



## De nieuwe Ford KA+ is ruim, verbruikt weinig en biedt volop rijplezier

- Ford onthult de volledig nieuwe KA+ in Europa, een vijfdeurs hatchback met veel interieurruimte, een laag verbruik en dynamisch rijplezier tegen een betaalbare prijs
- Het interieur van de KA+ biedt plaats aan vijf passagiers, met een in de klasse toonaangevende hoofdruimte vooraan en beenruimte achteraan, en bovendien 21 opbergruimtes, binnen een totale lengte van minder dan 4 meter
- Een nieuwe 1,2 liter grote Duratec-benzinemotor met onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde biedt alerte prestaties met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 110 g/km en een brandstofverbruik vanaf 4,8 l/100 km\*\*
- Een uitstekend chassis zorgt voor wendbaarheid en een aangename rijdynamiek; aandrijflijn, koetswerk en chassis zijn afgesteld om het geluidsniveau te verlagen en nog meer verfijning te bieden
- De volledig nieuwe Ford KA+ is vanaf juni verkrijgbaar in Europa en heeft een prijs vanaf € 10.200 in België
- Europese perswebsite: <http://ka-plus.fordpresskits.com/>

**Sint-Agatha-Berchem, 8 juni 2016** – Ford onthulde vandaag zijn volledig nieuwe stadsauto KA+, die een ruim interieur, een voortreffelijke brandstofefficiëntie en dynamisch rijplezier combineert met een uitstekende verhouding op gebied van prijs en kwaliteit.

De KA+ positioneert zich in het gamma kleine wagens van Ford naast de zeer succesvolle Fiesta\* en vormt een interessant nieuw alternatief voor kopers in Europa die op zoek zijn naar een stijlvolle, goed uitgeruste en kwaliteitsvolle kleine wagen in de prijsklasse vanaf € 10.200.

“Ford heeft een lange geschiedenis van betaalbare kleine wagens die praktisch zijn, weinig verbruiken en veel rijplezier bieden”, aldus Jim Farley, Executive Vice President en President Europe, Middle East and Africa bij Ford Motor Company. “De KA+ blijft trouw aan die traditie, als compacte wagen met een schitterende verhouding op gebied van prijs en kwaliteit, een vinnige rijdynamiek en een verrassend ruim interieur.”

### Royale ruimte voor vijf personen

De volledig nieuwe Ford KA+, die in Europa verkrijgbaar is vanaf juni en waarvan de eerste leveringen later dit jaar zullen gebeuren, is een vijfdeurs hatchback gebaseerd op het *global small-car platform* van Ford en biedt met een totale lengte van minder dan 4 meter royaal veel ruimte voor vijf personen.

De KA+ is iets korter dan de Fiesta, maar 29 millimeter hoger, en biedt een geoptimaliseerd interieur met een in de klasse toonaangevende hoofdruimte vooraan en de beste beenruimte in de klasse voor de passagiers achteraan.

De KA+ is zeer handig voor dagelijks gebruik dankzij een bagagevolume van 270 liter (voldoende voor twee grote koffers), een 60/40 neerklapbare achterbank en 21 opbergruimtes voor kleine spullen verspreid over het interieur.

Enkele van de opbergmogelijkheden zijn het MyFord Dock centraal op het dashboard, bedoeld om mobiele apparaten zoals telefoons en navigatiesystemen op te bergen, vast te zetten en op te laden, en vakken in de deuren vooraan die telkens plaats kunnen bieden aan een literfles, een fles van 0,6 liter en een kleine paraplu. Een niet-zichtbare opbergruimte aan het uiteinde van het dashboard is enkel toegankelijk wanneer de deur aan bestuurderszijde open is en is dus ideaal om kostbare spullen op te bergen.

Het stijlvolle, mooi geproportioneerde koetswerk vindt zijn inspiratie in de recentste designtaal van Ford en is uitgerust met het typerende, hoog gemonteerde trapeziumvormige radiatorrooster geflankeerd door grote, ver naar achteren doorlopende koplampen. Alle modellen van de KA+ krijgen een chique, geïntegreerde afwerking met een radiatorrooster voorzien van chromaccenten, bumpers, deurgrepen en buitenspiegels in koetswerkkleur.

Het interieur beschikt over een dashboard met een elegante korrelige afwerking en solide, eigentijdse bekledingsmaterialen in een stijlvol Dark Charcoal-kleurenschema. Elementen die worden aangeraakt en goed zichtbaar zijn, zoals de deurehendels, de regelknoppen op de middenconsole en de ventilatieroosters, worden voorzien van opvallende chromaccenten.

### **Alerte en zuinige aandrijflijn**

De volledig nieuwe KA+ krijgt een vereenvoudigd motorengamma gebaseerd op een efficiënte, nieuwe 1,2 liter grote Duratec-benzinemotor om Europese klanten de best mogelijke verhouding op gebied van prijs en kwaliteit te bieden. De motor van 1,2 liter is verkrijgbaar in varianten van 70 pk en 85 pk, en is afgeleid van dezelfde motorenfamilie als de 1,25-liter in de Fiesta. Een onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde optimaliseert de prestaties, het brandstofverbruik en de uitstoot.

