



Van Le Mans naar Goodwood: Ford GT-racewagen leidt opwindend Ford Performance-gamma op Festival of Speed 2016

- #66 Ford GT Le Mans-racewagen overwint de Goodwood Hillclimb met Marino Franchitti en Dirk Müller aan het stuur, die onlangs nog met het winnende Ford-team deelnamen aan de 24 uur van Le Mans 2016
- Ford Performance-rallycrosspiloot en internetsensatie Ken Block keert terug naar het wereldberoemde 1,16 mijl lange Hillclimb-traject in een Ford Fiesta ST RX43 van 650 pk met een acceleratie 0-100 km/u in 1,8 seconden.
- Kampioen driften Vaughn Gittin Jr. neemt plaats achter het stuur van een Ford Mustang RTR; de wilde nieuwe F-150 Raptor-pick-up wordt bestuurd door Ben Collins, voorheen bekend als 'De Stig' bij Top Gear
- De Ford-stand toont een volledig gamma prestatiegerichte voertuigen, waaronder de Ford Mustang, de Focus RS, de Fiesta ST200 en de ST-Line-reeks, met onder meer het debuut van het nieuwe Mondeo ST-Line-gamma
- Bezoekers van de Ford-stand hebben een van de mooiste uitzichten over het festival en kunnen zich wagen aan The Leap – een 4,5 meter diepe airbag-sprong – en de Team Sky Skills Trackstand Challenge

Sint-Agatha-Berchem, 23 juni 2016 – De #66 Ford GT-racewagen ruilde vandaag het legendarische Circuit de la Sarthe in Le Mans, Frankrijk, in voor het wereldberoemde Hillclimb-traject op het Goodwood Festival of Speed 2016 in het VK

De #66 Ford GT-racewagen, die op 18-19 juni Fords winnende team vertegenwoordigde op de 24 uur van Le Mans, maakte zijn Goodwood Hillclimb-debuut met aan het stuur Ford Chip Ganassi Racing-piloten Dirk Müller – een van de bestuurders van de winnende #68-wagen – en Marino Franchitti.

De #68 Ford Chip Ganassi Racing Ford GT sleepte de overwinning in de wacht op Le Mans 2016 in de categorie LM GTE Pro, exact vijftig jaar nadat Ford in 1966 een historische 1-2-3-overwinning behaalde op de iconische uithoudingsrace. De #69 Ford GT finishte als derde en de #66 en #67 Ford GT's eindigden respectievelijk op de vierde en negende plaats.

"Vorig weekend schreef de Ford GT opnieuw geschiedenis en won de 24 uur van Le Mans. Het was een verbazend statement over onze passie voor performance en innovatie", zei Jim Farley, voorzitter en CEO van Ford of Europe. "Dit weekend zal Goodwood voor ons de perfecte locatie

zijn om ons volledig Ford Performance-gamma te delen – van de nieuwe Fiesta ST200 tot de Ford GT-racewagen die net terug is van Le Mans – met zoveel mensen die onze passie delen."

Ford wordt op Goodwood ook bijgestaan door rallycrosspiloot, internetsuperster en ontwikkelingsconsultant voor de Ford Focus RS Ken Block, die met zijn unieke Ford Fiesta ST RX43 van 650 pk de Hillclimb zal oprijden.

Wereldkampioen driften Vaughn Gittin Jr. zal de 1,16 mijl lange Hillclimb bekampen in een aangejaagde Ford Mustang RTR; en racepiloot Ben Collins – voorheen 'The Stig' in het BBC-programma Top Gear – zal de nieuwe Ford F-150 Raptor demonstreren, de ultieme superperformante offroad pick-up.

Bezoekers van de prestatiegerichte Ford-stand op Goodwood ontdekken modellen zoals de alom geprezen splinternieuwe Focus RS, die vorig jaar zijn debuut maakte in het VK op het Goodwood Festival of Speed; de Ford Mustang-fastback en -cabriolet; de Focus ST; de Fiesta ST, die reeds talrijke prijzen in de wacht sleepte en de nieuwe 200 pk sterke Fiesta ST200.

Ook het nieuwe Ford ST-Line-gamma wordt tentoongesteld, met modellen die geïnspireerd zijn op Ford Performance, zoals de Fiesta ST-Line, Focus ST-Line en de nieuwe Mondeo ST-Line, die hun debuut maken voor het publiek.

Ford GT Le Mans-racewagen

Dit jaar neemt Ford met twee Ford Chip Ganassi Racing Ford GT's deel aan het FIA World Endurance Championship en met twee andere aan het IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Alle vier de Ford GT-racewagens streden om de roem in de GTE Pro-klasse tijdens de 24 uur van Le Mans in 2016.

