



Nieuwe Ford EcoSport SUV

- De nieuwe compacte SUV Ford EcoSport debuteert met een krachtige en zuinige nieuwe 1,5-liter Ford EcoBlue-dieselmotor. Hij werd ook veelzijdiger en capabeler dankzij de intelligente vierwielaandrijving.
- Het robuuste, stijlvolle koetswerk van de nieuwe EcoSport biedt meer personaliseringsmogelijkheden, waaronder uitgebreide contrasterende dakkleuren en is voor het eerst verkrijgbaar in een sportieve ST-Line-uitvoering.
- Geraffineerd, ergonomisch interieur met zwevend centraal aanraakscherm tot 8", verwarmbaar stuurwiel en hoogwaardig soundsysteem 'B&O PLAY'.
- Geavanceerde technologieën met SYNC 3-connectiviteit, cruisecontrol met regelbare snelheidsbegrenzer en achteruitrijcamera voor een beter zicht bij manoeuvres.

Sint-Agatha-Berchem, 5 september 2017 – Ford onthulde vandaag de nieuwe compacte SUV (Sports Utility Vehicle) Ford EcoSport die Europese klanten verwent met een veelzijdiger en terreinvaardiger karakter, een meer geraffineerde stijl en geavanceerde technologieën. De nieuwe Ford EcoSport wordt later dit jaar verkrijgbaar en zal voor het eerst worden uitgerust met Fords intelligente vierwielaandrijving (Ford Intelligent AWD) die de tractie op de weg en het terrein ten goede komt. Die vierwielaandrijving wordt gekoppeld aan een geavanceerde nieuwe 1,5-liter EcoBlue-dieselmotor, die tot 125 pk levert en zijn CO₂-uitstoot optimaliseert.*

De Ford EcoSport, die tevens voor het eerst verkrijgbaar wordt in een sportief geïnspireerde ST-Line-uitvoering, beschikt over diverse rijhulpsystemen, waaronder het SYNC 3-connectiviteitssysteem, een cruisecontrol met regelbare snelheidsbegrenzer en een achteruitrijcamera.

Zijn uiterst dynamische, robuuste en verfijnde koetswerk is verkrijgbaar in twaalf gedurfde kleuren en biedt nog meer personaliseringsmogelijkheden, waaronder een dak in contrasterende lak. Die lak komt ook terug op de ruitstijlen, het bovenste deel van de deurframes, de dakspoiler en de buitenspiegels. Het bestuurdergerichte, hoogwaardige nieuwe interieur geeft de inzittenden een superieure ervaring dankzij het zwevende centrale 8"-aanraakscherm, het verwarmbare stuurwiel en de uitgekiende opbergoplossingen zoals de verstelbare koffervloer.

“Sinds het model in 2014 voor het eerst in Europa werd geïntroduceerd, verkocht Ford al 150.000 exemplaren van de compacte SUV EcoSport en vorig jaar steeg de verkoop nog met 40 procent,” verklaarde Steven Armstrong, group vice president en president van Ford Motor Company voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. “De nieuwe Ford EcoSport garandeert klanten nog meer stijl, comfort, capaciteiten en keuze door de robuuste SUV-functionaliteit aan het gebruiksgemak van een kleine stadswagen te koppelen.”

De nieuwe Ford EcoSport voor Europa zal van de band rollen in de productievestiging van Craiova (Roemenië), waar 200 miljoen euro werd geïnvesteerd, en vervoegt later dit jaar de andere SUV-modellen van Ford in Europa, de Ford Edge en Ford Kuga. Volgend jaar wordt ook het nieuwe cross-overmodel Fiesta Active op de Europese markt gelanceerd.

Geen enkel segment groeit sneller in Europa dan dat van de SUV's. Het aantal inschrijvingen van SUV-modellen steeg met ruim 21 procent in vergelijking met vorig jaar, goed voor meer dan een kwart van alle nieuw ingeschreven personenwagens in 2016. Vorig jaar steeg Fords SUV-verkoop in Europa met meer dan 30 procent.

Krachtig en energie-efficiënt

De nieuwe Ford EcoSport optimaliseert zijn rijgedrag met het Ford Intelligent All Wheel Drive-systeem. Deze technologie wordt aangeboden in combinatie met de volledig nieuwe 1,5-liter Ford EcoBlue-dieselmotor en een handgeschakelde zesversnellingsbak. Het geheel levert een vermogen van 125 pk en een koppel van 300 Nm voor een verbruik van 4,5 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 119 g/km.*

Intelligent All Wheel Drive meet in hoeverre de wielen van de wagen grip hebben op het weggoppervlak en past de koppelverdeling tussen voor- en achterwielen aan tot in de verhouding 50%/50%, en dat in minder dan 20 milliseconden, twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen. Het systeem verdeelt het koppel naadloos naar de vier wielen voor een veiliger rijgedrag, in het bijzonder op gladde wegen.

