



## Ford onthult de volledig nieuwe Focus – de meest innovatieve, dynamische en opwindende Ford ooit – 20 jaar na de originele gamechanger

- De volledig nieuwe Ford Focus luidt een nieuw tijdperk van technologie, comfort, ruimte en rijbeleving in voor de Europese klanten van middenklassers. Uitgebreid gamma omvat eerste Focus Active-cross-over en chique Focus Vignale
- Nieuwe technologieën zoals Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring helpen bij stop-startverkeer. Predictieve bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting helpen bestuurders beter te zien
- Eerste head-up display voor een Ford-model in Europa zorgt voor meer vertrouwen achter het stuur. Active Park Assist 2 maakt volautomatisch parkeren mogelijk met een druk op een knop
- Standaard selecteerbare rijmodi, 20 procent grotere torsiestijfheid en geïsoleerde onafhankelijke achterophanging met Continuously Controlled Damping – een primeur voor de Focus – maken er de beste auto in zijn klasse van op het vlak van rijdynamiek en comfort
- Volledig nieuwe Focus is uitgerust met FordPass Connect - een ingebouwde modem voor connectiviteit onderweg - draadloos opladen, SYNC 3 met 8"-aanraakscherm en B&O PLAY-audio
- Geavanceerde EcoBoost-benzinemotoren en EcoBlue-dieselmotoren, in combinatie met nieuwe achtrapsautomaat, verlagen het brandstofverbruik van heel het gamma met 10 procent
- Foto's & Multimedia : [focus.fordpresskits.com](http://focus.fordpresskits.com)

**Sint-Agatha-Berchem, 10 april 2018** – Vandaag maakte de volledig nieuwe Ford Focus, de meest geslaagde en technisch competente Focus ooit, zijn internationale debuut.

Na de nauwste samenwerking met klanten ooit werd de volledig nieuwe Focus van de grond af ontwikkeld, om de inzittenden de meest vertrouwenwekkende, intuïtieve en lonende rijbeleving te bieden van alle middenklasse-gezinswagens in Europa.

De Focus introduceert een nieuwe, mensgerichte ontwerpfilosofie die een emotionele koetswerkstyling combineert met een toonaangevende aerodynamica. Hij biedt ook meer binnenruimte, in combinatie met kwaliteitsmaterialen en vakmanschap.

De meest gesofistikeerde rijhulpsystemen die Ford ooit aan zijn klanten heeft aangeboden, worden naadloos geïntegreerd voor een intuïtieve, stressverminderende en verfijnde rijervaring. Enkele van deze geavanceerde technologieën zijn:

- Adaptive Cruise Control (ACC), nu uitgebreid met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring om moeiteloos om te gaan met stop-startverkeer
- Het Adaptive Front Lighting System van Ford, met een nieuwe predictieve bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting die gebruikmaken van een camera; door bochten in de weg en – een primeur in de sector – verkeersborden in het oog te houden, passen ze de koplamp patronen vooraf aan, voor een betere zichtbaarheid
- Active Park Assist 2 schakelt, accelereert en remt nu ook zelf om manoeuvres volautomatisch uit te voeren met een druk op een knop
- De head-updisplay (HUD) van Ford, die voor het eerst verkrijgbaar is op Europese modellen, helpt bestuurders hun aandacht op de weg houden
- Evasive Steering Assist, een primeur in dit segment, helpt bestuurders om stilstaande of tragere voertuigen te omzeilen, zodat ze botsingen kunnen vermijden

De volledig nieuwe Focus blijft trouw aan het 20 jaar oude erfgoed van een toonaangevende rijdynamiek en meer: de Focus is nu ook voor het eerst uitgerust met Continuously Controlled Damping (CCD) voor de onafhankelijke voor- en achterophanging; nieuwe rijmodi; een geïsoleerd subframe achteraan voor meer raffinement; en door Ford gepatenteerde veertechnologie.

De ervaring voor de inzittenden wordt verrijkt met praktische en comfortfuncties zoals FordPass Connect - een ingebouwde modem voor connectiviteit onderweg - en een nieuwe houder om compatibele smartphones draadloos op te laden.

Het motorenaanbod omvat een verder geoptimaliseerde versie van Fords bekroonde 1.0 EcoBoost- en nieuwe 1.5 EcoBoost-benzinemotor, allebei uitgerust met de cilinderuitschakeling van Ford voor driecilindermotoren, een primeur in de sector. De nieuwe 1.5 EcoBlue- en 2.0 EcoBlue-dieselmotoren staan garant voor ultieme zuinigheid, terwijl de nieuwe intelligente achtrapsautomaat, die met een stijlvolle en ergonomische Rotary Gear Shift Dial wordt bediend, de schakelpatronen aanpast aan de rijstijl.

“Onze volledig nieuwe Ford Focus is het toppunt van technologie en rijplezier in zijn segment”, aldus Joe Bakaj, Vice President, Product Development, Ford of Europe. “Je krijgt niet vaak de kans om een volledig nieuwe auto te bouwen vanaf een leeg blad papier. We grepen die kans dan ook met beide handen, om de beste middenklasse-gezinswagen te ontwikkelen die je kan kopen.”

Het ruimste Focus-gamma ooit, onthuld als vijfdeurs hatchback, break en op bepaalde markten als vierdeurs, krijgt exclusieve persoonlijkheden om tegemoet te komen aan de aspiraties van het breedste spectrum van kopers van middenklassers, waaronder de stijlvolle Focus Trend en Titanium, de sportieve Focus ST-Line, de chique Focus Vignale en de allereerste Focus Active-cross-over.

