



## Nieuwe Ford Edge combineert toonaangevende ruimte en wegligging met hoogstaand comfort en raffinement

- De volledig nieuwe Ford Edge SUV biedt een hoogstaand comfort, baanbrekende technologieën en een geavanceerd rijgedrag voor een groter aantal Europese SUV-klanten
- De nieuwe top-SUV van Ford voor Europa garandeert een onovertroffen plaatsaanbod, een harmonieus interieurdesign met hoogwaardige materialen en een klassevolle uitvoering en een gedurfde, sportieve koetswerkstijl
- Hij verzekert een superieur raffinement dankzij de Active Noise Control-technologie die lawaai onderdrukt en diverse aanpassingen die de rol-, motor- en stroomlijngeluiden beperken
- De bestuurder wordt bijgestaan door rijkhulptechnologieën zoals Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie, een intelligente snelheidsbegrenzer en een breedbeeldcamera vooraan om blinde kruispunten veilig op te rijden
- Ford Adaptive Steering komt het toonaangevende rijgedrag ten goede terwijl de standaard gemonteerde vierwielaandrijving de rijomstandigheden analyseert om een veilige en responsieve rijervaring af te leveren
- In Europa wordt de Edge aangedreven door de uiterst efficiënte 2,0-liter TDCi-dieselmotoren van Ford die tot 210 pk leveren voor een verbruik van nauwelijks 5,8 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 149 g/km\*

**Sint-Agatha-Berchem, 10 mei 2016** – De volledig nieuwe, prestigieuze Ford Edge SUV (Sport Utility Vehicle) laat nog meer klanten in het populairste autosegment van Europa genieten van een hoog comfortpeil, geraffineerde rijkhulpsystemen en toonaangevende rijeigenschappen.

De geraffineerde en stoer gelijkende nieuwe top-SUV van Ford voor Europa kan schermen met tal van technologieën, waaronder:

- Active Noise Control, dat ongewenste geluiden in het interieur neutraliseert volgens het principe van ruisonderdrukkende hoofdtelefoons.
- Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie, dat de auto kan afremmen om aanrijdingen met andere voertuigen en zelfs voetgangers te voorkomen.
- Ford Adaptive Steering, dat de stuurverhouding automatisch aanpast op basis van de snelheid om zo de wendbaarheid en nauwkeurigheid te verhogen.

De volledig nieuwe Ford Edge vestigt ook nieuwe normen inzake interieurruimte, gebruikt hoogwaardige materialen doorheen het fijn afgewerkte interieur en biedt tal van comfort- en gemaksvoorzieningen zoals verwarmde en gekoelde voorzetels en een panoramadak.

Ford heeft de Edge ontwikkeld om de stress bij stads- of plattelandsritten te elimineren. Zo beschikt hij over geavanceerde parkeertechnologieën die geschikte parkeerplaatsen detecteren en de wagen handenvrij in de plaats sturen, een breedbeeldcamera vooraan die achter hoeken kan kijken, zelfs als de bestuurders dat niet kunnen, om stress en mogelijke ongevallen te vermijden, en een standaard intelligente vierwielaandrijving om de tractie in gladde omstandigheden te optimaliseren. Krachtige en zuinige dieselmotoren die zich tevreden stellen met 5,8 l/100 km en 149 g/km CO<sub>2</sub>\* terwijl ze tot 210 pk leveren en de grote luxe-SUV betaalbaarder dan ooit maken.

"De ruime en hoogtechnologische Ford Edge speelt in op de vraag van onze Europese klanten naar een hoogwaardigere SUV van Ford," aldus Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Door een baanbrekende stijl te combineren met een uitstraling die respect afdwingt en een hoogstaande uitrusting met Ford Intelligent All Wheel Drive, maakt de Edge geavanceerde technologieën en topkwaliteit toegankelijker voor het groeiende aantal Europese SUV-kopers."

