



Ford versnelt productie van performance-wagens voor Europa, eerste nieuwe Focus RS rolt van de band

- Ford verwacht in 2016 voor klanten in Europa ongeveer 41.000 performance-wagens te produceren – inclusief Fiesta ST, Focus ST, Focus RS, Mustang en Ford GT – tegen 29.000 in 2015 – een stijging met 40 procent
- De vraag naar het zich uitbreidende gamma van Ford performance-wagens steeg in 2015 met 62 procent ten opzichte van 2014
- De eerste Focus RS rolde onlangs van de band in de productievestiging in Saarlouis, Duitsland

Sint-Agatha-Berchem, 15 jan. 2016 – Er breekt een nieuw tijdperk aan voor snelle Fords, met de productiestart van de nieuwe Focus RS performance-hatchback.

Ford verwacht in 2016 voor Europa 41.000 performance-wagens te produceren, tegenover 29.000 in 2015. Dat houdt een stijging in van 40 procent ten opzichte van het jaar ervoor, en dat terwijl ook in 2015 de verkoop van performance-wagens in Europa al met 62 procent gestegen was in vergelijking met 2014.

Modellen die de vraag doen groeien zijn onder meer de splinternieuwe Focus RS, waarvan het eerste exemplaar onlangs van de band rolde in de productievestiging in Saarlouis, Duitsland; de Ford Mustang sportwagen waarvoor Ford in Europa nu meer dan 13.000 bestellingen ontvangt; en de snelle Focus ST en Fiesta ST hatchbacks.

In de toekomst komt hier ook nog de splinternieuwe Ford GT bij, zodat Ford het meest uitgebreide gamma performance-modellen aanbiedt, van compacte hatchbacks tot high-performance supercars.

"Dit wordt een bijzonder jaar voor Ford performance-wagens, met ongeziene prestaties, verfijnde aandrijflijnen en onderstellen inclusief het nieuwe Ford Performance vierwielaandrijvingssysteem voor onze Focus RS", aldus Joe Bakaj, vice president, Product Development, Ford of Europa.

De RS breekt records

De Focus RS is een van de 12 nieuwe performance-wagens die Ford tegen 2020 wereldwijd op de markt zal brengen. Het model werd ontwikkeld door een team ingenieurs van Ford Performance in Europa en de VS en wordt aangedreven door een speciaal ontwikkelde versie van de nieuwe Ford 2,3-liter EcoBoost-motor met een maximumvermogen van 350 pk en een acceleratie van 0-100 km/u in 4,7 seconden. Hiermee is deze high-performance hatchback het snelst optrekkende Ford RS-model ooit.

De Focus RS is het eerste model met de innovatieve Ford Performance vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring, die een weergaloze wegligging, grip en bochtsnelheden garandeert. De inschakelbare rijmodi, waaronder 's werelds eerste 'Drift Mode' die gecontroleerd overstuur toelaat, zijn net als de Launch Control voor het eerst beschikbaar op het RS-model.

Sinds het begin van de bestellingen in september werden er al meer dan 3.100 wagens besteld, en al 250.000 mensen hebben een Focus RS geconfigureerd op Ford websites.

De succesvolle Mustang

De Ford Mustang is verkrijgbaar met de 5,0-liter V8-motor van Ford van 421 pk en een sprint naar 100 km/u in 4,8 seconden, of de zuinigere 2,3-liter EcoBoost-motor van 317 pk en een acceleratietijd tot 100 km/u van 5,8 seconden.

De hoge prestaties van de motoren van de splinternieuwe Ford Mustang worden in Europa ondersteund door een standaard Performance Pack met een verbeterd rem- en koelsysteem voor hoge snelheden. Een ingenieus koetswerk en geavanceerde technologie, inclusief inschakelbare rijmodi en Track Apps, dragen bij tot een optimale rijdynamiek. Dat alles draagt bij tot de sportieve rijervaring die Ford Mustang-rijders van hun auto verwachten.

Volgens wereldwijde IHS inschrijvingsgegevens voor auto's was de Ford Mustang gedurende de eerste helft van 2015 wereldwijd de best verkopende sportwagen.*

De leuke en zuinige ST-modellen

De verkoop van de Ford Focus ST steeg in 2015 met 160 percent ten opzichte van 2014, nadat in het begin van het jaar voor het eerst een nieuw model met dieselmotor werd geïntroduceerd.

**

De nieuwe Ford Focus ST combineert prestaties met functionaliteit en is beschikbaar als vijfdeurs en break. Klanten krijgen de keuze tussen een nieuwe, 185 pk sterke 2,0-liter dieselmotor die 400 Nm koppel levert tussen 2.000 en 2.750 t/min en de beproefde 2,0-liter EcoBoost-benzinemotor met 250 pk.

Na de introductie van het nieuwe model in het begin van 2015 koos 47 procent van de klanten voor de dieselmotor, die onlangs verkrijgbaar werd met een 6-traps Powershift-transmissie met dubbele koppeling.

Het nieuwe Focus ST dieselmodel met PowerShift is de snelst accelererende dieselwagen van Ford ooit, met 0-100 km/u in 7,7 seconden – 0,4 seconden sneller dan de manuele uitvoering – met een CO₂-emissie van 119 g/km en een gecombineerd brandstofverbruik van 46 l/100 km.*** De 2,0-liter EcoBoost accelereert van 0 tot 100 km/u in 6,5 seconden.

Kort na zijn introductie groeide de Fiesta ST in Europa en wereldwijd uit tot een toonaangevende kleine performance-hatchback, met meer dan 20 prijzen tijdens het eerste jaar van de verkoop. De Fiesta ST wordt aangedreven door een 182 pk sterke 1,6-liter EcoBoost-motor en accelereert 0-100 km/u in 6,9 seconden. In heel Europa werden al meer dan 30.000 Fiesta ST's verkocht. Later dit jaar staat er meer Fiesta ST-nieuws op de planning.

De ultieme machine

Eind 2016 zal ook worden begonnen met de productie van de eerste splinternieuwe Ford GT ultra-high-performance supercars voor een beperkt aantal klanten.

De Ford GT wordt aangedreven door de krachtigste Ford EcoBoost productiemotor ooit – met een vermogen van meer dan 600 pk en een uitzonderlijke efficiëntie – in combinatie met een zevenversnellingsbak met schakelhendels. Het is een ultra-high-performance supercar die dienst doet als technologisch toonmodel voor de prestaties en innovaties van Ford EcoBoost op het vlak van stroomlijning en lichtgewicht koolstofvezelconstructie.

###

* IHS Wereldwijde inschrijvingsgegevens voor auto's omvatten alle wereldwijde inschrijvingen in het IHS sportsegment van januari tot juni 2015.

** Verkoopcijfers voor de 20 belangrijkste Europese markten van Ford waar het wordt vertegenwoordigd door Nationale Verkoopfirma's. De Euro 20-markten zijn: Oostenrijk, België, Groot-Brittannië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Roemenië, Zweden en Zwitserland.

*** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Verordeningen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

| | | |
|--------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Ford: | Jo Declercq | Arnaud Henckaerts |
| | +32 (2) 482 21 03 | +32 (2) 482 21 05 |
| | Jdecler2@ford.com | Ahenckae@ford.com |