



Ford lanceert sportieve nieuwe ST-Line: Fiesta ST-Line en Focus ST-Line vanaf nu te bestellen

- Ford lanceert een nieuw gamma ST-Line-modellen, geïnspireerd op de wagens van Ford Performance en gekenmerkt door een gedurfde stijl, sportieve rijeigenschappen en een uitgebreide uitrusting.
- De Fiesta ST-Line en Focus ST-Line zijn vanaf nu te bestellen met een sportophanging, unieke koetswerkkits en lichtmetalen velgen, sportzetels, een sportstuur en sportieve interieuraccenten.
- Onder de motorkap zitten krachtige motoren zoals de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost met tot 140 pk voor de Fiesta ST-Line en de 1.5 EcoBoost met tot 150 pk voor de Focus ST-Line.
- Twee andere ST-Line-modellen volgen nog voor het jaareinde.

Sint-Agatha-Berchem, 2 juni 2016 – Ford of Europe kondigde vandaag een nieuw gamma ST-Line-modellen aan. Deze wagens onderscheiden zich door hun sportieve stijl, geïnspireerd op die van de Ford Performance-modellen en zijn verkrijgbaar met diverse krachtige en zuinige EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-diesels.

De eerste ST-Line-modellen zijn de Fiesta ST-Line – verkrijgbaar vanaf € 18.600 – en de Focus ST-Line – verkrijgbaar vanaf € 22.900. Beide modellen kunnen vanaf nu besteld worden.

De nieuwe Fiesta ST-Line en Focus ST-Line onderscheiden zich door hun gedurfde koetswerk- en interieurdesign, geïnspireerd op dat van de befaamde, prestatiegerichte Fiesta ST en Focus ST. Ze zijn ontworpen voor klanten die gehecht zijn aan het sportieve imago van de Ford ST-modellen, maar die geen gebruikmaken van de maximale prestaties van de geoptimaliseerde ST-motoren en de sportieve chassistechnologieën.

De Focus ST-Line en Fiesta ST-Line worden allebei aangeboden met een gamma krachtige motoren zoals de meermaals bekroonde 1.0 EcoBoost-benzinemotor van Ford. Beide modellen zijn uitgerust met een sportieve ophanging en koetswerkstijl, unieke lichtmetalen velgen, een sportstuur en lichtmetalen pedalen in het interieur.

"Met ons ST-Line-gamma kunnen meer klanten genieten van de sportieve stijl en rijeigenschappen die normaal zijn voorbehouden aan onze meest opwindende Performance-modellen, zoals de Focus RS, de nieuwe Fiesta ST en de Ford GT supersportwagen", aldus Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. "Dit jaar verwachten we 40.000 prestatiegerichte modellen te verkopen in Europa, een stijging met 50 procent in vergelijking met 2015, toen de verkoop al 61 procent hoger lag dan in 2014."

Sportieve stijl

De Fiesta ST-Line, verkrijgbaar in drie- en vijfdeursuitvoering, is een sportieve nieuwkomer in het gamma van Europa's meest verkochte kleine auto. De Focus ST-Line is van zijn kant verkrijgbaar als vijfdeurs en Clipper, en zal de aantrekkingskracht van de populaire gezinswageng verder versterken.

De ST-Line-modellen van Ford zijn geïnspireerd op de stijl van de ST-versies met:

- een honingraatmotief voor het trapeziumvormige radiatorrooster vooraan, mistkoplampen met donkere randen en een voorbumperlip voor de Fiesta ST-Line en bumpersierelement voor de Focus ST-Line;
- een achterdiffuser voor beide modellen en een grote dakspoiler achteraan voor de Fiesta ST-Line;
- een zwarte gordellijn onder de ruiten, diepe zijschorten en ST-Line-labels op de voorvleugels;
- unieke 16" lichtmetalen velgen voor de Fiesta ST-Line en 17" lichtmetalen velgen voor de Focus ST-Line, allebei uitgevoerd in de kleur Rock Metallic Grey;
- sportzetels met rode stiknaden en een ST-stuur in geperforeerd leder met grijze stiknaden;
- een ST-versnellingspookknop, een donkere geweven hemelbekleding en ST-Line-drempelplaatjes.

Krachtige en zuinige motoren

De nieuwe ST-Line-modellen van Ford zijn enkel verkrijgbaar met krachtige motoren die perfect aansluiten bij de geoptimaliseerde rijeigenschappen van de 10 millimeter lagere sportophanging.

De Fiesta ST-Line wordt aangeboden met diverse benzinemotoren, waaronder:

- de 1.0 EcoBoost-motoren met 100 en 125 pk, die in combinatie met een handgeschakelde vijfversnellingsbak een CO₂-uitstoot van 99 g/km en een normverbruik van 4,3 l/100 km bieden;**
- de 1.0 EcoBoost met 140 pk en handgeschakelde vijfversnellingsbak heeft een CO₂-uitstoot van 104 g/km en verbruikt 4,5 l/100 km.

Dieselryders kunnen de Fiesta ST-Line bestellen met de 1.5 TDCi-dieselmotor met handgeschakelde vijfversnellingsbak, goed voor 95 pk, een CO₂-uitstoot van 94 g/km en een verbruik van 3,6 l/100 km.

De Focus ST-Line is verkrijgbaar met diverse benzinemotoren van 125 tot 150 pk, gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, een zestrapsautomaat en een PowerShift-automaat:

- de 1.0 EcoBoost met 125 pk heeft een CO₂-uitstoot van 108 g/km en verbruikt 4,7 l/100 km;
- de 1.5 EcoBoost-versies met 150 pk heeft een CO₂-uitstoot vanaf 127 g/km en verbruiken 5,5 l/100 km.

De 1.5 TDCi-dieselmotor van Ford levert in de Focus ST-Line 120 pk voor een CO₂-uitstoot van 99 g/km en een normverbruik van 3,8 l/100 km of 150 pk voor 105 g/km CO₂-uitstoot en 4,0 l/100 km normverbruik.

Klanten die hun Focus ST-Line uitrusten met de PowerShift-transmissie met zes verhoudingen, krijgen er ook schakelhendels aan het stuur bovenop.

“De nieuwe Fiesta ST-Line en Focus ST-Line laten klanten genieten van de befaamde rijeigenschappen en schitterende look van de prestatiegerichte modellen van Ford in een opwindend en betaalbaar pakket met een brede waaier aan benzine- en dieselmotoren. Bovendien zal het ST-Line-gamma later dit jaar nog uitgebreid worden met twee andere modellen”, besluit de Waard.

#

** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in hun laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de auto spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissie en het elektrische rijbereik van de auto. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com