



Londen test plug-in hybride bestelwagens van Ford

- Ford en Londen slaan de handen in elkaar om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren.
- Nauwkeurig geselecteerde Londense ondernemingen testen plug-in hybride bestelwagens die de meeste stadsritten zuiver elektrisch kunnen afleggen
- Londen telt enkele van de drukste wegen in Europa: bedrijfsvoertuigen leggen dagelijks 280.000 ritten af, goed voor 13 miljoen kilometer en bestelwagens maken 75 procent van het vrachtvervoer uit
- Lancering miljoenenproject later in 2017: Ford werkt samen met Transport for London met de steun van het door de Britse regering gefinancierde Advanced Propulsion Centre

SINT-AGATHA-BERCHEM, 23 januari 2017 – Ford en de stad Londen werken samen aan een miljoenenproject om de luchtkwaliteit in de drukke stad te helpen verbeteren.

Het project in samenwerking met Transport for London omvat een twaalf maanden durend testprogramma met nieuwe plug-in hybridevoertuigen die de meeste stadsritten voor onder meer leveringen en onderhoudswerk zuiver elektrisch kunnen afleggen.

Londen telt enkele van de drukste wegen in Europa: op een doorsnee weekdag leggen bedrijfsvoertuigen 280.000 ritten af, goed voor een totale afstand van 13 miljoen kilometer. Bestelwagens vertegenwoordigen 75 procent van het vrachtvervoer en in het centrum van Londen alleen rijden op piekuren ruim 7.000 voertuigen rond.

Ford zal twintig plug-in hybrideversies van de Transit leveren aan gebruikers van bedrijfsvoertuigen om na te gaan hoe dergelijke voertuigen kunnen bijdragen tot een betere luchtkwaliteit en tegelijk kunnen beantwoorden aan de behoeften van fleetoperators. Het project geniet de steun van het Advanced Propulsion Centre dat door de Britse regering gefinancierd wordt.

De fleetest, die later in 2017 van start gaat, kadert in Fords engagement om samen met de grootste steden ter wereld oplossingen te zoeken voor hun lokale transportuitdagingen en om het vervoer van mensen en goederen vlotter te laten verlopen.

“Dit opwindende partnership in Londen toont aan hoe innovatieve technologie de levenskwaliteit en welvaart in onze drukke steden kan verhogen,” aldus Jim Farley, executive vice president en president voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika bij Ford Motor Company. “Ford is het meest verkochte merk van bedrijfsvoertuigen in Europa. Het is dan ook niet meer dan logisch dat deze Transit met oplaadbare hybrideaandrijving zich opwerpt als locomotief van de elektrische revolutie voor zakelijke gebruikers.

De ontwikkeling van een testvloot van twintig Transit Custom PHEV-exemplaren werd ondersteund door een subsidie van 4,7 miljoen pond van het Advanced Propulsion Centre. De bestelwagens worden ontworpen en ontwikkeld door Fords Technische Centrum in Dunton (VK) en Prodrive Advanced Technology in Banbury (VK), met de steun van Revolve Technologies.

De Transit Custom PHEV-bestelwagens voor de Londense testvloot zijn geavanceerde modellen die aan het stopcontact kunnen worden opgeladen om emissievrij te kunnen rijden. Tegelijk beschikken ze ook over een verbrandingsmotor die het rijbereik vergroot voor langere ritten. Ford is de eerste massaconstructeur die de PHEV-technologie in dit segment van de bestelwagenmarkt aanbiedt.

De testvoertuigen zullen worden ingezet voor dagelijks gebruik door een gediversifieerd staal van ondernemingen uit de stad. Ze gebruiken een telematicasysteem van Ford om gegevens over de financiële, operationele en ecologische prestaties van de voertuigen in kaart te brengen. Aan de hand van die gegevens kunnen ze dan nagaan hoe de voordelen van een elektrische aandrijving gemaximaliseerd kunnen worden.

In 2016 was Ford voor het tweede jaar op rij het meest verkochte bestelwagenmerk in Europa. De commerciële lancering van de Transit Custom PHEV is gepland voor 2019 en maakt deel uit van de 4,5 miljard dollar die de constructeur investeert om tegen 2020 diverse elektrische voertuigen te introduceren. Ford wil namelijk uitgroeien tot een auto- en mobiliteitsonderneming die een voortrekkersrol speelt op het gebied van elektrische en autonome voertuigen, en die bovendien ook nieuwe mobiliteitsoplossingen aanbiedt.

De Transit Custom PHEV is slechts één van de [dertien nieuwe geëlektrificeerde voertuigen](#) die Ford de komende vijf jaar zal lanceren. Dat totaal omvat een zuiver elektrische SUV met een geschat rijbereik van minstens 480 kilometer, een op grote schaal gebouwde autonome hybridewagen voor 'commercial ride hailing' of 'ride sharing', die zal debuten in 2021 en een hybrideversie van de iconische Mustang. Ford maakt ook deel uit van een joint venture om Europa's [krachtigste snellaadnetwerk](#) voor elektrische voertuigen uit te bouwen.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global automotive and mobility company based in Dearborn, Michigan. With about 203,000 employees and 62 plants worldwide, the company's core business includes designing, manufacturing, marketing and servicing a full line of Ford cars, trucks and SUVs, as well as Lincoln luxury vehicles. To expand its business model, Ford is aggressively pursuing emerging opportunities with investments in electrification, autonomy and mobility. Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products and services, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com