De volledig nieuwe 1,5-liter EcoBlue-dieselmotor is ontworpen om meer vermogen en betere prestaties te leveren voor een lagere CO₂-uitstoot. De geraffineerde viercilinder beschikt over enkele innovatieve technologieën, waaronder:

- Een uitlaatgasrecirculatiesysteem onder lage druk in combinatie met een water-luchtintercooler voor een efficiëntere verbranding en lagere uitstoot.
- Een geïntegreerd uitlaatspruitstuk om de motor beter te laten ademen.
- Een inertearme turbocompressor voor een snellere, beter controleerbare respons met materialen ontleend aan raketmotoren, die speciaal zijn ontworpen voor hoge temperaturen.
- Een hogedrukinjectie die alerter reageert, stiller werkt en de brandstof nauwkeuriger doseert.

Een 125 pk sterke 1,5-liter EcoBlue-diesel met voorwielaandrijving en een volledig nieuwe, wrijvingsarme handgeschakelde zesversnellingsbak dringen het verbruik en de CO₂-uitstoot vanaf midden 2018 nog verder terug. De 1,5-liter TDCi-dieselmotor met 100 pk, die aan een voorwielaandrijving en volledig nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak wordt gekoppeld, zal van bij de lancering verkrijgbaar zijn.

En ook de meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor met 140, 125 of (vanaf midden 2018) 100 pk in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak zal beschikbaar zijn. Als alternatief kan de versie met 125 pk ook worden geleverd met een zestrapsautomaat met schakelhendels aan het stuur om het schakelgemak te verhogen.

Europese EcoSport-kopers kunnen nog steeds genieten van een specifieke afstelling voor het rijgedrag en comfort dankzij de geoptimaliseerde veren, schokdempers, hulpveren,

stuurinrichting, torsieas achteraan, elektronische stabiliteitsregeling en stuurbekrachtigingsprofielen.

Robuuste en geraffineerde stijl

De nieuwe Ford EcoSport werd bedacht met de stoere en dynamische SUV-stijl van Ford en sluit zich daarmee aan bij de middelgrote Kuga en de grotere Edge.

De gebeitelde motorkap met centrale uitstulping zorgt voor een zuiverdere look vooraan, die nog wordt versterkt doordat de verwarmde watersproeiers onder de bovenste motorkaplip werden verborgen. De neus van de auto wordt gedomineerd door een nieuw, breed trapeziumvormig radiatorrooster en opvallende, hoekige koplampen die voortaan over HID-technologie beschikken en stijlvolle led-dagrijlichten omvatten. De hoekige mistlampuitsparingen vervolledigen het 3/4-profiel vooraan, dat inspiratie put uit de riemen van een rugzak en is ontworpen om een avontuurlijk karakter te weerspiegelen.

De achterbumper en achterlichten werden eveneens herwerkt om een zuiverdere, meer gebeitelde look te creëren. Klanten krijgen de keuze uit twaalf gedurfde koetswerkkleuren, waaronder Lightning Blue, Ruby Red en de felle oranje metaalkleur Tiger Eye. Bovendien kunnen ze hun SUV verder personaliseren met de nieuwe contrasterende lakkleur voor het dak (optie).

Nieuwe 17" en 18" lichtmetalen velgen maken het robuuste en sportieve karakter compleet en worden aangeboden in diverse uitvoeringen, waaronder Magnetic Low Gloss, Shadow Silver, Flash Grey en High Gloss Black. Klanten kunnen ook nog steeds een stoer reservewiel voor de achterklep bestellen.

De EcoSport levert voortaan een ongekend interieurraffinement met gebruiksvriendelijke bedieningselementen, zacht aanvoelende materialen en een nieuwe, ergonomisch ontworpen middenconsole die een vlottere bediening met minder toetsen verzekert. De nieuw ontworpen zetels optimaliseren het comfort van de inzittenden voorin en achterin en garanderen een hoogwaardiger gevoel, dat nog kan worden versterkt met de deels lederen bekleding (optie). De inzittenden kunnen de interieursfeer ook afstemmen op hun humeur dankzij de regelbare interieurverlichting met zeven mogelijke kleuren.

Het interieur omvat tal van uitgekende opbergvakken, waaronder een nieuwe, in de hoogte verstelbare koffervloer: in de hoge stand creëert ze een verborgen opbergvak, in de lage stand breidt ze het koffervolume uit tot 334 liter. De nieuwe middenconsole werd voorzien van een ingebouwde, verschuifbare armsteun voor de passagier, met een opbergvak dat zich perfect leent voor tabletcomputers of snacks.