Ford verwacht dit jaar meer dan 200.000 SUV's te verkopen in Europa, een stijging met 200 procent in vergelijking met 2013. De consumentenvraag naar SUV's neemt toe: vorig jaar werd het SUV-segment voor het eerst het populairste segment van Europa met een verkoopstijging van 24 procent ten opzichte van het jaar ervoor. Het aantal inschrijvingen van voertuigen in het Edge-segment steeg met 42 procent ten opzichte van het jaar ervoor.\*\*

### **Design in functie van de materialen**

Met zijn harmonieuze, hoogwaardige materialen en baanbrekende design geeft het Edge-interieur een prestigieuze indruk zodra de deuren worden geopend. Functionele componenten zoals deurgrepen, stuurwieltoetsen, verluchtingsroosters en bekerhouders kregen een sierrand in gepolijst metaal, met een stijlvolle pianozwarte afwerking voor de middenconsole. Onderdelen die de inzittenden vaak aanraken, zijn uitgevoerd in zachte, aangenaam aanvoelende materialen. De armsteunen, het stuur en de versnellingspookknop zijn op hun beurt getooid met hoogwaardig leder.

Het instrumentenbord en de middenconsole vormen een naadloos geheel dat in een beweging doorloopt vanaf de voorruit over de vloeiende middenconsole met genoeg ruimte erachter voor een vouwparaplu, tot de console tussen de voorzetels. Het design en de materialen van het instrumentenbord lopen door in de voordeuren om een gestroomlijnd, omhullend effect te creëren. De inzittenden kunnen bovendien kiezen uit zeven led-kleuren voor de voertuimtes voorin, achterin en de opbergruimtes.

De zetels en interieurdetails hebben een opvallende look in elk van de drie uitrustingsniveaus (Trend, Titanium en Sport). Het leder wordt aangeboden in drie verschillende kleuren op maat van elke individuele smaak: Ebony Black, een lichte crèmekleur met de naam Ceramic en rijk Cognacbruin.

De zetels van de Sport-uitvoeringen kunnen worden afgewerkt in een combinatie van leder en Miko®-dinamica, een ecologische suède-stof gemaakt van gerecycleerd polyester dat de zijsteunen benadrukt voor een verfijnde, sportieve look. Hetzelfde design en dezelfde materialen worden voorin en achterin gebruikt om een consistente kwaliteit af te leveren voor alle inzittenden. Het Edge-logo wordt verlicht in de voorste drempelplaatjes van de Titanium en Sport.

## **Comfort en gebruiksgemak**

De optionele luxezetels in leder zijn voorin en achterin verwarmbaar om het comfort op winterse dagen te verhogen. Voorin beschikken ze ook over een koelfunctie om de inzittenden op warme dagen af te koelen door frisse lucht van de klimaatcontrole aan te voeren via de perforaties in het leder.

Het verwarmbare stuurwiel en de verwarmbare voorruit helpen bestuurders om sneller hun weg aan te vatten op koude ochtenden. En ook de laaghangende zon, die 's winters de zichtbaarheid kan belemmeren, vormt geen probleem. Om te voorkomen dat de inzittenden worden verblind, beschikt de Edge namelijk over zonneschermen die men in de zijdelingse stand kan uitschuiven om een groter deel van de zijruiten te bedekken.

Klanten die de zon graag uitnodigen in hun auto, kunnen genieten van het enorme glazen panoramadak met twee grote glaspanelen die bijdragen tot het ruime, open en luchtige gevoel van het interieur. Het voorste paneel schuift naar achteren om een opening vrij te maken die drie keer zo groot is als bij een klassiek zonnedak. Het geluidswerende en waterdichte ontwerp van het dak voorkomt dat er water in de wagen lekt, en dat zelfs wanneer het dak gekanteld openstaat bij zware stortbuien. Om het glazen panoramadak af te dekken wanneer het niet nodig is of om het interieur koel te houden bij felle zon, beschikt het dak ook over een elektrisch zonnenscherm.

