



## Wat verbergt er zich in het handschoenkastje van de nieuwe Mustang? Een wereldprimeur van een airbag die de knieën beschermt en extra ruimte oplevert

- Een innoverende knieairbag voor de volledig nieuwe Ford Mustang biedt de passagiers vooraan meer ruimte
- Ford integreert als eerste autoconstructeur een speciale plastic airbag in het luik van het handschoenkastje, waardoor een afzonderlijke knieairbag niet meer nodig is
- Ford test nu actief mogelijke toekomstige toepassingen van de gewichtsbesparende technologie, die geen stoffen zak gebruikt maar een plastic blaas, en tot nu toe het voorwerp uitmaakt van 23 octrooien

**Sint-Agatha-Berchem, 13 augustus 2015** – Airbags hebben al tienduizenden levens gered sinds hun introductie ruim 35 jaar geleden\*. Ze zijn ook een belangrijk aandachtspunt voor de designers die ze inbouwen in de wagens waarmee we rijden.

De volledig nieuwe Ford Mustang is de eerste wagen met een nieuw soort knieairbag die geïntegreerd wordt in het luik van het handschoenkastje en niet in het dashboard, zodat passagiers maximaal de ruimte hebben om de benen te strekken. De airbag maakt geen gebruik van een stoffen zak, maar heeft een innoverend, voorgevormd exemplaar van plastic, dat tussen de binnen- en buitenwand van het luik van het handschoenkastje wordt aangebracht.

De airbag in het luik van het handschoenkastje is slechts 46 centimeter lang en 28 centimeter breed. Hij is een 65% lichter dan een klassieke knieairbag, maar biedt een vergelijkbare bescherming. Bij een aanrijding blaast een minuscule gasgenerator in het luik van het handschoenkastje de blaas op in slechts 20 milliseconden. Het luik wordt daarbij naar de buitenkant geduwd om de benen te beschermen. Een lager gewicht verbetert de brandstofefficiëntie en de innovatie maakt tot nu toe het voorwerp uit van 23 octrooien.

“Dit is een nieuwe kijk op airbags. We zijn helemaal opnieuw begonnen en hebben in de loop van een jaar honderden prototypes ontwikkeld om alles perfect te krijgen,” vertelt Sean West, Restraints Manager bij Ford. “Het was de moeite zeker waard. Met deze constructie konden we de functies van twee afzonderlijke onderdelen samenbrengen in één enkel onderdeel waardoor we konden besparen op plaats, gewicht en componenten, en we het dashboard meer naar voren konden brengen om extra ruimte te creëren voor de passagier vooraan.”

“Onze airbag in het handschoenkastje creëert een massa nieuwe mogelijkheden voor gespuitsgiete airbags van plastic. Het zou wel eens kunnen dat deze airbag in het handschoenkastje nog maar het begin is,” voegt West er nog aan toe.

De volledig nieuwe Ford Mustang heeft standaard in totaal acht airbags en kreeg de hoogst mogelijke veiligheidsscore van de betreffende instanties in Noord-Amerika. De iconische

Amerikaanse wagen is verkrijgbaar als Fastback en als Convertible, en is nu voor het eerst sinds ruim 50 jaar productie te koop in heel Europa.

# # #

\* De Amerikaanse National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) schat dat frontale airbags 42.856 levens hebben gered sinds 2012.

**About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

**Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

**Contact(s):** Jo Declercq  
+32 (2) 482 21 03  
[Jdecler2@ford.com](mailto:Jdecler2@ford.com)

Arnaud Henckaerts  
+32 (2) 482 21 05  
[Ahenckae@ford.com](mailto:Ahenckae@ford.com)