



Ford onthult geavanceerde, sportieve en efficiënte nieuwe Kuga SUV met SYNC 3 als uitbreiding op het Europese SUV-gamma van Ford

- De nieuwe Ford Kuga SUV debuteert met intuïtieve SYNC 3-connectiviteit, een handenvrij parkeersysteem voor plaatsen haaks op de weg en een verbeterd Active City Stop-systeem
- De technologisch geavanceerde Kuga is een van de vijf volledig nieuwe of hertekende modellen die Ford de volgende drie jaar zal lanceren in het SUV- en cross-oversegment
- Het opvallende en sportieve koetswerk valt op door het nieuwe, trapeziumvormige radiatorrooster, de nieuwe koplampen met led-dagrijlichten en de nieuwe kleuren Guard Grey en het felle Copper Pulse
- Een nieuwe, 120 pk sterke 1.5 TDCi-dieselmotor moet het brandstofverbruik terugdringen terwijl de intelligente vierwielaandrijving van Ford de grip in gladde omstandigheden verbetert
- Het minutieus afgewerkte interieur biedt eenvoudigere bedieningselementen en een hoger comfortpeil met verwarmbaar stuurwiel; het Adaptive Front Lighting-systeem past de lichtbundel van de Kuga aan de omgeving aan

Sint-Agatha-Berchem, 22 februari 2016 – Ford Motor Company kondigde vandaag aan dat de nieuwe Kuga, een van de populairste SUV's in Europa, in een hoogtechnologischer, verfijnder en sportiever jasje werd gestoken.

De geavanceerde nieuwe Kuga zal technologieën en updates aanbieden die het rijden eenvoudiger, veiliger, aangenamer en comfortabeler maken. Voorbeelden daarvan zijn het nieuwe communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3, de innovatieve rijhulptechnologieën, het ergonomische en comfortabele interieur en de nieuwe, 120 pk sterke 1.5 TDCi-dieselmotor.

De opvallende en sportieve nieuwe Kuga debuteert op het Mobile World Congress in Barcelona. Hij zal ook beschikken over het 'Perpendicular Parking'-systeem van Ford dat bestuurders helpt om handenvrij te parkeren in plaatsen haaks op de weg. Ook een verbeterde versie van het Active City Stop-systeem is van de partij, net als het Adaptive Front Lighting-systeem van Ford dat de zichtbaarheid bij beperkte lichtinval optimaliseert. Andere geavanceerde technologieën zijn de handenvrije achterklep en de intelligente vierwielaandrijving van Ford.

"De nieuwe Kuga beschikt over baanbrekende voorzieningen en technologieën die bestuurders ook onderweg laten genieten van een onovertroffen connectiviteit, comfort, veiligheid en stijl," aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe. "De verfijnde facelift geeft de Kuga een frisse, moderne toets terwijl SYNC 3 bestuurders in staat stelt om naadloos te

communiceren met hun wagen en met mobiele toestellen op manieren die enkele jaren geleden nog ondenkbaar leken."

Ford lanceert dit jaar de nieuwe Kuga en de grotere Edge SUV nadat vorig jaar al een opgewaardeerde EcoSport op de markt kwam. Ford versterkt zijn SUV-gamma op basis van de voorspelling van sectoranalist IHS dat het SUV-segment tegen 2020 goed zou zijn voor 27 procent van de totale voertuigverkoop in Europa.

De nieuwe Kuga en de Edge zijn twee van de vijf volledig nieuwe of hertekende modellen die Ford de komende drie jaar zal lanceren in het SUV- en cross-oversegment.

De Kuga vormde bij zijn lancering in 2008 de speerpunt van het SUV-offensief van Ford. In 2015 steeg de verkoop tot een recordpeil van 102.000 exemplaren, een toename met 19 procent ten opzichte van 2014*. Ford verwacht dat de Europese SUV-verkoop in 2016 voor het eerst de kaap van 200.000 exemplaren zal halen, een groei van meer dan 30 procent in vergelijking met 2015.

"Het Europese SUV-gamma van Ford combineert een stijlvol design met een berlineachtig rijgedrag en de geavanceerde technologieën die de consument verwacht," aldus Bakaj. "De vraag naar SUV's is sterker dan ooit en Ford breidt zijn gamma uit tot een compleet aanbod, van robuuste modellen met echte terreincapaciteiten tot sportieve modellen op maat van de stad."

SYNC 3

Het nieuwe connectiviteitssysteem van Ford, SYNC 3, zal Kuga-bestuurders in staat stellen om de audio-, navigatie- en klimaatfuncties te regelen en aangesloten smartphones te bedienen door middel van eenvoudige gesproken commando's. Ford baseerde zich op meer dan 22.000 commentaren en inzichten opgedaan tijdens clinics en studies om de nieuwe versie tot het meest klantgerichte systeem ooit te maken.

SYNC 3 presteert sterker, gebruikt eenvoudigere commando's en ondersteunt vijf bijkomende talen. ** Een toets indrukken en zeggen: 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb brandstof nodig' of 'Ik moet parkeren' volstaat om respectievelijk cafés, benzinstations en parkings op te zoeken. Ook treinstations, luchthavens en hotels kan de bestuurder op die manier lokaliseren.

