



Ford Transit wordt 50; bedrijfsvoertuigen 580 miljard sterke ruggengraat voor Europese economie

- Een nieuw rapport, besteld ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van de iconische Ford Transit, geeft aan dat bedrijfsvoertuigen een kritieke pijler blijven van de handel in Europa.
- Sectoren die een beroep doen op bestelwagens, zoals de bouw, onderhoud/herstellingen, nutsdiensten en transport, droegen vorig jaar meer dan 580 miljard euro bij tot de economieën van Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk alleen, zo bevestigt de studie die Ford liet uitvoeren bij het Centre for Economics and Business Research.
- De aanzienlijke groei in online shops en jobs zoals schilder, loodgieter en stukadoor dragen net als de klassieke Transit-sectoren bij tot het gebruik van bestelwagens.
- Ford is het op een na grootste bedrijfsvoertuigenmerk in Europa dankzij een gamma van vier Transit-modellen. De Transit-verkoop is dit jaar al met 33 procent gestegen.

Sint-Agatha-Berchem, 17 juli 2015 – Een halve eeuw nadat Ford Motor Company de iconische Transit introduceerde, blijven bedrijfsvoertuigen volgens een nieuwe studie een aanzienlijke en nog steeds groeiende bijdrage leveren aan de Europese economie.

Het verslag van het Centre for Economics and Business Research toont aan dat bestelwagenafhankelijke ondernemingen in 2014 een totaal van 584 miljard bijdroegen tot de grote economieën van Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk. Dat betekent een stijging met 16 procent in vergelijking met 2010 en benadert de totale waarde van de economie van Zwitserland.

Ford liet het rapport uitvoeren om meer inzicht te verwerven in de impact van bedrijfsvoertuigen op de huidige Europese economie. Het verslag benadrukt ook de voortdurende uitbreiding van de toepassingen: ze worden gebruikt door online winkels om bestellingen te leveren, door nieuw opgerichte schilder-, loodgieters- en pleisterbedrijven, maar ook door de klassieke bestelwagenafhankelijke sectoren zoals de bouw, onderhoud/herstellingen, nutsdiensten en transport.

“De meeste mensen zien de Transit en andere bestelwagens dagelijks op de weg, maar realiseren zich niet hoe cruciaal ze zijn voor ondernemingen en voor de economie in het algemeen,” verduidelijkte Barb Samardzich, Chief Operating Officer bij Ford of Europe. “Ondanks de evoluties en veranderingen die onze economie doormaakt (denk maar aan de bloei van online winkels), blijft de vraag naar Transit-bestelwagens stijgen.”

In Duitsland, de grootste economie van Europa, groeide de sector van de online shops in 2014 met 25 procent in vergelijking met het jaar ervoor en verwachten specialisten dat hij in 2015 met

nog eens 23 procent zal groeien. In 2014 gaven internetgebruikers in Polen en Spanje respectievelijk 23 en 20 procent meer geld uit in online winkels dan het jaar ervoor.

Die snelle groei heeft geleid tot een toenemende vraag naar bestelwagens en heeft de markt voor nieuwe bestelwagens in de grote Europese markten nog versterkt. Frankrijk is koploper wat het aantal bestelwagens betreft met 5,2 miljoen geregistreerde voertuigen in 2014, gevolgd door 4,6 miljoen in Spanje, 3,8 miljoen in Italië, 3,5 miljoen in het Verenigd Koninkrijk, 2,7 miljoen in Polen en 2,3 miljoen in Duitsland. Van die zes grootste markten laat Polen de grootste stijging optekenen: + 85 procent sinds 2000. De verkoop van middelgrote bestelwagens zoals de Transit is het grootst in Duitsland, met 281.000 ingeschreven voertuigen in 2014, gevolgd door 231.000 in het Verenigd Koninkrijk en 187.000 in Frankrijk.

Met zijn uitgebreide gamma van vier modellen heeft de Transit Ford geholpen om in de eerste zes maanden van 2015 uit te groeien tot het op een na grootste bedrijfsvoertuigenmerk in Europa, een stijging met vijf plaatsen tegenover 2012 en 33 procent in vergelijking met het jaar ervoor.

Ook de oprichting van talloze nieuwe kleine ondernemingen na de financiële crisis (voornamelijk in het Verenigd Koninkrijk) draagt bij tot de gestegen verkoop- en gebruikscijfers van bestelwagens. Zo is het aantal nieuwe schilder-, pleister- en loodgietersbedrijven snel gegroeid: in 2013 alleen werden meer dan 24.000 nieuwe ondernemingen opgericht in deze sectoren, een stijging met 30 procent ten opzichte van 2010.

Het Centre for Economics and Business Research, dat rapporten voor de Britse regering opstelt, onthulde bovendien dat de grote economische opbrengsten van bestelwagens zich niet beperken tot de directe businessimpact, zoals belastingbijdragen. In het Verenigd Koninkrijk alleen legden bestelwagenbestuurders in 2014 maar liefst 102 miljard kilometer af, een stijging met 20 procent in vergelijking met 2008 en goed voor meer dan 7 miljard euro aan brandstofkosten.

De Ford Transit is uitgegroeid tot een van 's werelds populairste bedrijfsvoertuigen, met bijna acht miljoen geproduceerde bestelwagens. Als al die Transit-modellen achter elkaar werden geplaatst, zouden ze een cirkel rond de aarde vormen.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 194,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com