



'Ik heb koffie nodig!' Enkele woorden volstaan om cafés, benzinestations of parkings op te zoeken wanneer Ford SYNC 3 naar Europa komt

- Met het nieuwe SYNC 3-systeem hoeven bestuurders enkel een toets in te drukken en te zeggen: 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb brandstof nodig' of 'Ik moet parkeren'
- Het spraakbediende communicatie- en entertainmentsysteem van Ford stelt bestuurders ook in staat om nieuwe apps te bedienen, audioclips te delen, de weersvoorspellingen te controleren en geld te verdienen door pakjes af te leveren
- SYNC 3, dat wordt gelanceerd op het Mobile World Congress in Barcelona, zal in Europa eerst verkrijgbaar worden in de Mondeo, S-MAX en Galaxy en later ook in de Kuga

Sint-Agatha-Berchem, 22 feb. 2016 – Ford Motor Company brengt zijn nieuwe communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 naar Europa zodat klanten aangesloten smartphones kunnen bedienen en de audio-, navigatie- en klimaatfuncties kunnen regelen met gesproken commando's.

SYNC 3 pakt uit met een vernieuwd aanraakscherm van 8" en snellere prestaties. Een toets indrukken en zeggen: 'Ik heb koffie nodig', 'Ik heb benzine nodig' of 'Ik moet parkeren' volstaat om respectievelijk cafés, benzinestations en parkings op te zoeken. Ook treinstations, luchthavens en hotels kan de bestuurder op die manier opzoeken. Vervolgens leidt het systeem hem met behulp van het navigatiesysteem naar de gekozen bestemming.

Het systeem zal voor het eerst gedemonstreerd worden op het Mobile World Congress in Barcelona, op de nieuwe Kuga die Ford er eveneens onthult. De onderneming kondigde ook nieuwe apps aan, die zich met gesproken commando's laten bedienen via SYNC AppLink. Zo kunnen bestuurders audioclips opnemen en delen, de weersvoorspellingen bekijken en geld verdienen door pakjes te vervoeren. SYNC 3 wordt in de zomer in Europa gelanceerd, en wordt eerst verkrijgbaar in de Mondeo, S-MAX en Galaxy.

"Of u nu verlangt naar een ochtendcappuccino tijdens uw dagelijkse pendelrit of de kosten van een rit wil dekken door een pakje te vervoeren, SYNC 3 introduceert innovatieve nieuwe manieren om ook onderweg verbonden te blijven," vertelt Christof Kellerwessel, Chief Engineer, Electronic and Electrical Systems Engineering bij Ford of Europe. "SYNC 3 is ontworpen als een aanvulling op moderne smartphones: het biedt een intuïtief aanraakscherm, begrijpt meer gesproken taal, is sneller en biedt een eenvoudiger leesbare grafische interface."

Een nieuwe dimensie in connectiviteit

Ford SYNC stelt wereldwijd al 15 miljoen klanten in staat om essentiële systemen van hun auto te bedienen met gesproken commando's. En voor SYNC 3 baseerde Ford zich op meer dan 22.000 commentaren en inzichten opgedaan via symposia en studies om de nieuwe versie tot het meest klantgerichte systeem ooit om te vormen.

Daartoe werd de gebruikerservaring vereenvoudigd door de meest gebruikte functies (navigatie, audio en telefoon) binnen handbereik van de bestuurder te plaatsen. Bovendien werd de verwerkingskracht van het systeem verhoogd en daalde het aantal handelingen dat nodig is om een commando te geven.

Ford breidde de compatibiliteit uit met vijf bijkomende talen* en meer gelokaliseerde versies van de abonnementsvrije Emergency Assistance. Wanneer bij een ongeval de airbags worden ontplooid of de brandstoftoevoer wordt uitgeschakeld, gebruikt Emergency Assistance een gekoppelde en aangesloten mobiele telefoon om de inzittenden rechtstreeks in verbinding te stellen met de hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio. Emergency Assistance geeft de locatie van de wagen door aan een callcenter om te zorgen dat de juiste hulpdiensten ter plaatse worden gestuurd.

Vanaf dit jaar hebben eigenaars van een auto met SYNC 3-systeem meer keuzemogelijkheden voor de manier waarop ze hun smartphone in de auto gebruiken. iPhone-gebruikers kunnen Apple CarPlay activeren en voor Android™-gebruikers is er Android Auto™, twee interfaces die speciaal voor de betreffende smartphones werden ontwikkeld. Het systeem is ook compatibel met Siri Eyes-free voor iPhone terwijl software-updates draadloos ter beschikking worden gesteld via wifi. Wanneer de auto eenmaal is gekoppeld aan het wifinetwerk van de klant thuis (toegankelijk vanaf de garage of de oprit), kan het systeem automatisch updates downloaden.

