



Volledig nieuwe Ford Edge breidt het SUV- en 4x4-gamma van Ford uit.

- Volledig nieuwe Ford Edge breidt Europees SUV-gamma van Ford uit. Grote luxe-SUV beperkt CO₂-uitstoot tot minder dan 150 g/km* en is toonbeeld van technologie en raffinement.
- Middelgrote Ford Kuga SUV opgewaardeerd met herwerkt interieur met 8"-aanraakkleurenscherm, spraakbediende connectiviteit dankzij SYNC 2 en nieuwe koetswerkkleuren.
- Compacte Ford EcoSport SUV verkrijgbaar zonder achteraan gemonteerd reservewiel. Indrukwekkend rijgedrag en nieuwe uitrusting voor meer comfort en gebruiksgemak.
- Ford biedt AWD of 4WD op bijna 50 procent van zijn personenwagens en bedrijfsvoertuigen, van de prestatiegerichte Focus RS tot de Ranger pick-up en de Transit bestelwagen.

Sint-Agatha-Berchem, 10 september 2015 – De volledig nieuwe Ford Edge vormt het derde luik in het Europese expansieplan voor SUV's van Ford Motor Company en is op het autosalon van Frankfurt voor het eerst te zien in zijn Europese uitvoering. Wanneer hij later dit jaar op de Europese markt komt, zal hij kunnen schermen met een geoptimaliseerd brandstofverbruik en een CO₂-uitstoot van minder dan 150 g/km.*

De hoogtechnologische en luxueuze Edge tilt zijn technologie en raffinement naar een hoger niveau en vervoegt de middelgrote Ford Kuga SUV en de compacte EcoSport SUV om te voldoen aan de wensen van een groeiend aantal SUV-klanten in Europa. Ford verwacht in 2016 ongeveer 200.000 SUV's te verkopen in Europa, een stijging met 200 procent in vergelijking met 2013.

"De volledig nieuwe Ford Edge kan dankzij onze meest geavanceerde dieselmotoren met automatische stop-startsysteem prat gaan op een erg lage CO₂-uitstoot," aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "De vraag naar SUV's en vierwielaangedreven voertuigen zoals onze nieuwe Edge is zo groot dat we de komende drie jaar niet minder dan vijf nieuwe wagens willen lanceren in het SUV- en cross-oversegment."

De populaire Ford Kuga is voortaan ook verkrijgbaar met een nieuw infotainmentsysteem met SYNC 2-spraakbediening en een 8"-aanraak scherm, evenals diverse interieurupgrades en nieuwe koetswerkkleuren. De Ford EcoSport werd van zijn kant bedacht met geraffineerde stijlupgrades, een verbeterd rijgedrag en een nieuwe uitrusting voor meer comfort en gebruiksgemak.

Volledig nieuwe, hoogwaardige Ford Edge

De stijlvolle en verfijnde Ford Edge is een grote SUV die in Europa zal worden aangeboden met een 180 pk sterke 2,0-liter TDCi-dieselmotor met handgeschakelde zesversnellingsbak of een 210 pk sterke 2,0-liter TDCi-biturbodieselmotor met PowerShift-zestrapsautomaat. Beide krachtbronnen stellen zich tevreden met 5,8 liter diesel per 100 km en stoten mede dankzij hun automatische stop-startsysteem slechts 149 gram CO₂ per kilometer uit.

De Edge zal ook standaard worden uitgerust met de intelligente vierwielaandrijving (AWD) van Ford, die een naadloze samenwerking tussen voor- en achteras verzekert om de tractie op de weg te verbeteren, met name in gladde omstandigheden.

Door om de 16 milliseconden (twintig keer sneller dan knipperen met de ogen) te meten hoeveel grip de wielen op de weg hebben, kan het systeem tot 100 procent van het motorkoppel naar de voor- of achterwielen sturen. En door enkel koppel te leveren wanneer dat nodig is, heeft de intelligente vierwielaandrijving slechts een minimale impact op de efficiëntie en CO₂-uitstoot in vergelijking met permanente vierwielaandrijvingen (4WD).

De volledig nieuwe Edge zal diverse Ford-technologieën aanbieden, waaronder de Adaptive Steering dat de stuurrespons automatisch aanpast aan de rijsnelheid. Zo vergen manoeuvres bij lage snelheden minder kracht terwijl de stuurinrichting toch nauwkeurig en intuïtief reageert bij hogere snelheden. Eveneens nieuw is de Front Split View Camera die de zichtbaarheid op kruispunten en parkeerplaatsen verbetert.