Elke centimeter van het Edge-interieur werd uitgekiend om de beschikbare ruimte optimaal te benutten. Het comfort van de achterpassagiers is verbeterd met een toonaangevende hoofdruimte (1.023 mm) en schouderbreedte (1.536 mm), meer dan wat grotere concurrenten zoals de Audi Q7 en Volkswagen Touareg bieden. Ook voorin is de Edge een van de ruimste wagens in zijn klasse.

De klassieke handremgreep werd vervangen door een elektrische parkeerremknop, die de ruimte in de middenconsole helpt te maximaliseren. Zo bleef er plaats over voor verstelbare bekerhouders en een diep opbergvak waarin men boeken, speelgoed en tablets kwijt kan. Een nog groter handschoenkastje met draaideksel bevindt zich onder het dashboard en ook bovenaan het instrumentenbord zijn opbergruimten voorzien.

De bagageruimte van 1.847 liter met neergeklapte achterzetels behoort tot de grootste in dit segment en rond de wielkasten zijn nog extra opbergvakken voorzien. Zelfs de ruimte rond het reservewiel werd benut: een verwijderbare lade uit licht polystyreen past precies in de ruimte die anders niet kan worden benut.

## **Superieur raffinement**

Een driefasige benadering heeft de ingenieurs in staat gesteld om lawaai, trillingen en schokken (NVH) te minimaliseren, zodat klanten in hun Ford Edge kunnen genieten van een meer geraffineerde en ontspannen sfeer.

De initiële focus lag op het reduceren van NVH aan de bron zelf, door:

- een stijf koetswerk te ontwikkelen dat buigkrachten minimaliseert
- de dieselmotoren te optimaliseren om de typische pingelgeluiden te verminderen
- de inductie van de uitlaatsystemen af te stellen om indringende geluiden te minimaliseren

Bovendien stelden de ingenieurs alles in het werk om het interieur te isoleren tegen rol- en motorgeluiden door middel van:

- een bodemplaat en speciale aerodynamische voorzieningen op de voorbumper, buitenspiegels en achterraut om de aerodynamische geluiden te reduceren
- geluidsdempende materialen in de hemelbekleding en deurpanelen
- geluidswerend gelaagd glas voor de voorruit, het panoramadak en de voorste zijruiten
- een gestroomlijnde voorruit en dito ruitstijlen om windgeruis tegen te gaan.

De laatste fase is de introductie van de geavanceerde 'Active Noise Control'-technologie van Ford die werkt volgens het principe van een ruisonderdrukkende hoofdtelefoon. Drie microfoons doorheen het interieur meten het motorlawaai in het interieur. Het systeem zendt vervolgens tegengestelde geluidsgolven uit via het audiosysteem om het motorgeluid te neutraliseren en de sfeer in het interieur te verbeteren, en dat zelfs wanneer het entertainmentsysteem is uitgeschakeld.

"Lawaai stoort en tast de mentale verwerkingskracht van de bestuurder aan, waardoor hij sneller verstrooid en gestresseerd is," verklaarde Dr. John Cartwright, Chief Medical Officer bij Ford of Britain. "Door ongewenste aandrijfgeluiden te elimineren helpt Ford zijn klanten om in alle rust en comfort van hun reis te genieten."

### **Geavanceerde technologie en veiligheid**

Ford SYNC 2 met Voice Control stelt bestuurders in staat om hun telefoon, entertainmentsysteem, klimaatregeling en navigatiesysteem aan te sturen met eenvoudige gesproken commando's. Nuttig voor lange ritten of vakanties met het hele gezin is dat de bestuurder zelfs een lijst van de lokale restaurants kan oproepen door te zeggen: "Ik heb honger". Attracties en Points of Interest zijn gemakkelijk te zoeken op naam.

SYNC 2 beschikt over het systeem Emergency Assistance, dat de inzittenden van de wagen na een ongeval in contact brengt met de lokale hulpdiensten, en dat in de juiste taal voor de regio. Ook beschikbaar voor de Edge Titanium en standaard op de Edge Sport is een navigatiesysteem, en hoogwaardig audiosysteem van Sony met twaalf luidsprekers, waaronder een subwoofer die de klankkwaliteit verbetert.