SYNC 3 verbetert ook de gebruikerservaring met de Ford Service App die online verkeersinformatie weergeeft op de navigatiekaart voor een betere reisplanning die zich voortdurend aanpast aan de veranderende verkeersomstandigheden.

"Met knijp- en veegbewegingen en het zoekvak dat we kennen van zoekmotoren op het internet biedt SYNC 3 zijn klanten een schermervaring die heel dicht aanleunt bij die van smartphones. Dat is eenvoudiger en intuïtiever," aldus Kellerwessel.

Baanbrekende nieuwe apps

De SYNC AppLink-technologie, die Ford in 2013 introduceerde in Europa, geeft bestuurders reeds toegang tot een brede waaier aan smartphoneapps, waaronder ADAC, Audioteka, AUPEO!, Cityseeker by Wcities, Cyclops, DetektorFM, DIE WELT, Eventseeker by Wcities, Glympse, Goal Live Scores, Meople, n-tv, Radioplayer, Roald Dahl Audiobooks, Soundtracker, Spotify en Wetter.de.

Met de lancering van SYNC 3 maakt Ford nu nog eens vijf nieuwe apps beschikbaar voor bestuurders, waaronder MyBoxMan en HearMeOut, de eerste auto-apps in hun soort.

MyBoxMan, ontwikkeld door FretBay en ontdekt door Executive Chairman Bill Ford tijdens de SYNC AppLink Developer Challenge Dublin, biedt bestuurders de mogelijkheid om iets bij te verdienen door pakjes af te leveren: ongeveer 5-8 euro voor een doorsnee rit van vijf

kilometer.** HearMeOut, 's werelds eerste handenvrije socialenetwerkapp met spraakbediening, stelt bestuurders in staat om audioposts van 42 seconden op te nemen en te delen via Facebook en Twitter of om te luisteren naar audioposts van mensen die ze volgen.***

"Nooit eerder hadden bestuurders tijdens het rijden toegang tot dit soort apps. MyBoxMan en HearMeOut bieden bestuurders gloednieuwe manieren om verbonden te blijven en zelfs iets bij te verdienen," verklaarde Scott Lyons, Business and Partner Development, Connected Vehicle and Services bij Ford of Europe. "MyBoxMan werpt zich op als een taxidienst op aanvraag voor pakjes en een pionier inzake 'social shipping' door op intelligente wijze gebruik te maken van de ruimte in auto's en bestelwagens die toch een bepaalde rit afleggen."

Andere nieuwe apps voor SYNC 3 zijn onder meer:

- AccuWeather: een wereldmarktleider in digitale weersinformatie die bestuurders helpt om hun ritten te plannen volgens de weersomstandigheden en daarbij op voorhand waarschuwt voor slecht weer. De functie MinuteCast gebruikt een exact straatadres of nauwkeurige gps-locatie om tot op de minuut nauwkeurige weersvoorspellingen te geven, inclusief informatie over het type, de intensiteit en de duur van neerslag.
- Cadena Ser stelt bestuurders in Spanje in staat om de populairste nationale radiozender te beluisteren. De app werkt met spraakherkenning om podcasts, shows, lokale zenders, nieuws en lijsten met evenementen te raadplegen. Beschikbaar in het Spaans voor iOS en Android.
- Los 40 Principales is de populairste muziekzender in Spanje, Chili, Colombia, Panama, Argentinië, Mexico, Costa Rica, Paraguay en de Dominicaanse Republiek. Hij draait eigentijdse Top 40-muziek, waaronder pop, rock en house. Spaanse bestuurders kunnen de spraakbediening gebruiken om toegang te krijgen tot podcasts en shows op aanvraag. Beschikbaar in het Spaans voor iOS en Android.

###

* Nieuwe talen voor SYNC 3 zijn onder meer het Deens, Noors, Pools (inclusief spraakbediening), Tsjechisch en Zweeds (inclusief spraakbediening). Ze vullen de Europese talen aan die reeds beschikbaar waren voor SYNC: Brits Engels, Duits, Frans, Italiaans, Nederlands, Portugees, Russisch, Spaans en Turks.

** De prijzen en inkomsten zijn gebaseerd op het aantal kilometers, de afmetingen en het gewicht van het pakket. MyBoxMan stelt bestuurders in staat om een extraatje te verdienen, maar het is niet bedoeld als hoofdactiviteit of permanente baan. Als het inkomen een belastbaar niveau bereikt, moet het worden aangegeven. De app, die in eerste instantie verkrijgbaar wordt in Frankrijk (Frans en Engels) zal in 2016 ook worden gelanceerd in Duitsland, Spanje, Italië, Nederland en het Verenigd Koninkrijk en in de bijbehorende talen.

*** Beschikbaar voor Android in het VK.

Android en Android Auto zijn handelsmerken van Google Inc.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)**Ford:**

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com