Kuga-bestuurders kunnen het 8"-aanraakscherm van het SYNC 3-systeem bedienen met de commando's die ze ook op hun smartphone gebruiken. De nieuwe interface gebruikt grotere, gebruiksvriendelijkere toetsen en herkent voor het eerst ook knijp- en veegbewegingen. iPhone-gebruikers kunnen Apple CarPlay activeren en voor Android™-gebruikers is er Android Auto™, twee interfaces die speciaal voor de betreffende smartphones werden ontwikkeld. De software kan draadloos worden bijgewerkt via wifi.

SYNC 3 biedt klanten ook SYNC AppLink zodat de bestuurder diverse smartphone-apps kan bedienen met gesproken commando's. Enkele van die apps zijn MyBoxMan, HearMeOut, AccuWeather, Cadena Ser en Los 40 Principales.

"Of u nu verlangt naar een ochtendcappuccino tijdens uw dagelijkse pendelrit of de kosten van een rit wil dekken door een pakketje te vervoeren, SYNC 3 introduceert innovatieve nieuwe manieren om ook onderweg verbonden te blijven," vertelt Christof Kellerwessel, Chief Engineer, Electronic and Electrical Systems Engineering bij Ford of Europe. "SYNC 3 is ontworpen als

aanvulling op moderne smartphones: het biedt een intuïtief 8"-aanraakscherm, begrijpt meer natuurlijk gesproken taal, is sneller en biedt een eenvoudiger leesbare grafische interface."

Geavanceerde technologie om gemakkelijker te parkeren

De nieuwe Ford Kuga maakt parkeren eenvoudiger dankzij de geavanceerde rijkhulptechnologieën van Ford. De nieuwe functie om haaks op de weg te parkeren (Perpendicular Parking) breidt het semi-autonome Active Park Assist-systeem uit dat vorig jaar door bijna de helft van alle Kuga-kopers werd besteld. Met behulp van bijkomende ultrasone sensoren helpt 'Perpendicular Parking' bestuurders om geschikte plaatsen haaks op of parallel met de weg te vinden en stuurt het de wagen in de plaats terwijl de bestuurder gas geeft en remt.

De bijkomende sensoren ondersteunen daarnaast technologieën die bestuurders helpen bij het uitrijden van parkeerplaatsen:

- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden voor dwarsverkeer achter de wagen. Met behulp van radartechnologie met een bereik tot 40 meter, geeft het systeem drie waarschuwingssignalen wanneer een wagen aan een van beide kanten nadert.
- Park-Out Assist helpt bestuurders wanneer ze een parkeerplaats evenwijdig met de weg uitrijden. Nadat de bestuurder de linker- of rechterkant van de weg heeft gekozen, draait het systeem het stuur terwijl de bestuurder gas geeft en remt.

De nieuwe Kuga beschikt over een verbeterde versie van het Active City Stop-systeem van Ford om ongevallen te vermijden: het systeem werkt voortaan bij snelheden tot 50 km/u in plaats van 30 km/u. Active City Stop gebruikt sensoren vooraan op de wagen om stationaire voorwerpen op de weg voor de wagen te zoeken en bereidt de remmen voor wanneer de bestuurder dat voorwerp te snel nadert. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, vermindert het systeem het motorkoppel en remt het de wagen af om de impactsnelheid te verlagen om het ongeval helemaal te vermijden.

De jongste generatie van de MyKey-technologie van Ford stelt Kuga-eigenaars in staat om een sleutel te programmeren voor jongere bestuurders, die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijkhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen veiligheidsgordel dragen. Het verbeterde MyKey-systeem biedt meer keuzes, zowel voor de snelheidsbegrenzer als voor de snelheidswaarschuwingen.

Stijlvolle Kuga

De nieuwe Kuga gebruikt de recentste designtaal van Ford voor een gedurfde, sportieve look die hij deelt met de compacte SUV EcoSport en de volledig nieuwe, grote SUV Edge. Het grote trapeziumvormige radiatorrooster bovenaan en het kleinere radiatorrooster onderaan worden geflankeerd door gestroomlijnde nieuwe koplampen met led-dagrijlichten en aangevuld met stijlvolle mistkoplampen.

De vernieuwde achterlichten maken de sportieve look compleet terwijl een nieuw gamma 17", 18" en 19" lichtmetalen velgen de keuze biedt uit diverse afwerkingen, waaronder Luster Nickel. Twee nieuwe kleuren, Guard Grey en het felle Copper Pulse, worden op het hele gamma

verkrijgbaar. Een elektrisch inklapbare trekhaak verbergt zichzelf achter de achterbumper wanneer hij niet in gebruik is om de sportieve look van de nieuwe Kuga te vrijwaren.

Het minutieus ontworpen interieur werd verfijnd om inzittenden een meer ergonomische, stijlvolle en comfortabele ervaring te garanderen.