De Ford Edge gebruikt camera's, radars en ultrasone sensoren om achttien geavanceerde technologieën te ondersteunen die de stress van het rijden verminderen en de bestuurder helpen om zijn wagen onder controle te houden:

- Pre-Collision Assist met voetgangersdetectie remt de auto af wanneer er een aanrijding met een ander voertuig dreigt en is ontwikkeld om personen op of naast de weg te detecteren en de auto af te remmen wanneer de kans op een aanrijding bestaat.
- De adaptieve led-koplampen gebruiken het 'Adaptive Front Lighting System' van Ford om de lichtbundel aan te passen aan de rijomgeving.
- De technologie 'Glare-Free Highbeam' detecteert voor- en tegenliggers en blokkeert lichtstralen die bestuurders van die voertuigen kunnen verblinden terwijl andere zones maximaal verlicht blijven.

De volledig nieuwe Edge heeft ook technologieën om het parkeren te vereenvoudigen:

- Perpendicular Parking kan parkeerplaatsen haaks op de weg detecteren en de wagen handenvrij in deze plaatsen leiden, net als Active Park Assist bestuurders helpt bij het parallel parkeren.
- Park-Out Assist helpt dan weer om de auto uit parallelle parkeerplaatsen te rijden: het systeem draait aan het stuur terwijl de bestuurder het gas- en rempedaal bedient.
- Side Parking Aid laat geluidssignalen weerklinken en geeft de afstand tot obstakels rond de wagen weer met visuele indicaties op het scherm.
- Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats uitrijden, voor dwarsverkeer achter de auto.

De volledig nieuwe Edge wordt ook aangeboden met de innovatieve Front Wide-View Camera van Ford, een breedbeeldcamera van 1 MP in het radiatorrooster die bestuurders kan helpen om rond hoeken te kijken en die de zones links en rechts voor de auto weergeeft op het 8"-aanraakkleurenscherm. Op een blind kruispunt of bij het uitrijden van een oprit stelt de camera bestuurders in staat om naderende voertuigen, voetgangers en fietsers gemakkelijk te zien. In het radiatorrooster bevindt zich ook een discreet verborgen hogedruksproeier die naar buiten komt om de cameralens schoon te maken wanneer de koplampsproeiers geactiveerd worden. Zo geniet de bestuurder steeds van een maximale zichtbaarheid.

De intelligente snelheidsbegrenzer (Intelligent Speed Limiter) scant verkeersborden en regelt de gasklep bij om ervoor te zorgen dat bestuurders zich aan de wettelijke snelheidsbeperkingen houden om boetes te vermijden. Het systeem detecteert verkeersborden met een camera die gemonteerd werd op de voorruit. Wanneer de toegelaten maximumsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid, vertraagt de wagen. Als de toegelaten maximumsnelheid omhoog gaat, dan laat het systeem de bestuurder toe te versnellen tot aan de ingestelde snelheid, op voorwaarde dat die niet hoger is dan de nieuwe toegelaten maximumsnelheid. In wagens met geïntegreerd navigatiesysteem gebruikt de intelligente snelheidsbegrenzer ook kaartgegevens om de accuraatheid te verhogen.

Andere rijhulpsystemen van de Edge zijn de dodehoekwaarschuwing (Blind Spot Information System), de verkeersbordenherkenning (Traffic Sign Recognition), de rijstrookwaarschuwing (Lane Keeping Alert), de rijstrookassistent (Lane Keeping Aid) en de waakzaamheidsassistent (Driver Alert). Het volledig configureerbare, digitale 3D-instrumentenbord stelt bestuurders in staat om de informatieweergaven aan hun persoonlijke voorkeuren aan te passen en behoudt toch een eenvoudige, elegante look.

