



Ford reduceert hoeveelheid productieafval tot nul in Europa

- Ford is erin geslaagd om de jaarlijks in de Europese Ford-fabrieken geproduceerde hoeveelheid afval in slechts vijf jaar terug te brengen van 6.000 ton tot 0 kg
- Laatste fabrieken die de status 'Zero Waste-to-Landfill' hebben bereikt, zijn Valencia (Spanje) en Craiova (Roemenië); afval wordt nu in 12 fabrieken in Europa gerecycleerd, hergebruikt of anders toegepast
- Recent gepubliceerd 2016 duurzaamheidsverslag van Ford vermeldt nog meer mondiale prestaties op het gebied van duurzame productie, duurzaamheid in de leveranciersketen, kwaliteit en veiligheid. Ook wordt in het verslag melding gemaakt van de constante verbetering in gebruik van kritieke hulpbronnen als water en energie

Sint-Agatha-Berchem, 7 juli 2016 – In Europa hebben alle fabrieken van Ford de status 'Zero Waste-to-Landfill' bereikt. Ten opzichte van 2011 is de hoeveelheid weggegooid afval uit de jaarproductie van 1,2 miljoen auto's met 6.000 ton afgenomen. Dit komt overeen met de hoeveelheid afval die jaarlijks wordt geproduceerd door een plaats met 12.500 inwoners.

Een van de innovatieve maatregelen om de hoeveelheid weggegooid afval tot nul te reduceren is het samenpersen van onder andere olierestanten uit de motorfabriek in het Britse Dagenham zodat de olie opnieuw in het productieproces kan worden gebruikt. In de fabriek in Valencia heeft Ford pionierswerk verricht bij de productie van alternatieve brandstoffen uit niet-herbruikbaar afval.

"We hebben een reeks maatregelen genomen die onze afhankelijkheid van het storten van afval niet heeft verkleind, maar volledig heeft weggenomen. Binnen de mondiale duurzaamheidsambities die het bedrijf nastreeft, vormt dit een goede basis voor het verder terugdringen van bijvoorbeeld water- en elektriciteitsverbruik", zegt Andreas Reiss, manager, Environmental Quality Office Europe van Ford Europa.

De fabrieken in Europa die nu de status 'Zero Waste-to-Landfill' hebben gekregen zijn Valencia en Craiova. Eerder werd dit resultaat al bereikt door de fabrieken in Bordeaux (Frankrijk), Bridgend en Dagenham (VK) en Keulen en Saarlouis (Duitsland).

Ford heeft onlangs zijn 2016 Sustainability Report gepubliceerd (<http://corporate.ford.com/microsites/sustainability-report-2015-16/index.html>), waarin nog meer internationale prestaties op het gebied van duurzame fabricage, duurzaamheid in de leveranciersketen, kwaliteit en veiligheid worden vermeld. Het bedrijf hecht veel waarde aan een verantwoorde bedrijfsvoering waarin klanten, werknemers, gemeenschappen en de planeet met respect worden behandeld.

In 2015 heeft Ford Europa binnen het Ford Production System een nieuw Energy Management Operating System geïmplementeerd. Dit systeem stelt teams in staat om de vraag te beheren en energie- en verwarmingssystemen op afstand te bedienen, met een efficiënter

energiegebruik als resultaat. Dit is onderdeel van een energiestrategie die ertoe heeft geleid dat het energieverbruik met 25 procent is verminderd ten opzichte van 2011, wat overeenkomt met een jaarlijkse besparing van 800 gigawatt uur. Ongeveer dezelfde hoeveelheid energie die een stad ter grootte van Nijmegen jaarlijks verbruikt. In de periode 2013-2015 heeft Ford wereldwijd ook het waterverbruik per geproduceerde auto verminderd, van 4,04 m³ tot 3,81 m³, en de kooldioxide-uitstoot per geproduceerde auto teruggedrongen, van 0,78 ton tot 0,72 ton.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com