit.
- Meer informatie en foto's: <http://fordgt.fordpresskits.com/>

**LE MANS, Frankrijk, 12 juni 2015** – Ford maakte vandaag bekend dat het terugkeert naar een van de meest prestigieuze autoraces ter wereld. Dat doet het met een racewagen gebaseerd op de nieuwe Ford GT, die volgend jaar op de markt komt.

De raceversie van de Ford GT staat volgend jaar aan de start van de 24 Uur van Le Mans. De Ford GT-racewagen, die vandaag op het befaamde circuit in het Franse Le Mans werd onthuld, zal worden ingezet in de GT-Endurance Pro-klasse van de legendarische 24 uur lange uithoudingsrace.

De nieuwe racewagen, het visitekaartje van Ford op het vlak van innovatie, is gebaseerd op de volledig nieuwe Ford GT die in januari werd onthuld. Zowel de productiewagen als de raceversie maakt zijn opwachting in 2016, het jaar waarin Ford de 50e verjaardag viert van de 1-2-3-overwinning van Ford GT's in de 24 Uur van Le Mans van 1966. Ook in 1967, 1968 en 1969 won Ford de 24 uren van Le Mans.

“Door de GT40 in de jaren '60 aan de start te brengen in Le Mans wilde Henry Ford II aantonen dat Ford de constructeurs met legendarische namen uit de uithoudingsautosport kon verslaan,” aldus Bill Ford, executive chairman van Ford Motor Company. “We zijn er nog altijd zeer trots op dat we de iconische race vier keer na elkaar gewonnen hebben. Dezelfde spirit die de drijvende kracht vormde achter de innovatie van de eerste Ford GT drijft ons nog altijd.”

De nieuwe Ford GT racewagen zal deelnemen aan alle wedstrijden van het seizoen 2016 van het World Endurance Championship en TUDOR United SportsCar Championship. Hij zal voor het eerst in een race te zien zijn in januari 2016 tijdens de Rolex 24 At Daytona in Florida. De Ford-teams zullen worden gerund door Chip Ganassi Racing with Felix Sabates (CGRFS). De teams willen in Le Mans vier wagens aan de start brengen. De namen van de rijders worden later bekendgemaakt.

De volledig nieuwe Ford GT is het vlaggenschip van de nieuwe Ford Performance-groep, een afdeling die specifiek werd gecreëerd om te innoveren door sterke prestaties. Ford Performance gaat tegen 2020 minstens 12 nieuwe performance-modellen lanceren. Het wil zijn knowhow en zijn activiteiten in de autosport benutten om performance-modellen en -onderdelen sneller te innoveren. Het doel is nieuwe technologie sneller in te zetten en uiteindelijk toe te passen op het volledige voertuigengamma.

Ford ziet het performance-segment als een steeds belangrijkere markt. De klanten van het merk willen volgens het bedrijf namelijk wagens met een uitstekend brandstofverbruik, toonaangevende technologie en een schitterende rijervaring. Het gamma van Ford Performance bestaat uit de Ford GT, de Focus RS, de F-150 Raptor, de Shelby GT350 en Shelby GT350R, de Focus ST en de Fiesta ST.

“Ford blijft zich wereldwijd concentreren op drie prioriteiten: het versnellen van ons One Ford-plan, het creëren van uitmuntende producten met passie, en het stimuleren van innovatie in elke geleding van het bedrijf,” aldus Mark Fields, president en CEO van Ford Motor Company. “Die drie kwamen samen in de nieuwe Ford GT. Dankzij ons rijke verleden in de autosport weten we ook dat racen op wereldniveau een schitterende kweekkamer is voor nog meer productinnovatie.”

De Ford GT-racewagen beschikt over een aantal innovaties die volgens Ford de wagen niet alleen een groot concurrentievermogen zullen geven in de GT-E Pro-klasse, maar uiteindelijk ook voordelen zullen opleveren voor elke wagen in het gamma van Ford. Het gaat onder meer om de ultramoderne aerodynamica, die een uitstekende downforce en verbeterde stabiliteitseigenschappen combineert met een minimale luchtweerstand, geavanceerde en lichtgewicht composietmaterialen op basis van koolstofvezel voor een uitzonderlijk stijf maar licht chassis, en de kracht en efficiëntie van de EcoBoost -technologie.

“Toen we de Ford GT ontwikkelden, wilden we alles in het werk stellen om ervoor te zorgen dat de GT in huis had heeft om Ford terug te brengen naar de wereld van GT-races,” aldus Raj Nair, group vice president, Global Product Development van Ford. “Met de vooruitgang die hij realiseert op het vlak van aerodynamica, lichtgewicht constructies en EcoBoost-kracht, wordt de Ford GT volgens ons een schitterende racewagen die opnieuw kan meestrijden op wereldniveau.”

Ford werkt voor het project samen met Multimatic Motorsports, Roush Yates Engines, Castrol, Michelin, Forza Motorsport, Sparco, Brembo en CGRFS. Aan vormgeving en tests is uitgebreid gewerkt binnen Ford en Multimatic. Ganassi levert input rond de ontwikkeling. Roush Yates werkt mee aan de ontwikkeling van de 3,5-liter EcoBoost V6, de krachtigste EcoBoost ooit.

De 3,5-liter EcoBoost V6-motor maakte zijn debuut in het TUDOR United SportsCar Championship 2014. Sindsdien wist Ford, samen met CGRFS, het algemene klassement op zijn naam te schrijven in belangrijke wedstrijden als de 12 Uur van Sebring en de Rolex 24 At Daytona. Naast prachtige successen bij de sportwagens behaalden de Ganassi-raceteams belangrijke overwinningen in de Daytona 500, de Brickyard 400 en de Indianapolis 500.

“We hebben al veel wedstrijden en kampioenschappen gewonnen, maar nog nooit gereden in Le Mans,” aldus teameigenaar Chip Ganassi. “Als je als raceteam de kans aangeboden krijgt om met de volledig nieuwe Ford GT aan de start te komen van het grootste race-evenement ter

wereld, en het dan ook nog eens de 50e verjaardag is van een van de meest legendarische overwinningen uit de geschiedenis van de autosport, grijp je die kans met beide handen. Wordt het een uitdaging? Absoluut. Maar een betere partner dan Ford konden we niet hebben.”

###

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)