De Ford Edge werd als eerste Ford ontworpen met het oog op de nieuwe Euro NCAP-normen waaraan auto's vanaf 2016 moeten voldoen om de maximale vijfsterrenscore voor de bescherming van inzittenden en voetgangers in de wacht te slepen. Ultrasterke staalsoorten maken 44 procent van het koetswerk uit om schokken te absorberen en botskrachten rond de inzittenden weg te leiden terwijl de energieabsorberende deurbekledingen en zijdelingse airbags de nodige bescherming bieden wanneer een ongeval onvermijdelijk is.

De voorste veiligheidsgordels beschikken over voorspanners en krachtbegrenzers die de druk op de inzittenden bij een zware frontale aanrijding beperken om gordelletsels te voorkomen. De Edge kan ook schermen met opblaasbare gordels achteraan (Inflatable Rear Seatbelts) die zich bij een ongeval opblazen om de impact van een botsing te verdelen over een lichaamsgebied dat vijf keer groter is dan bij een conventionele gordel.

## **Geavanceerd rijgedrag**

De Ford Edge, die werd gebouwd op het meermaals bekroonde platform van de Ford Mondeo, Galaxy en S-MAX, werd ontwikkeld met het oog op een toonaangevend rijgedrag.

Het aangename, responsieve en wendbare karakter wordt nog versterkt door het gesofistikeerde adaptieve stuur (Ford Adaptive Steering) dat de verhouding tussen de stuurinrichting en de wielen aanpast volgens de rijsnelheid. Bij lage snelheden, zoals tijdens het parkeren of bij manoeuvres in krappe plaatsen, maakt het systeem de wagen wendbaarder en eenvoudiger bij het draaien. Bij hogere snelheden kan de Edge soepeler en nauwkeuriger reageren op de input van de bestuurder.

Voor bestuurders die een sportiever stuurgevoel verlangen omvat het systeem ook een inschakelbare sportmodus die de stuurverhouding verhoogt zodat er zelfs bij hogere snelheden minder stuurromwentelingen nodig zijn om een bocht te nemen. Zo reageert de Edge bijzonder alert op snelle, uitdagende wegen.

De 'Integral Link'-achterwielophanging gebruikt lichte aluminiumonderdelen, erg performante schokdempers en lagerschalen die speciaal zijn ontworpen om zo de rolgeluiden en hardheid terug te dringen en het raffinement, het rijcomfort en het weggedrag te verbeteren. De achterwielophanging wordt bijgestaan door een doosvormig subframe dat gevoelig stijver is dan een klassiek, U-vormig frame. Dat draagt bij tot de betere controle van de ophangingsgeometrie voor een nauwkeurig en consistent rijgedrag.

"Ford-modellen staan met recht en reden bekend als de aangenaamste auto's op de markt en met het dynamische pakket (inclusief Ford Adaptive Steering) dat we voor de Ford Edge hebben ontwikkeld, vestigen we nieuwe normen in het SUV-segment," aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development bij Ford of Europe.

## **Atletisch karakter**

De volledig nieuwe Ford Edge heeft een opvallende, sportieve en imposante uitstraling op de Europese wegen. De wielen werden naar de hoeken verplaatst om een brede, gespierde look te creëren en de interieurruimte te maximaliseren. De hogere bodemvrijheid verbetert de terreinkwaliteiten en vertaalt zich in een zithoogte die bijna 50 millimeter hoger is dan bij de Ford S-MAX, voor een uitstekend zicht op de weg.

Het grote, trapeziumvormige radiatorrooster draagt bij tot de imposante uitstraling van de SUV en wordt geflankeerd door elegante koplampen en stijlvolle led-dagrijlichten. De schuin geplaatste voorruit geeft een indruk van beweging, zelfs wanneer de auto stilstaat, terwijl de verhoogde bodemvrijheid en sterk gebeitelde wielkasten ontworpen zijn om de kracht en prestaties te benadrukken. De deuren sluiten tegen een naar binnen uitgesneden vloer die de breedte van de deurdrempels beperkt en de instap vergemakkelijkt.

De led-achterlichten over de hele breedte van de achterkant geven de Edge een hoogwaardige, juweelachtige en moderne look. De schuin aflopende achterraut is bovenaan afgewerkt met een spoiler die de indruk van beweging versterkt terwijl de verchromde uitlaatpijpen de sportieve, gespierde look van de SUV benadrukken.

