



## Ford 1,0-liter EcoBoost wint achtste motorprijs in vier jaar tijd, voert klasse aan in 'Engine of the Year'-verkiezing

- De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford werd voor het vierde jaar op rij uitgeroepen tot Internationale Motor van het Jaar 2015 in de klasse tot 1 liter.
- De achtste 'Internationale Motor van het Jaar'-prijs op vier jaar tijd voor de zuinige en sportieve 1,0-liter EcoBoost-motor: de enige motor die drie keer op rij tot algemene winnaar werd verkozen.
- Baanbrekende motor wint klasseprijs voor zijn rijcomfort, prestaties, zuinigheid, raffinement en technologie. Ford bestudeert cilinderuitschakeling voor een nog lager verbruik.

**Sint-Agatha-Berchem, 17 juni 2015** – De 1.0 liter EcoBoost benzinemotor van Ford, die bestuurders in heel Europa voor zich heeft gewonnen met zijn uitzonderlijk lage verbruik en indrukwekkende prestaties, sleepte zopas zijn achtste onderscheiding in vier jaar tijd in de wacht bij de verkiezing van de Internationale Motor van het Jaar 2015.

Voor het vierde jaar op rij werd de 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford uitgeroepen tot 'beste motor in de categorie tot 1 liter'. 87 journalisten uit de auto-industrie afkomstig uit 35 landen verkozen hem boven zijn concurrenten omwille van zijn rijgemak, prestaties, zuinigheid, raffinement en technologie. Vorig jaar werd de 1,0-liter EcoBoost-motor als eerste motor ooit voor de derde keer op rij verkozen tot 'Internationale Motor van het Jaar' en in 2012 werd hij verkozen tot 'beste nieuwe motor'.

In Europa kunnen tien modellen worden aangedreven door de 1,0-liter EcoBoost-motor. Een op vijf nieuwe Ford-modellen die in 2014 in Europa werden verkocht, was uitgerust met de 1,0-litermotor. Bij de Fiesta was dat zelfs twee op vijf.\* Ford bestudeert ook een innovatieve nieuwe benadering voor cilinderuitschakeling, die het verbruik nog verder kan drukken.

"De 1,0-liter EcoBoost-motor bracht een ware revolutie teweeg bij de kleine benzinemotoren en we zijn trots dat hij ondanks het groeiende aantal concurrenten de beste in zijn klasse blijft," verklaarde Joe Bakaj, vice president, Product Development bij Ford of Europe. "De innovatieve kracht die ons heeft geholpen om deze motor te ontwikkelen heerst nog steeds bij Ford en we blijven nieuwe motoren ontwikkelen."

Samen met zijn technologiepartners binnen de Schaeffler-groep test Ford een nieuw dubbelmassa-vliegwiel om cilinderuitschakeling mogelijk te maken bij een breder gamma van toerentallen en snelheden en tegelijk de NVH-waarden (lawaaï, trillingen en schokken) terug te dringen. Wegtests met een werkend prototype in het Europese onderzoeks- en ontwikkelingscentrum van Ford in Aken (Duitsland) hebben aangetoond dat deze technologie het verbruik met nog eens 6 procent kan verlagen.

"Zelfs voor een extreem gedownsizede motor zoals de 1,0-liter EcoBoost kan cilinderuitschakeling nog een aanzienlijke verbruikswinst opleveren," legt Carsten Weber, Advanced Powertrain Manager bij Ford of Europe uit. "De hoogste prioriteit voor de ontwikkeling van nieuwe verbrandingsmotoren voor auto's schuilt in de voortdurende reductie van het verbruik."

De 1,0-liter EcoBoost is verkrijgbaar met 100, 125 en 140 pk en wordt gebouwd in de Europese Ford-fabrieken van Keulen (Duitsland) en Craiova (Roemenië). Hij is vandaag de dag verkrijgbaar in 72 landen over de hele wereld. Eerder won de motor ook al de internationale 'Paul Pietsch Award 2013' voor technologische innovatie in Duitsland, de 'Colin Campbell Mitchell Award' van de Royal Academy of Engineering, de 'Dewar Trophy' van de Royal Automobile Club in Groot-Brittannië en de 'Breakthrough Award' van het Amerikaanse tijdschrift Popular Mechanics. Ford won ook als eerste autoconstructeur een 'Ward's 10 Best Engines trophy' voor een driecilindermotor.

Wereldwijd omvat het gamma krachtige en zuinige EcoBoost-motoren van Ford viercilinders van 1,5 liter, 1,6 liter, 2,0 liter en 2,3 liter, evenals 2,7-liter en 3,5-liter V6-motoren. Die laatste wordt ontwikkeld om de gloednieuwe Ford GT supersportwagen aan te drijven waarmee Ford in 2016 terugkeert naar Le Mans.

"De 1,0-liter EcoBoost-motor van Ford blijft een van de beste voorbeelden van downsizing," aldus Dean Slavnic, co-chairman van de zeventiende verkiezing van de Internationale Motor van het Jaar, die werd georganiseerd in Stuttgart (Duitsland) en uitgever van het internationale tijdschrift 'Engine Technology'. "Deze schitterende driecilinder bewijst dat de verbrandingsmotor nog een mooie toekomst voor zich heeft."

# # #

\*Cijfers gebaseerd op 20 Europese landen: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechië, Zweden en Zwitserland.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)