De motor van 1,2 liter wordt standaard gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak en werd afgesteld voor vlotte en alerte prestaties, met een ruime koppelspreiding die de wagen zowel in de stad als tijdens langere ritten gemakkelijk bestuurbaar maakt en veel rijplezier biedt.

De brandstofefficiëntie werd verder verbeterd door een geoptimaliseerde kalibratie, motorolie met lage wrijving en Regenerative Charging, dat brandstof bespaart door de lading van de accu efficiënt op peil te houden met "gratis" elektrische energie die gerecupereerd wordt wanneer de wagen in vrijloop rijdt of wanneer de bestuurder remt.

Ook banden met lage rolweerstand en verdere verbeteringen aan de aerodynamica, zoals een geoptimaliseerde spoilerlip vooraan en een radiatorrooster met geoptimaliseerde openingen, dragen bij tot een hogere efficiëntie. De motorvariant met 70 pk heeft een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 114 g/km en een gecombineerd brandstofverbruik van 5,0 l/100 km. De 85 pk sterke 1.2 heeft een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 110 g/km en een gecombineerd brandstofverbruik van 4,8 l/100 km dankzij een langere eindoverbrengingsverhouding en een specifieke afstelling.\*\*

### **Wendbaarheid, rijplezier en comfort**

De volledig nieuwe KA+ speelt in op de verwachtingen van Europese klanten met een rijdynamiek die specifiek werd ontwikkeld voor wendbaarheid en rijplezier.

Daarvoor beschikt de KA+ over een uniek chassis met specifiek ontwikkelde elementen zoals stuurinrichting, veren en schokdempers, stabilisatorstang vooraan, torsieas achteraan en banden. Verder werden ook het subframe vooraan en de motorsteunen aangepast.

De wagen werd doorliep ook een intensief ontwikkelingsprogramma om in typische Europese rijomstandigheden een hoger comfort en extra verfijning te garanderen, met een reeks maatregelen die wind-, weg- en aandrijflijngeluiden zoveel mogelijk beperken.

Na de finale afstelling en ontwikkeling op het Europese testcircuit van Ford in het Belgische Lommel en tijdens uitgebreide testritten op Europese wegen, biedt de KA+ klanten een aangename en comfortabele rijervaring.

### **Uitgebreide standaarduitrusting, twee modellen**

Klanten hebben de keuze uit twee KA+-modellen: een standaardmodel van 70 pk en een model van 85 pk dat ook uitgerust is met:

- manuele airconditioning;
- het spraakgestuurde communicatie- en entertainmentsysteem Ford SYNC met AppLink dat het mogelijk maakt een reeks smartphone apps met de stem te bedienen;
- Ford MyKey, waarmee eigenaars een maximum kunnen instellen voor de rijnsnelheid en het geluidsvolume, en kunnen verhinderen dat veiligheidssystemen worden uitgeschakeld. MyKey is ideale technologie voor ouders die jonge en onervaren bestuurders met hun wagen laten rijden.

Alle KA+-modellen hebben een uitgebreide standaarduitrusting met onder meer elektrisch bedienbare ruiten vooraan en buitenspiegels, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, een veiligheidssysteem met zes airbags, elektronische stabiliteitscontrole met vertrekhelp voor hellingen, een snelheidsbegrenzer en het Ford Easy Fuel-tanksysteem zonder tankdop.

Wanneer klanten kiezen voor het model van 85 pk, hebben ze ook een aantal aantrekkelijke opties ter beschikking, zoals automatische airconditioning, een lederen stuurwiel met snelheidsregelaar, verwarmbare zetels vooraan, een audiosysteem met DAB, parkeersensoren achteraan, elektrisch bedienbare ruiten achteraan en elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, donker getinte ruiten achteraan en lichtmetalen velgen van 15".

“Kiezen voor een compacte wagen mag geen synoniem zijn met compromissen sluiten”, aldus Darren Palmer, Small Car Vehicle Line Director bij Ford of Europe. “Onze volledig nieuwe KA+ voldoet aan dezelfde hoge normen die bepaald werden door onze compacte Ford Fiesta, B-

MAX en EcoSport, door de stijl, ruimte, geavanceerde technologie en verfijning te bieden die Europese klanten willen.”

# # #

\* De resultaten van JATO Dynamics zijn gebaseerd op informatie aangeleverd door JATO Consult, de eigen consultingdienst van de onderneming. Cijfers gebaseerd op 30 Europese landen. Voor meer informatie kunt u terecht op [www.jato.com](http://www.jato.com).

\*\* De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO<sub>2</sub>-uitstoot en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO<sub>2</sub>-uitstootcijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het elektrische rijbereik van de wagen. CO<sub>2</sub> is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

#### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

#### **Ford of Europe**

*Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.*

#### **Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>