De Edge is verkrijgbaar in dertien kleuren: een niet-metaalkleur (Oxford White), negen metaalkleuren (Blue Jeans, Canyon Ridge, White Gold, Shadow Black, Ingot Silver, Magnetic, Nautilus Blue, Kona Blue en Electric Spice) en drie exclusieve metaallakken (Ruby Red, Bronze Fire en White Platinum).

### **Krachtige en zuinige motoren**

De Ford Edge gebruikt de nieuwste motortechnologieën om het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te optimaliseren zodat nog meer klanten kunnen genieten van krachtige SUV-prestaties.

De Edge wordt aangeboden met twee geraffineerde 2,0-liter TDCi-dieselmotoren: enerzijds is er de versie met 180 pk, die in 9,9 seconden van 0 naar 100 km/u sprint en een topsnelheid van 200 km/u haalt en anderzijds is er de 210 pk sterke bi-turboversie, goed voor een sprint van 0 tot 100 km/u in 9,4 seconden en een topsnelheid van 211 km/u. Beide versies stellen zich tevreden met 5,8 l/100 km en 149 g/km CO<sub>2</sub>.\*\*\*

Standaard beschikken ze over de volgende efficiëntieverhogende technologieën:

- Het intelligente energierecuperatiesysteem (Smart Regenerative Charging) dat de alternator selectief inschakelt om de batterij op te laden wanneer de wagen in vrijloop rijdt of remt. Zo recupereert het systeem energie die anders verloren zou gaan en beperkt het de belasting van de motor en dus het brandstofverbruik.
- Het stop-startsysteem 'Auto-Start-Stop', dat de motor automatisch uitschakelt wanneer hij in vrijloop draait en weer start wanneer de bestuurder wil vertrekken.

Op aerodynamisch vlak innoveert de Edge door de zogeheten 'Aero Curtains' die lucht door verticale sleuven in de voorbumper kanaliseren om ze vervolgens via de buitenste rand van het voorwiel weer naar buiten te leiden. Zo creëert het systeem een snelle luchtstroom die de aerodynamische weerstand door de rotatie van de wielen vermindert.

De Edge 2.0 TDCi 180 is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak terwijl de versie met 210 pk als optie kan worden uitgerust met een PowerShift-zestrapsautomaat die zich laat bedienen met schakelhendels aan het stuur. Alle motoren werken samen met de intelligente vierwielaandrijving (Intelligent All Wheel Drive) van Ford, die een naadloze koppeloverdracht tussen de vier wielen verzekert om zeker in gladde omstandigheden stabiel op de weg te liggen. Het systeem verzamelt gegevens van 25 verschillende sensoren die nagaan in hoeverre de wielen van de wagen grip hebben op het wegoppervlak. Vervolgens past het de koppelverdeling tussen voor- en achterwielen aan tot in de verhouding 50/50, en dat in minder dan 20 milliseconden, twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen.

De intelligente vierwielaandrijving past de koppelverdeling dan preventief aan om wielspin te vermijden. Zo wordt de bestuurder ontlast en krijgen passagiers een vlottere rijervaring. Door enkel koppel te leveren wanneer dat nodig is, heeft het systeem slechts een minimale impact op de efficiëntie, CO<sub>2</sub>-uitstoot en de bandenslijtage in vergelijking met permanente vierwielaandrijvingen.

“Veel klanten zullen verrast zijn door het terrein dat de Edge aankan dankzij onze Intelligent All Wheel Drive-technologie,” verklaarde Derek Ward, Technical Specialist in de afdeling Ford Global Advanced Vehicle Dynamics. “De All Wheel Drive-technologie is een van de doeltreffendste manieren om de veiligheid en het zelfvertrouwen van onze klanten verder te verhogen.”

## **De SUV-familie van Ford**

De volledig nieuwe Ford Edge is het derde hoofdstuk in het SUV-expansieplan voor Europa na de introductie van de Ford Kuga en Ford EcoSport.