Het nieuwe EcoSport-gamma zal voor het eerst ook een EcoSport ST-Line omvatten, die de andere ST-Line-modellen vervoegt (Edge ST-Line, Fiesta ST-Line, Focus ST-Line, Kuga ST-Line, Mondeo ST-Line en S-MAX ST-Line). Deze versie onderscheidt zich door een gespierde stijl en sportief afgesteld rijgedrag in combinatie met krachtige en efficiënte EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-diesels.

De EcoSport ST-Line is standaard te herkennen aan zijn unieke bumpers en zijschorten geïnspireerd op die van Ford Performance-modellen, zwarte dakrails en koplampranden, 17" lichtmetalen velgen Dark Tarnish, ST-Line-logo's en een uitgebreide lakafwerking voor het dak en de buitenspiegels. Het interieur biedt een afgeplat, lederen ST-Line-stuur, unieke, deels

lederen zetels met inzetstukken in Miko® Dinamica-stof (een ecologische suède-stof gemaakt van gerecycleerd polyester) en rode stiknaden, een lederen handremgreep en versnellingspookknop, dorpellijsten met ST-Line-opschrift en roestvrijstalen sportpedalen.

Geavanceerde rijkhulpmiddelen

De nieuwe Ford EcoSport bouwt voort op de hoge rijkhouding van SUV's en het meermaals bekroonde rijgedrag van Ford om bestuurders een nog vlottere en aangename rijervaring te bieden dankzij geavanceerde technologieën.

Het geavanceerde communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™. SYNC 3 werkt samen met het zwevende 8"-aanraakkleurenscherm van de EcoSport, dat zich laat bedienen met veeg- en knijpbewegingen. SYNC 3 kan desgewenst ook samenwerken met een zwevend 6,5"-aanraakkleurenscherm. Eveneens verkrijgbaar is een 4,2" groot kleurenscherm in combinatie met Bluetooth-connectiviteit en twee USB-ingangen.

Het nieuwe B&O Play-soundsysteem tilt de audio-ervaring naar ongekennde hoogten: het omvat tien luidsprekers, waaronder een subwoofer in de koffer en een luidspreker voor middelhoge tonen in het midden van het dashboard. Het werd speciaal afgestemd op het interieur van de nieuwe EcoSport en wordt aangestuurd door de nieuwste versterker met digitale signaalverwerking, die een nauwkeurige klankafstelling en audiomix verzekert en over een surroundstand beschikt.

De EcoSport is voor het eerst uitgerust met een cruisecontrol met regelbare snelheidsbegrenzer, die bestuurders helpt om zich aan de snelheidsbeperkingen te houden, alsook met een achteruitrijcamera die parkeren veiliger en efficiënter maakt.

De optionele automatische koplampen en ruitenwissers met regensensor nemen een deel van de stress van het rijden weg en helpen klanten om zich beter te concentreren op de weg terwijl een verwarmbaar stuurwiel en elektronische automatische temperatuurregeling het comfort nog meer verhogen. Voor nog meer gebruiksgemak zorgen het nieuwe, digitale 4,2"-scherm in het instrumentenbord, dat belangrijke rijgegevens gemakkelijker toegankelijk maakt, en de elektrisch inklapbare buitenspiegels met verwarming zodat u op koude ochtenden sneller kunt vertrekken.

Andere rijkhulpsystemen zijn onder meer het Blind Spot Information System, dat de bestuurder attent maakt op wagens die naast hem naderen, en de standaard Roll Stability Control, dat het motorkoppel en de remmen regelt om bestuurders te helpen de wagen onder controle te houden.

Het uitgebreide veiligheidsarsenaal voor de inzittenden omvat voortaan frontale airbags voor bestuurder en passagier, een knieairbag voor de bestuurder, nieuwe zijdelingse airbags die de borstkas van de inzittenden beter beschermen en ze van de impact weg leiden, alsook nieuwe gordijnairbags die de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen maximaliseren. De EcoSport werd ook veiliger dan ooit tevoren, met een standaard gemonteerd perimetrisch alarm.

“We hebben de kwaliteit, technologie en veelzijdigheid van de nieuwe Ford EcoSport verbeterd om bestuurders van een compacte SUV het zelfvertrouwen en de controle te bieden die ze

zoeken,” aldus Gary Boes, global B-car vehicle line director bij Ford Motor Company. “Zo voelen bestuurders zich comfortabeler en zelfzekerder dan ooit aan het stuur.”

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

* The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com