De Edge introduceert ook het eerste 'Pre-Collision Assist'-systeem met voetgangersdetectie, een camera- en radarsysteem dat actief is bij snelheden van 8 tot 180 km/u en dat voertuigen en voetgangers op de weg detecteert. Het systeem kan de wagen automatisch afremmen wanneer het een dreigende aanrijding detecteert en wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen. Ford verwacht een vijfsterrenscore te behalen bij de onafhankelijke crashtestorganisatie Euro NCAP.

Voor het uitmuntende raffinement zorgen de geluidswerende voorruit en het gelamineerd glas in de voorste zijruiten, die het geluidspeil in het interieur helpen te verlagen. De bodemplaten en wielkastbekleding dringen dan weer de rol- en windgeluiden terug. Alle Edge-modellen beschikken ook over de 'Active Noise Control'-technologie van Ford, die ongewenste motorgeluiden in het interieur detecteert en compenseert met tegengestelde geluidsgolven die via het audiosysteem van de wagen worden verspreid.

Het interieur van de Edge werd ontworpen met het oog op een luxueuze passagierservaring en onderscheidt zich door zijn hoogwaardige materialen, met onder meer zacht aanvoelende bekledingen op het dashboard en de middenconsole, glanzend zwarte sierranden voor de schakelaars en een afwerking in gepolijst metaal voor de deurgrepen, de randen rond de verluchttingsroosters, de afwerking van het handschoenkastje en de accenten op het stuurwiel. De ruime Edge wordt ook geleverd met verwarmde en geventileerde voorzetels, en een verwarmde achterbank.

"De volledig nieuwe Edge zal zijn inzittenden meer ruimte bieden dan de grote SUV's van de concurrenten, die vaak heel wat meer kosten. Qua stijl en comfort-, gemaks- en veiligheidstechnologieën moet de Edge niet onderdoen voor de Europese prestigemodellen," aldus de Waard.

Nieuwe technologie en stijl voor de Kuga

De Ford Kuga wordt voor het eerst verkrijgbaar met het geavanceerde connectiviteitssysteem SYNC 2 van Ford, zodat bestuurders hun telefoon, entertainmentsysteem, klimaatregeling en navigatiesysteem kunnen bedienen met intuïtieve, gesproken commando's.

SYNC 2 omvat een 8"-aanraakkleurenscherm in de middenconsole (in plaats van 5" voor het vorige model), dat manoeuvres kan vergemakkelijken door live-beelden van de parkeercamera achteraan weer te geven.

Het openschuivende panoramadak van de Kuga werd herwerkt met het oog op een betere ventilatie voor de inzittenden. Dankzij de globale openings- en sluitingsfunctie kan het panoramadak voortaan ook samen met de zijruiten worden bediend vanaf de afstandsbediening. Zo kunnen bestuurders het interieur op warme dagen beter afkoelen voor ze instappen. Het stijlvolle interieur werd nog verder verbeterd met nieuw ontworpen verluchttingsroosters die minder weerkaatsen in de ruiten. De koetswerkkleuren Ginger Ale en Panther Black werden vervangen door het opvallende nieuwe Green Instinct en Shadow Black, de eerste in een reeks nieuwe Mica-kleuren die Ford op de markt zal brengen.

De stijlvolle tweede generatie van de Ford Kuga introduceerde bij zijn lancering in 2012 het Intelligente AWD-systeem van Ford in Europa en beschikt bovendien over de handenvrije achterklep die men met een eenvoudige voetbeweging onder de achterbumper kan openen en sluiten.

Op het gebied van rijhulpsystemen kan de nieuwe Kuga schermen met een actieve parkeerhulp, een dodehoekwaarschuwing, een actieve stadsremhulp, een rijstrookassistent, een rijstrookwaarschuwing, automatische grootlichten, een alertheidscontrole en verkeersbordenherkenning.

De Kuga is verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een PowerShift-automaat en met diverse geavanceerde Ford-motoren, waaronder een 2,0-liter TDCi-dieselmotor met 120, 150 of 180 pk voor een CO₂-uitstoot vanaf 120 g/km en een verbruik vanaf 4,6 l/100 km. De 1,5-liter EcoBoost-benzinemotor van Ford is eveneens leverbaar met 150 of 182 pk terwijl de CO₂-uitstoot en het verbruik zich beperken tot 143 g/km en respectievelijk 6,2 l/100 km.