De hoogwaardige Ford Edge heeft de term 'SUV' een nieuwe interpretatie gegeven en lag aan de basis van het cross-oversegment in Noord-Amerika, waar hij de meest verkochte auto in zijn segment is: 124.000 exemplaren in 2015, een stijging met 14 procent ten opzichte van 2014. De Edge wordt ook verkocht in Zuid-Amerika, Rusland en Oost-Azië (inclusief China).

"Op drie jaar tijd is de SUV-verkoop van Ford in Europa verdrievoudigd," aldus de Waard. "Onze Kuga wordt meer gekocht dan ooit en we hebben ook erg hoge verwachtingen voor de EcoSport. Wanneer dan ook de Edge in onze showrooms verschijnt, hebben we een volledig SUV-gamma, met wagens die stuk voor stuk marktleiders zijn op het gebied van design, opmerkelijke technologieën, intelligente voorzieningen en rijgedrag."



# FORD EDGE SPECIFICATIONS

## PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Tyres	Power (PS)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ∅∅			Performance ∅		
				Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)	50-100 km/h 31-62 mph (sec)*
2.0-litre TDCi (6-speed manual)	235/55 R19	180	149	6.4 (44.1)	5.4 (52.3)	5.8 (48.7)	200 (124)	9.9	9.7
2.0-litre TDCi (6-speed manual)	255/45 R20	180	152	6.5 (43.5)	5.5 (51.4)	5.9 (47.9)	200 (124)	9.9	9.7
2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)	235/55 R19	210	149	6.4 (44.1)	5.4 (52.3)	5.8 (48.7)	211 (131)	9.4	n/a
2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)	255/45 R20	210	152	6.5 (43.5)	5.5 (51.4)	5.9 (47.9)	211 (131)	9.4	n/a

\*In 4th gear. ∅Ford test figures. ∅∅The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

## WEIGHTS

	Kerb weight (kg) <sup>#</sup>	Gross Vehicle Mass (kg)	Gross Train Mass (kg)	Max. Towable Mass (braked) (kg)	Max. Towable Mass (unbraked) (kg)	Max. Roof Load [kg]
2.0-litre TDCi 180 PS 6-speed manual	1913	2505	4505	2000	750	75
2.0-litre TDCi 210 PS 6-speed PowerShift Auto	1949	2555	4555	2000	750	75

# Represents the lightest kerbweight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted

Towing limits quoted represent the maximum towing ability of the vehicle at its Gross Vehicle Mass to restart on a 12 per cent gradient at sea level. The performance and economy of all models will be reduced when used for towing. Nose weight limit is a maximum of 90 kg on all models. Gross Train Mass includes trailer weight

## DIMENSIONS AND CAPACITIES

Dimensions (mm)	
Overall length	4808

Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2184 / 1981 /1928
Overall height unladen (with base tyre)	1692
Overall height unladen (with base tyre and roof rails)	1707
Minimum ground clearance (GVM)	152
Minimum ground clearance (kerb)	203
Wheelbase	2849
Front track	1655
Rear track	1664
<b>Angles (degrees)</b>	
Approach angle degree (unloaded vehicle)	18.8
Departure angle (unloaded vehicle)	22.4
Ramp break over angle (unloaded vehicle)	17.1
<b>Luggage capacity (litres)</b>	
2-seat mode (laden to roof)	1847
5-seat mode (laden to luggage cover)	602
5-seat mode (laden to roof)	800
<b>Luggage Compartment dimensions (mm)</b>	
Load opening height max (at vehicle centreline)	794
Load opening width (at floor)	1178
Cargo height (at vehicle centreline)	802
Loading width between wheelhouses	1150
Loading length at floor to 2nd row	1071
Loading length at floor to 1st row	1918
Lift over height at kerb load condition (unladen)	754
<b>Fuel tank capacity (litres)</b>	
Diesel	68.9
<b>Interior 1st row (mm)</b>	
Headroom	1020
Headroom with sunroof	956
Legroom	1081
Shoulder room	1531
Hip room	1420
<b>Interior 2nd row (mm)</b>	
Headroom	1023
Headroom with sunroof	962
Legroom	1030
Shoulder room	1536
Hip room	1461

