



Ford wil noodstop in rijopleiding

Sint-Agatha-Berchem, 10 september 2017 Een noodstop aan een snelheid van 60 kilometer per uur om een aanrijding te vermijden, dat kan toch geen probleem zijn voor de gemiddelde bestuurder? En toch, voor beginnende chauffeurs is een noodstop geen sinecure, dat blijkt uit onderzoek dat Ford in België uitvoerde bij 18- tot 24-jarigen in het kader van Ford Driving Skills for Life (DSFL). De povere resultaten doen Ford concluderen dat het uitvoeren van een noodstop deel zou moeten uitmaken van de reguliere rijopleiding.

De professionele instructeurs van Ford Driving Skills for Life, een gratis rijvaardigheidstraining voor jongeren van 18 tot 24 jaar die nog maar net hun rijbewijs op zak hebben, stelden vast dat de meerderheid van de jongeren die deelnam aan de trainingen van de afgelopen 3 jaar problemen had met het correct uitvoeren van een noodstop. Een dergelijk plots remmanoeuvre is nochtans geen zeldzaamheid in het hectische verkeer van vandaag. Een geslaagde noodstop kan het verschil betekenen tot een vermeden ongeval of een aanrijding met een andere wagen, of erger...

Met en is weten

Om de indruk van de instructeurs te staven, ging Ford op onderzoek. Een enquête onder de Belgische deelnemers aan Ford Driving Skills for Life van de afgelopen 3 jaar én metingen met professionele apparatuur door ingenieurs van Ford Lommel Proving Ground leverden bewijs dat het slecht gesteld is met de noodremcapaciteiten van de deelnemers en bij logische uitbreiding alle beginnende chauffeurs.

Uit de 463 correct ingevulde enquêtes bleek dat:

- **82%** nooit een noodstop heeft geoefend tijdens de opleiding voor het behalen van een rijbewijs
- **83%** op de openbare weg al een situatie heeft meegemaakt waarbij een noodstop noodzakelijk was
- **96%** een noodstop heeft leren maken tijdens Ford DSFL
- **97%** vindt dat de noodstop een noodzakelijk onderdeel van de rijopleiding moet zijn

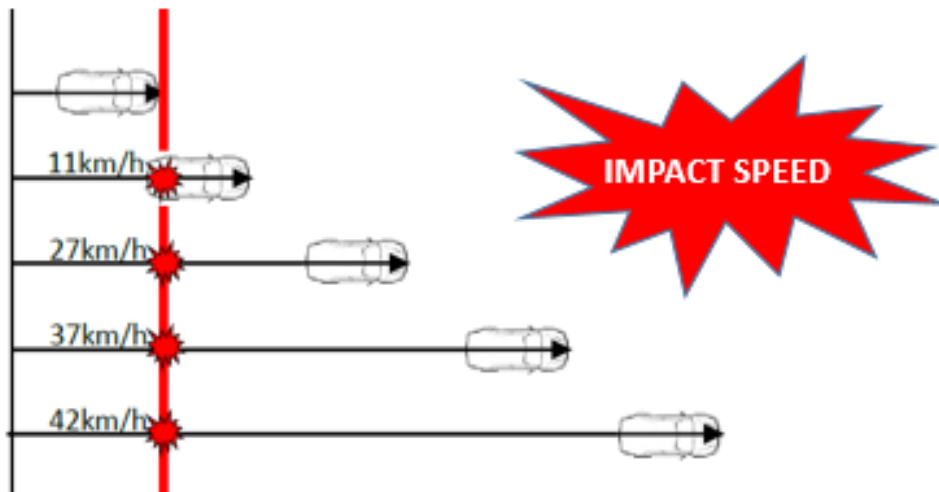
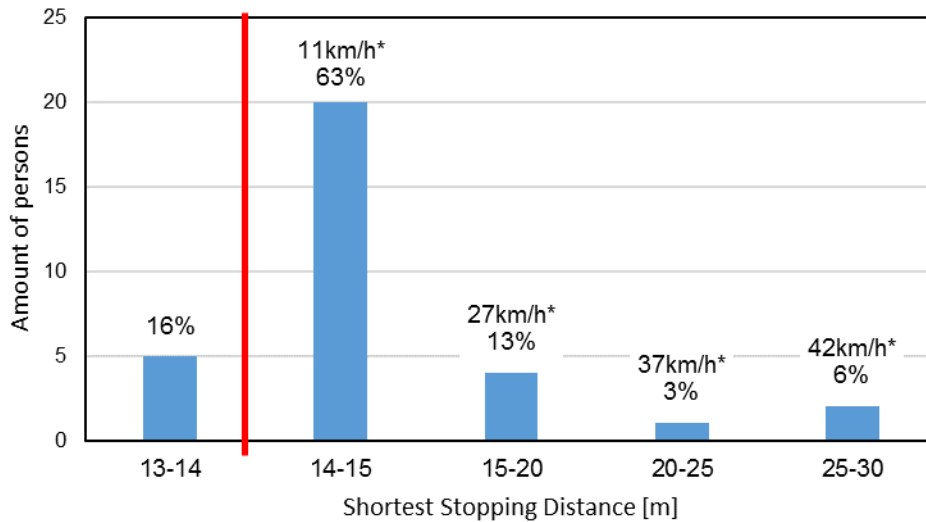
Voor de metingen van de noodstop bij 32 proefpersonen die deelnamen aan Ford Driving Skills for Life werd uitgegaan van 2 scenario's:

