



Ingenieuze Neuzen - Jongeren warm maken voor wetenschap en technologie

- 'Ingenieuze Neuzen' project moet leerlingen in de lagere school spelenderwijs warm maken voor wetenschap en techniek door het gratis ter beschikking stellen van roboticapakketten
- 'ROBOT AUTO WEDSTRIJD' 2018 maakt deel uit van 'Ingenieuze Neuzen' en geeft leerlingen uit lagere scholen in Lommel de kans om een robotauto te bouwen en te programmeren
- De klas met de meest innoverende robot wint een robotica-pakket en een bezoek aan Ford Lommel Proving Ground
- 'Ingenieuze Neuzen' krijgt de steun van Ford Motor Company Fund voor het aankopen van 14 roboticapakketten voor een project met scholen in Lommel, die in de toekomst ook ingezet kunnen worden in andere gemeenten in Limburg en andere provincies in Vlaanderen.
- Het project is een initiatief van Jelle Jacobs, directeur van Basisschool BaLu in Lommel

Lommel, 2 maart 2018 - Twee weken krijgen basisschool-klassen vijfde leerjaar uit Lommel om een zo interessant mogelijke robotauto te bouwen, dat is de uitdaging van de 'ROBOT AUTO WEDSTRIJD' 2018 waarbij de winnende klas een leerrijk roboticapakket en een bezoek aan Ford Lommel Proving Ground in de wacht sleept. De wedstrijd kadert in het project 'Ingenieuze Neuzen' dat het innoverend vermogen van jongeren moet aanspreken en hen in contact brengen met nieuwe technologieën.

Onze hoogtechnologische maatschappij, de snelheid waarmee de technologie evolueert en de uitdagingen die dat met zich meebrengt, vragen om een innoverende mindset. Het 'Ingenieuze Neuzen'-project wil de creatieve geest van kinderen van jongs af stimuleren. De partners van het project – Ford Motor Company Fund, Nyrstar Balen en Dilissen Peter Mechaniek – zien in de jongeren de toekomstige generatie ingenieurs, wetenschappers en technici. Bij de start van het project werden 14 technische bouwpakketten aangekocht die tussen scholen kunnen circuleren.

De 'ROBOT AUTO WEDSTRIJD' 2018 vormt de kick-off van 'Ingenieuze Neuzen'. De basisschoolklassen die als eerste de pakketten in bruikleen krijgen, gaan de uitdaging aan om er extra creatief mee om te springen. De klas die tijdens de wedstrijd de meest interessante robot bouwt zonder sturende hulp van volwassenen, wordt op 20 april uitgeroepen tot winnaar en mag het pakket houden. Als kers op de taart krijgen ze een unieke kans om een bezoek te brengen aan Ford Lommel Proving Ground – normaal gezien verboden terrein voor -16-jarigen. Daar kunnen ze kennis maken met de nieuwste technologische snufjes op autovlak en krijgen

ze een blik achter de schermen van de fascinerende wereld van de auto-ontwikkeling.

Later worden de 13 overblijvende kits van de wedstrijd gebruikt om het project uit te breiden over de provincie Limburg en – waarom niet - misschien zelfs verder.

###

About Ford Motor Company Fund

Ford Motor Company Fund is the philanthropic arm of Ford Motor Company. Ford Fund invests in transformational programs that advance innovation, empower people, promote social mobility and improve community prosperity. Ford Fund works with local and global partners to create opportunities in education, encourage safe driving, enlist employee volunteers and enrich community life. For more information, visit <http://community.ford.com>, or join us on Facebook [@FordFund](#) and Twitter [@FordFund](#)

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdecler2@ford.com	Ahenckae@ford.com