## **STEERING AND SUSPENSION**

System	Rack and Pinion with Electronic Power Assisted Steering (EPAS), optional Ford Adaptive Steering (FAS)
Turning circle (m)	11.9
Max steering wheel turns	2 turns lock-to-lock (vehicles equipped with FAS)

## **CHASSIS**

Front suspension	Independent, MacPherson struts and L-shaped lower control arm with isolated subframe and stabiliser bar
Rear suspension	Independent integral-link suspension with isolated subframe and stabiliser bar

## **BRAKES**

	Front	Rear
Braking	Hydraulically operated dual-circuit system with diagonal distribution. Vented front and rear discs. Electronic four-channel anti-lock braking system (ABS) with electronic brake-force distribution (EBD), Electronic Stability System (ESP) and Emergency Brake Assist (EBA)	
Disc/Drum dimensions (mm)	Ø316x32	Ø316x11
Piston calliper dimensions (mm)	2x Ø44	Ø38

## **WHEELS & TYRES**

	Wheels	Tyres
<b>Standard</b>	19-inch X 8-inch	235/55-R19
<b>Optional</b>	20-inch X 8.5-inch	255/45-R20

## **ENGINE DATA**

		<b>180 PS 2.0-litre TDCi (6-speed manual)</b>	<b>210 PS 2.0-litre TDCi (6-speed PowerShift)</b>
Type		Inline four cylinder turbo diesel	Inline four cylinder bi-turbo diesel
Displacement	cm <sup>3</sup>	1997	1997
Bore	mm	85.0	85.0
Stroke	mm	88.0	88.0
Compression ratio		16.7:1	16.0:1
Max power	PS (kW)	180 (132)	210 (154)
	at rpm	3500	3750
Max torque	Nm	400	450
	at rpm	2000-2500	2000-2250
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder	DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in-line	4 in-line
Cylinder head		Cast aluminium	Cast aluminium
Cylinder block		Cast iron	Cast iron
Camshaft drive		Belt driven cams with primary drive tensioner	Belt driven cams with primary drive tensioner
Crankshaft		Steel, 4 counterweights, 5	Steel, 4 counterweights, 5

		main bearings	main bearings
Engine management		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	Ford Common Rail Diesel Engine Management System
Fuel injection		Multipoint direct injection	Multipoint direct injection
Emission level		Euro Stage 6	Euro Stage 6
Turbocharger		Variable Nozzle, high mounted	Twin-sequential Borg Warner fixed-geometry
Cooling system		Ford Active Thermal Management System	Ford Active Thermal Management System
Transmission		6-speed (MMT6) manual	6-speed (MPS6) PowerShift automatic
Gear ratios			
		1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 -0.737 Reverse – 5.099 FD - 4.533 / 3.238	1 – 3.583 2 – 1.952 3 – 1.194 4 – 0.829 5 – 0.943 6 – 0.756 Reverse – 4.843 FD - 4.533 / 3.091

# # #

\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO2-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. Het brandstofverbruik en de CO2-uitstoot worden vermeld voor een voertuigtype en niet voor een enkele auto. De toegepaste standaardtestprocedure maakt het mogelijk vergelijkingen te maken tussen verschillende voertuigtypes en verschillende constructeurs. Behalve het brandstofverbruik van de auto spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO2-uitstoot en het elektrische rijbereik van de auto. CO2 is het broeikasgas dat het sterkst bijdraagt tot de opwarming van de aarde.

\*\* De resultaten van JATO Dynamics zijn gebaseerd op informatie aangeleverd door JATO Consult, de eigen consultingdienst van de onderneming. Cijfers gebaseerd op 30 Europese landen. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.jato.com](http://www.jato.com).

\*\*\* Uitgerust met 19"-velgen.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

#### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>