



Ford Fiesta is 40

- 17,6 miljoen Fiesta's gebouwd sinds 1976, 7 generaties
- Meest verkochte kleine auto in Europa
- Parade om veertigste verjaardag Fiesta te vieren
- Video parade: https://youtu.be/nBEx_1iQOVY
- Europese perswebsite: www.fiestacelebrations.fordpresskits.com

Sint-Agatha-Berchem, 7 september 2016 - De Ford Fiesta viert dit jaar zijn veertigste verjaardag. Sinds 1976 liepen er al meer dan 17,6 miljoen stuks van Europa's best verkochte kleine wagen van de band. Afgelopen weekend werd de jarige extra in de bloemen gezet tijdens een parade met meer dan 40 Fiesta's van de zeven generaties die van Namen naar Brussel trok om te eindigen in Antwerpen.

Het ontwikkelingsproces van de Fiesta ging in 1972 van start onder de projectnaam 'Bobcat' en kwam in een stroomversnelling met de oliecrisis in 1973. Bij zijn lancering was de zuinige en praktische Fiesta een instant succes en ook vandaag nog is het model dé benchmark voor zuinigheid, rijplezier en design. De eerste Fiesta liep op 11 mei 1976 van de band in Saarlouis (Duitsland) en later dat jaar startte de productie van het model in de splinternieuwe Ford-fabriek in Valencia (Spanje), gevolgd door de fabriek in Dagenham (VK) in 1977. Vandaag de dag rolt de Fiesta van de band in Keulen (Duitsland).

De Fiesta werd van bij de eerste generatie ontwikkeld als zuinige, betaalbare en leuk sturende compacte auto. In 40 jaar is er veel veranderd - met een maximum aan veiligheidssnufjes en heel wat meer extra technologieën - maar de basisideeën blijven behouden. Vandaag de dag heeft de Fiesta meer te bieden dan ooit met een uiteenlopend aanbod dat gaat van modellen met de technologisch vooruitstrevende 1.0 EcoBoost driecilinder, de extreem zuinige 1.5 TDCi ECONetic met een CO₂-uitstoot van amper 82 gr/km of nog de 200 pk sterke Fiesta ST200, de ultieme 'Hot Hatch'.

Fiesta 40 Parade

Op 4 september 2016 werd de Fiesta in België in de bloemetjes gezet. Met de bereidwillige medewerking van de trotse eigenaars van meer dan 40 Fiesta's van de zeven generaties werd een parade georganiseerd van de Waalse hoofdstad Namen naar Brussel als Belgische en Europese hoofdstad en ten slotte Antwerpen, Vlaanderens grootste stad. Onderweg werd een bezoek gebracht aan het Brusselse museum Autoworld, werd het Atomium even het Fiesta-middelpunt van ons land en opende België's oudste Ford-verdeler, Permeke Motors, zijn deuren voor de Fiesta-parade.

Wist je dat:

- De Fiesta in hetzelfde jaar geboren werd als Apple, ook het startjaar van de Concorde
- Henry Ford II de naam Fiesta persoonlijk koos boven de naam Bravo
- De Fiesta de eerste kleine wagen was met ABS
- Er vandaag om de 96 seconden een Fiesta van de band rolt in Keulen
- Er wereldwijd al meer dan 17,6 miljoen stuks van de Fiesta verkocht zijn

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 67 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing, financing and servicing a full line of Ford cars, trucks, SUVs and electrified vehicles, as well as Lincoln luxury vehicles. At the same time, Ford aggressively is pursuing emerging opportunities through Ford Smart Mobility, the company's plan to be a leader in connectivity, mobility, autonomous vehicles, the customer experience, and data and analytics. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford, its products worldwide or Ford Motor Credit Company, visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com