Tussen januari en juli 2015 verkocht Ford 65.500 Kuga-modellen, een stijging met 21 procent in vergelijking met dezelfde periode in 2014. **

Compacte EcoSport verbeterd

De compacte Ford EcoSport SUV is voortaan ook leverbaar zonder reservewiel op de achterklep.

De opzij scharnierende achterklep werd herzien om de toegang tot de koffer te vereenvoudigen wanneer de achterklep slechts gedeeltelijk wordt geopend. De Titanium-modellen worden standaard geleverd met een gedeeltelijk lederen zetelbekleding en alle uitvoeringen van de EcoSport zijn verkrijgbaar met privacyglas. Het nieuwe Winterpack omvat een verwarmbare voorruit, verwarmbare buitenspiegels en verwarmbare voorzetels, evenals een vloerverluchting voor de achterpassagiers om hun comfort te verhogen.

Het vernieuwde interieur oogt eigentijds en hoogwaardig met nieuw kwaliteitsleder voor het stuurwiel en een koolstofzwarte afwerking voor het instrumentenbord, de middenconsole en de deurpanelen. Het instrumentenbord is voortaan voorzien van een dimbare verlichting en chroomringen die perfect aansluiten bij de randen rond de elektrische ruitschakelaars.

EcoSport-modellen met het spraakgestuurde connectiviteitssysteem 'SYNC' van Ford beschikken over een 4"-kleurenscherm in de middenconsole. De positie van de handrem werd geoptimaliseerd voor alle vernieuwde EcoSport-modellen zodat ze beter bereikbaar en eenvoudiger bruikbaar is.

Dikkere geluidsdempende materialen in de deuren en het dashboard beperken samen met de dikkere dichtingen rond de pedalen het lawaai, de trillingen en de hardheid (NVH) terwijl nauwer aansluitende dichtingen rond de pedalen eveneens bijdragen tot het raffinement en de stilte in het interieur. Motor en transmissie werden herzien met het oog op een hoger koppel bij lage toerentallen en meer rijgemak.

De voornaamste verbeteringen aan het rijgedrag van de EcoSport zijn het resultaat van het ontwikkelingswerk op het testcircuit van Ford in Lommel (België), waar 80 kilometer aan testpistes exacte replica's van alle mogelijke wegdekken in de hele wereld verenigt.

Een stijvere torsiebalk houdt rolbewegingen van het koetswerk beter onder controle en de herwerkte veren en schokdempers optimaliseren de demping. De 10 millimeter lagere rijhoogte verlaagt op haar beurt het zwaartepunt van de EcoSport om het weggedrag te verbeteren. De elektronische stabiliteitscontrole en stuurbechrachting werden beter afgestemd op de Europese wegen.

De 1,5-liter TDCi levert voortaan 95 pk, een stijging met 5 pk, terwijl de verbruiks- en emissiecijfers blijven steken op 4,4 l/100 km en 115 g/km CO₂. De 125 pk sterke 1,0-liter EcoBoost stelt zich van zijn kant tevreden met 5,4 l/100 km en 125 g/km CO₂, terwijl de 1,5-liter Ti-VCT-motor het bij 6,3 l/100 km en 149 g/km CO₂ houdt. Alle motoren voldoen nu aan de Euro 6-emissienormen.

"De stijlvolle en praktische Ford EcoSport werpt zich op als een veelzijdige en zuinige SUV en oogt nog scherper met de jongste aanpassingen," aldus Joe Bakaj, vice president Product Development bij Ford of Europe. "De EcoSport werd getest in de meest extreme terreinomstandigheden en klimaten op onze aardbol, zodat hij nog meer klanten kan veroveren in het kader van ons groeiende Europese SUV-gamma. Bovendien heeft het team op het testcircuit van Lommel (België) het weggedrag nog verder verfijnd, zodat de nieuwe EcoSport nog leuker rijdt op de Europese wegen."

Tussen januari en augustus 2015 verkocht Ford 22.900 EcoSport-modellen, vier keer zoveel als in dezelfde periode in 2014.

AWD wint aan tractie

Ford biedt voortaan een vierwielaandrijving (AWD of 4WD) op acht van zijn zeventien personenwagens en bedrijfsvoertuigen in Europa en verbetert daarmee de rijervaring, het weggedrag en de terreinkwaliteiten van zijn modellen.