- 23 deelnemers kregen vooraf uitleg over de werking van ABS-systeem dat ervoor zorgt dat de wielen niet blokkeren tijdens stevig remmen
- 9 deelnemers kregen vooraf geen uitleg over de werking van ABS

In beide scenario's was het basisopzet identiek: een plots remmanoeuvre tot stilstand met een beginsnelheid van 60 kilometer per uur. Bij alle deelnemers werden twee pogingen gemeten. Om een referentiepunt te bepalen, werd bij een professionele instructeur een realistisch haalbare remafstand van 13,5 meter gemeten.

Resultaten:

Gemeten remafstand en theoretische impactsnelheid bij overschrijding van de haalbare stopafstand van 13,5 meter:



Gemiddelde remafstand met ABS uitleg

Stop 1 = 16,3m

Stop 2 = 15,2m (1,1m verbetering)

Gemiddelde remafstand zonder ABS uitleg

Stop 1 = 18,4m

Stop 2 = 18,3m (0,1m verbetering)

Vaststellingen

- Zelfs na de 2^{de} poging is het gewenste resultaat van < 14m bij **84%** niet bereikt
- Bij 20% van de testpersonen is de impactsnelheid nog meer dan 27km/u
- Een verbetering van 1,1m voorkomt een impact met 17km/u, wat een klein verschil lijkt maar zelfs deze snelheid kan al leiden tot grote fysieke en materiele schade
- Bij een voorafgaande ABS toelichting:
 - ligt de remafstand gevoelig lager
 - verbetert de remafstand duidelijk bij de 2^{de} poging

Conclusies

- Door ABS toelichting en enkele stops te oefenen wordt de remafstand gevoelig verbeterd
- Na enkele oefeningen is er nog steeds ruimte voor verbetering en is extra training aangewezen voor het merendeel van de bestuurders
- Gezien het veiligheidsrisico voor alle gebruikers van de openbare weg zijn noodstop oefeningen voor Ford een noodzakelijk onderdeel van de basis rijopleiding en van het praktische rijexamen

Een zo veilig mogelijk verkeer voor alle weggebruikers is één van de topprioriteiten van Ford. Dat was ook de voornaamste beweegreden voor het merk om in 2003 het Driving Skills for Life-programma uit de grond te stampen in de VS en het in 2013 uit te breiden naar ons continent. In België alleen al investeerde Ford in de voorbije 4 jaar reeds méér dan €400.000 in deze opleiding. Naast de steeds uitgebreidere vormen van rijhulpsystemen die Ford ontwikkelt om de kans op aanrijdingen en risicosituaties te verkleinen, blijven het inzicht van de bestuurder in het verkeer én zijn reactie- en rijvaardigheidsvermogen immers belangrijke variabelen.

De resultaten van de enquête én de metingen doen Ford besluiten dat een correct uitgevoerde noodstop één van de voorwaarden zou moeten zijn het behalen van het rijbewijs. Mobiliteitsverenigingen VAB en Touring steunen Ford in deze conclusie en spannen zich mee voor de kar om op deze manier het verkeer weer wat veiliger te maken voor iedereen.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

*Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.
Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.*

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (2) 482 21 03	+32 (2) 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com