De bedieningstoetsen van de airconditioning en de toetsen op het stuurwiel werken nog intuïtiever. Ze zijn minder talrijk en gemakkelijker van elkaar te onderscheiden, waardoor ze eenvoudiger te herkennen en te bedienen zijn. Het stuurwiel is ook verkrijgbaar in een verwarmbare lederen versie om het comfort bij koud weer te verhogen. Alle nieuwe Kuga-modellen met automaat zijn uitgerust met schakelhendels waarmee de bestuurders manueel kunnen schakelen terwijl ze hun handen op het stuur houden.

Nieuwe comfortvoorzieningen maken de Kuga nog gebruiksvriendelijker: de elektronische parkeerrem laat zich moeiteloos bedienen en maakt ruimte vrij voor een groter opbergvak in de middenconsole. Een deurvergrendelingsindicator geeft in een oogopslag aan of de deuren vergrendeld zijn.

De nieuwe Kuga kan ook beschikken over een handenvrije achterklep, die zich met een trapbeweging onder de achterbumper laat openen en sluiten. Deze technologie, die vorig jaar werd gekozen door meer dan een op drie Kuga-klanten, helpt ouders om de koffer te openen wanneer ze bij hun auto aankomen met winkeltassen, wandelwagens of peuters op de arm.

Krachtige en zuinige motoren

Een nieuwe, 120 pk sterke 1.5 TDCi-dieselmotor vervangt de oude 2.0 TDCi. De nieuwe motor wordt aangeboden in combinatie met voorwielaandrijving en mikt op een 5 procent lager brandstofverbruik (4,4 l/100 km) en lagere CO₂-uitstoot (115 g/km)^{***} terwijl hij toch hetzelfde vermogen levert.

Eveneens verkrijgbaar wordt een 2.0 TDCi-dieselmotor met 150 pk, naar keuze met voorwielaandrijving of de intelligente vierwielaandrijving van Ford, die zijn verbruik en CO₂-uitstoot beperkt tot 4,7 l/100 km en 122 g/km, en een versie met 180 pk en vierwielaandrijving, goed voor een verbruik van 5,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 135 g/km.

De 1.5 EcoBoost-benzinemotor met 120 of 150 pk van Ford drijft de voorwielen aan bij een verbruik van 6,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 143 g/km terwijl de versie met 182 pk de vier wielen aandrijft bij een verbruik van 7,4 l/100 km en een uitstoot van 171 g/km.

Verbeterde zichtbaarheid en veiligheid

De jongste Ford-technologieën en geavanceerde koetswerkvoorzieningen helpen bestuurders om beter te zien en verhogen zo de veiligheid voor Kuga-bestuurders en andere weggebruikers.

Het Adaptive Front Lighting-systeem van Ford is voor het eerst verkrijgbaar op de Kuga en meet het omgevingslicht om de zichtbaarheid automatisch te optimaliseren. Daartoe past het de schijnhoek van de nieuwe bi-xenonkoplampen aan in een van de zeven standen naargelang de snelheid, de stuurhoek en de afstand tot obstakels voor de wagen.

De gewelfde motorkap van de nieuwe Kuga omvat een bredere, ononderbroken centrale verhoging die niet alleen de sportieve look van het model versterkt, maar ook een structureel

design omvat dat de vervorming en flexibiliteit van de motorkap beter controleert om voetgangers maximaal te beschermen bij een aanrijding. De motorkap en achterklep werden ook uitgekiend om schade aan de duurdere onderdelen bij een aanrijding te beperken.

Daarnaast biedt de nieuwe Kuga geavanceerde Ford-technologieën zoals:

- De intelligente vierwielaandrijving van Ford, die de hoeveelheid koppel naar elk wiel regelt om het rijgedrag en de tractie te optimaliseren, vooral in gladde omstandigheden.
- Curve Control, dat voorkomt dat de bestuurder de controle over het stuur verliest wanneer hij een bocht te snel aansnijdt.
- Torque Vectoring Control, dat de rijervaring optimaliseert door de binnenste wielen lichtjes af te remmen om de tractie en stabiliteit in de bochten te verbeteren.

"Geavanceerde technologieën zoals onze intelligente vierwielaandrijving komen de veiligheid en het zelfvertrouwen van onze klanten ten goede," aldus Bakaj. "De technologie meet in hoeverre de wielen van de wagen grip hebben op het wegoppervlak en kan aanpassingen doorvoeren in minder dan 20 milliseconden, twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen."

###

* Verkoopcijfers voor de 20 belangrijkste Europese markten van Ford waar het wordt vertegenwoordigd door Nationale Verkoopfirma's. Die twintig markten zijn: België, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden en Zwitserland.

** Nieuwe talen voor SYNC 3 zijn onder meer het Tsjechisch, Deens, Noors, Pools (inclusief spraakbediening) en Zweeds (inclusief spraakbediening). Ze vullen de Europese talen aan die reeds beschikbaar waren voor SYNC: Brits Engels, Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Portugees, Russisch, Spaans en Turks.

*** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com