De #68 Ford GT reed op zondag 19 juni om drie uur over de finishlijn in Le Mans, als algemene GT-winnaar na een titanenstrijd met de #82 Ferrari, waarbij een vijftig jaar oude rivaliteit tussen de twee constructeurs opnieuw werd aangewakkerd. De #68 Ford GT kwam voor het laatst aan de leiding in het twintigste uur van de race.

In het begin van de wedstrijd leek de #66 Ford GT op weg te zijn naar een topresultaat, totdat er zich een klein elektrisch probleem voordeed. Op 24 juli komt hij opnieuw in actie op het FIA World Endurance Championship 2016 tijdens de 6 uur van de Nürburgring, Duitsland.

Alle vier de Ford Chip Ganassi Racing Ford GT's zijn uitgerust met een lichtgewicht chassis in koolstof/aluminium, koetswerkpanelen van koolstofvezel en een EcoBoost V6-motor met dubbele turbo en een vermogen van 500 pk.

De Ford GT- racewagen is gebaseerd op de nieuwe Ford GT-supercar – het meest geavanceerde productiemodel dat Ford ooit bouwde en dat kan schermen met de allernieuwste technologieën op het vlak van gewichtsbeperving, aerodynamica en EcoBoost-motoren. Zo vormt hij als het ware een uitstalraam voor de innovatieve kracht van Ford.

Ken Blocks Fiesta ST RX43

De Ford Fiesta ST RX43 schitterde begin dit jaar als Blocks heldenauto in de achtste aflevering van zijn Gymkhana-stuntvideoreeks, die alles bij elkaar meer dan 300 miljoen keer bekeken werd.

Blocks Fiesta ST RX43 werd ontwikkeld om snel op te trekken en kan vanuit stilstand accelereren tot 100 km/u in 1,8 seconden, door gebruik te maken van een sterk getunede 2,0 liter EcoBoost-motor die 650 pk en een koppel van 900 Nm produceert.

Ready to Rock Mustang

De Ford Mustang RTR (Ready to Rock) is het geesteskind van wereldkampioen driften Vaughn Gittin Jr. en levert 735 pk met een aangejaagde V8-motor.

Andere wijzigingen in de Ford Mustang RTR zijn een verlaagd, verstelbaar ophangingsysteem; stijvere stabilisatorveren; lichtmetalen velgen met 'sneeuwvlokdesign'; een agressief vormgegeven koetswerk met opvallende zilveren radiatorgaten, een nieuwe luchtsplitter vooraan, een combinatie van zijschort en achterdiffuser en een grotere spoiler op de achterklep.

Onverschrokken, wild en opwindend: De F-150 Raptor laat zijn tanden zien

De splinternieuwe Ford F-150 Raptor, die door racepiloot 'The Stig' Ben Collins het Hillclimb traject opgereden wordt, is uitgerust met een sterk koetswerk van aluminiumlegering van militaire kwaliteit, waardoor hij ongeveer een kwart ton lichter is dan zijn voorganger.

De F-150 Raptor wordt aangedreven door een splinternieuwe, 3,5 liter EcoBoost-benzinemotor van de tweede generatie en is uitgerust met een speciaal gebouwd sterk stalen chassis, 'long travel'-ophanging met FOX Racing Shox, een automatische tientrapstransmissie en een innovatief terreinmanagementsysteem dat de bestuurder de mogelijkheid biedt modi te selecteren om de rijdynamiek te optimaliseren naargelang de omstandigheden – van sneeuw tot modder, zand en meer.

Op Goodwood zal ook de raceversie van het tankachtige competitie-model van de Ford Performance F-150 Raptor te zien zijn, dat ontwikkeld werd voor de nieuwe raceklasse van de Best in the Desert Off-Road Racing Series.

Spannende activiteiten op de Ford-stand

Een tien meter hoge Ford Performance-stand met drie verdiepingen biedt een van de mooiste uitzichten over het Goodwood festival. Bezoekers zullen hiervan kunnen genieten op verschillende locaties over twee verdiepingen, met speciale verrekijkers van Ford.

Bezoekers kunnen ook The Leap ervaren, die waaghalzen uitdaagt om een 4,5 meter diepe airbag-sprong te maken. Een team van parkouratleten zal acht keer per dag op een 9 meter hoog platform klimmen dat enkel bestemd is voor specialisten, om er een aantal choreografische stuntvallen, duiken, salto's en koprollen uit te voeren.

Elders op de stand zal de populaire Adrenalin Walk bezoekers opnieuw vanuit elk perspectief een uniek uitzicht bieden op de #66 Le Mans Ford GT, door middel van een glazen vloer die boven de racewagen is opgehangen

Om Fords partnerschap met het elitiefietsteam Team Sky te vieren, zal ook de Team Sky Skills Trackstand Challenge op de stand aanwezig zijn, een getimede evenwichtscompetitie op de fiets.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)**Ford:**

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com