



Uit studie blijkt dat zelfrijdende wagens je gelukkiger kunnen maken. En dat je de kinderen misschien niet meer zelf naar school zou rijden

- Een studie onder 5.000 volwassenen geeft meer informatie over wat mensen onderweg zouden doen in zelfrijdende wagens
- Relaxen en genieten van het uitzicht staan bij vier op de vijf Europeanen bovenaan de lijst
- De meesten zouden de contacten onderhouden met familie en vrienden, surfen op het internet, of een hapje eten
- Zelfrijdende wagens worden beschouwd als de beste keuze om iets te gaan drinken – en om van en naar het werk te pendelen
- Geen “schoolspitsmama’s” meer? 1 op de 6 ziet er geen graten in om de kinderen alleen te laten rijden
- Uit gegevens blijkt dat Europeanen elk jaar tien dagen doorbrengen in hun auto
- Ford start volgend jaar met het testen van autonome wagens op de Europese wegen

Sint-Agatha-Berchem, 29 november 2016 – Zelfrijdende wagens zijn dan misschien nog niet meteen voor morgen, maar velen kunnen zich toch al voorstellen hoe ze de manier waarop we ons verplaatsen, volledig zullen omgooien.

Uit een nieuwe studie in opdracht van Ford blijkt dat veel Europeanen vinden dat de tijd die ze achter het stuur zitten, beter besteed zou zijn aan het onderhouden van contacten met familie en vrienden, uit het raam kijken, of een dutje doen. * Het zou zelfs het einde kunnen betekenen van de “schoolspitsmama”, want 16% zou de kinderen alleen laten rijden.

Ford maakte vandaag bekend dat het in 2017 zal starten met het testen van autonoom rijdende wagens in Europa. En van 5.000 ondervraagde volwassenen kijkt 80% ernaar uit te kunnen relaxen en genieten van het uitzicht, zal 72% aan het bellen zijn, en zou 64% een hapje eten. Boeken en films volgen kort daarachter.

“Mensen beginnen echt na te denken over wat autonome wagens nu precies voor hun dagelijkse leven zouden kunnen betekenen,” aldus Thomas Lukaszewicz, manager Automated Driving bij Ford of Europe. “Door de massa’s andere dingen die we moeten doen, voorzien velen van ons niet genoeg tijd voor onszelf en voor wie ons dierbaar is. Zelfrijdende wagens zullen de manier waarop we leven, en de manier waarop we ons verplaatsen, radicaal veranderen.”

Bestuurders in Europa brengen elk jaar gemiddeld tot tien dagen door in hun auto ** en uit een eerdere studie bleek dat mensen uit grote steden van en naar het werk pendelen stressender vinden dan hun werk zelf. *** Uit deze nieuwste enquête blijkt dat autonome wagens de voorkeur krijgen boven klassieke wagens om iets te gaan drinken of om van en naar het werk te pendelen. En bijna de helft is van mening dat wagens zonder bestuurder veiliger zouden zijn.

“We hadden al plannen bekendgemaakt om tegen 2021 een autonoom voertuig in te zetten in een autodeeldienst in de VS, en het is belangrijk dat we ook in Europa gaan testen,” voegde Lukaszewicz er nog aan toe. “Het verkeersreglement verschilt hier van land tot land, de verkeersborden en de wegingdeling zijn anders, en op drukke wegen moeten de bestuurders vaak ook rekening houden met fietsers.”

#

* Studie uitgevoerd in opdracht van Ford Motor Company in Frankrijk, Duitsland, Noorwegen, Spanje en het VK door Penn Schoen Berland in de loop van november 2016.

** <http://ec.europa.eu/eurostat/documents/3433488/5298273/KS-SF-07-087-DE.PDF/0d50ff3c-a042-4c49-85e8-5333c92a7186>

*** Studie uitgevoerd in opdracht van Ford Motor Company door Opinion Matters in de loop van april 2015 <https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2015/04/27/for-europeans--the-journey-to-work-causes-more-stress-than-their.html>

Aantekeningen voor de redacteurs:

Ford [bouwt zijn activiteiten als autoconstructeur momenteel uit met activiteiten als mobiliteitsbedrijf](#); als dusdanig grijpt het ambitieus nieuwe opportuniteiten aan via Ford Smart Mobility, het plan van de onderneming om toonaangevend te worden in connectiviteit, mobiliteit, autonome voertuigen, de klantervaring, en data en analyse. Ford wil zelfrijdende auto's beschikbaar maken voor miljoenen mensen, en maakte eerder dit jaar bekend in de VS dat het de intentie heeft tegen 2021 een in grote volumes geproduceerd, volledig autonoom voertuig conform SAE level 4 commercieel in te zetten in een online taxidienst of autodeeldienst.

Nadat Ford als eerste autonome voertuigen testte in de [sneeuw](#), ['s nachts](#), en in [Mcity](#), een ca. 13 ha grote simulatie van een stedelijke omgeving op ware grootte aan de University of Michigan in de VS, gaat het nu ook starten met het testen van autonome voertuigen in Europa.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com