De ultraperformante, volledig nieuwe Ford Focus RS introduceert het 'Performance All-Wheel Drive' (AWD) van Ford met dynamische koppelverdeling om een ongekennde wegligging en uitzonderlijk rijplezier te verzekeren. De twee elektronisch gestuurde koppelingen aan elke kant van de achterwielaandrijving beheren de koppelverdeling over de voor- en achteras en kunnen ook de zijdelingse koppelverdeling op de achteras regelen (Torque Vectoring), wat het rijgedrag en de bochtstabiliteit sterk ten goede komt.

De controle-eenheid in de achterwielaandrijving laat de koppelverdeling over voor- en achteras en linker- en rechterwielen voortdurend variëren naargelang de rijomstandigheden van het moment en controleert honderd keer per seconde de input van diverse sensoren. Tot 70 procent van het aandrijfkoppel kan worden afgeleid naar de achteras. Het koppel dat op de achteras beschikbaar is, kan bovendien volledig naar het ene of het andere achterwiel worden gestuurd.

"Dit AWD-systeem is een baanbrekende technologie, die wagens in staat stelt tot superieure bochtprestaties en een onovertroffen rijgedrag op de limiet," aldus Dave Pericak, directeur bij Global Ford Performance. "De overtuiging dat vierwielaangedreven hatchbacks geen rijplezier kunnen bieden, ligt hiermee aan diggelen want Ford heeft een auto gecreëerd die in gelijke mate zal verrassen en belonen."

De volledig nieuwe Ford Galaxy, Mondeo en S-MAX zullen eveneens verkrijgbaar worden met deze intelligente vierwielaandrijving (AWD), die een naadloze samenwerking tussen voor- en achteras verzekert om de tractie op de weg te verbeteren, met name in gladde omstandigheden.

Ook de Ford Transit kan worden uitgerust met een intelligente vierwielaandrijving voor een toonaangevende tractie en dynamiek, en biedt een instelbare AWD Lock-modus voor een optimale grip in extreme omstandigheden.

De Ford Ranger pick-up biedt bestuurders een inschakelbare vierwielaandrijving (4WD) met een transferbak met twee verhoudingen en stelt hen in staat om met een knop op de middenconsole over te schakelen tussen voor- en vierwielaandrijving, en dat bij snelheden tot 120 km/u. Voor een hoog koppel bij lage toerentallen of bijkomende afdaalrem op moeilijke terreinen kunnen bestuurders ook een vierwielaandrijving met lage gearing inschakelen. Een elektronisch sperdifferentieel draagt eveneens bij tot de tractie in moeilijke omstandigheden.

De nieuwe Ford Ranger beleeft zijn Europese debuut op het autosalon van Frankfurt, met een nieuwe, gedurfde look, baanbrekende technologieën en geoptimaliseerde dieselmotoren die tot 17 procent minder verbruiken en hun CO₂-uitstoot beperken tot 171 g/km.

De in Frankfurt getoonde Ranger Wildtrak, het topmodel uit het gamma, blinkt uit door zijn exclusieve koetswerkdesignaccenten, zijn unieke interieur met oranje accenten en zijn opvallende nieuwe signatuurkleur 'Pride Orange'. Daarnaast beschikt de nieuwe Ranger over het SYNC 2-connectiviteitssysteem, een rijstrookassistent en een adaptieve snelheidsregelaar.

###

De cijfers vermeld voor brandstofverbruik en CO2-uitstoot werden gemeten in overeenstemming met de technische vereisten en specificaties van de recentste versie van de Europese Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 692/2008. Het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot worden vermeld voor een voertuigtype en niet voor een enkele auto. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve de brandstofefficiëntie van een voertuig spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot van een voertuig. CO2 is het broeikasgas dat het sterkst bijdraagt tot de opwarming van de aarde. De resultaten in mijl/gallon zijn ook volgens de Europese rijcyclus en worden uitgedrukt in Britse gallons. De resultaten kunnen verschillen van het verbruik in andere regio's van de wereld door de verschillende rijcycli en wetgeving in die landen.

** Ford of Europe rapporteert zijn verkoop voor de twintig grootste markten, waar het merk vertegenwoordigd wordt door nationale verkoopbedrijven (NSC's). Die twintig markten zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden en Zwitserland.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 23 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com