De volledig nieuwe Focus is de eerste wagen die op het nieuwe C2-platform van Ford gebaseerd is. Dat platform is ontworpen om de botsprestaties te verbeteren, meer interieurruimte te bieden voor de middenklassemodellen van Ford, zonder nadelige gevolgen

voor de buitenafmetingen, en de aerodynamica te verbeteren met het oog op een lager brandstofverbruik. De beste afwerking en kwaliteit ooit worden mogelijk gemaakt door een investering van € 600 miljoen in de assemblagefabriek van Ford in Saarlouis, Duitsland.

Sinds de lancering van de revolutionaire Focus van de eerste generatie in 1998 verkocht Ford bijna zeven miljoen Focus-modellen in Europa\* en meer dan 16 miljoen wereldwijd.

“De Focus is al twee decennia lang onze sterkhouders in Europa. Met zijn toonaangevende ontwerp, technologie en rijplezier belichaamt hij alles wat onze klanten waarderen aan Ford”, aldus Steven Armstrong, Group Vice President en President, Europe Middle East & Africa, Ford Motor Company. “Middenklasse-gezinswagens waren vorig jaar goed voor bijna een op de vijf verkochte auto’s in Europa. De Focus blijft dan ook belangrijk voor ons bedrijf en onze klanten. Daarom hebben we zoveel energie gestopt in de ontwikkeling van een volledig nieuw model dat een van de beste auto’s is die we ooit hebben gemaakt.”

### **Mensgericht ontwerp**

De volledig nieuwe Ford Focus betekent een evolutie in de ontwerptaal van Ford. De “mensgerichte” ontwerpfilosofie, die rijke gebruikservaringen moet opleveren bij elke interactie, combineert een expressieve vormtaal met functionele, op de klant afgestemde attributen.

“We wilden van onze volledig nieuwe Focus een product maken waar klanten verliefd op worden en blijven”, aldus Amko Leenarts, Director, Design, Ford of Europe. “Zowel voor de binnen- als buitenkant draait onze nieuwe ontwerpfilosofie rond het scheppen van memorabele interactiemomenten die de relatie tussen mens en machine vormen en in stand houden.”

De proporties van de Focus ogen volwassener, om een luxueuzer en sportiever silhouet te weerspiegelen, terwijl hij meer comfort en binnenruimte biedt. Het opvallende nieuwe silhouet is vooral te danken aan de meer naar voren geplaatste A-stijlen. Dankzij de evenwichtige proportie wijzen ze naar het midden van het voorwiel, terwijl het gespierde plaatwerk van de C-stijlen zich precies boven de achterwielen bevindt. Dit zorgt voor een langere motorkap en vloeiende voorbumper die, in combinatie met een veel minder uitgesproken gordellijn, de auto zowel krachtig als elegant maken en zo zijn premium en sportieve karakter benadrukken.

Door de wielbasis 53 millimeter langer te maken, kunnen banden met een grotere diameter worden gebruikt, zodat de wielen hoger in het plaatwerk zitten en de perceptie van lengte en visuele massa verminderen. De kortere overhangen en naar achteren geplaatste cockpit geven hem een sterke, dynamische houding met een compacte indruk.

De luchtstroom goed rond de auto leidden speelde een belangrijke rol bij het ontwerpen van de volledig nieuwe Focus. Het uitermate gebeeldhouwde, atletische koetswerk zorgt voor de beste aerodynamische efficiëntie in zijn klasse, met een gestroomlijnd, lager profiel, kortere overhangen achteraan, afgeknotte hoeken, en harmonieus geïntegreerde aerodynamische eigenschappen.

Strakke, atletische lijnen kenmerken het plaatwerk, dat een indruk van beweging verschaft. Door het licht te vangen, zorgen de brede oppervlakken voor een visueel spektakel van voor tot achter. De lange voorbumpers lopen over in sterke schouders, met als resultaat een dynamische visuele flexibiliteit.

De voorzijde van de volledig nieuwe Focus is eenvoudig en harmonieus, en straalt een duidelijke en assertieve aanwezigheid uit. Het merkbaar grotere, maar toch herkenbaar trotse Ford-radiatorrooster zit vol vertrouwen tussen de horizontale koplampen die, net als de achterlichten, zo ver mogelijk naar buiten zijn geplaatst om de breedte en houding te benadrukken.

De koplampen zijn nu tweedelig, wat meer mogelijkheden biedt voor de achterklep, terwijl de ledverlichtingstechnologie voor een opvallende signatuur overdag en 's nachts zorgt. De Focus-naam staat trots in losse matglanzende letters geschreven tussen de achterlichten en herbevestigt de premium afwerking achteraan.

De volledig nieuwe Focus biedt een op maat gemaakt keuzespectrum, met verschillende uitvoeringen voor de Focus Vignale, ST-Line, Active en Titanium, die de specifieke voorkeuren en behoeften van klanten weerspiegelen. Enkele van de specifieke kenmerken:

- De "coast-to-coast" opening onderaan de voorbumper van de Focus Vignale is bedoeld om er meer als een juweel en ambachtelijker uit te zien. De Vignale heeft ook ingetogen sierelementen, zoals een matglanzende aluminium afwerking voor de dakrails, het dashboard en de deurdrempels, naast een kenmerkend Vignale-radiatorrooster
- De agressiever gestylede achterdiffusor en grotere, functionele dakspoiler van de Focus ST-Line, grotere openingen in de voorbumper om de prestaties te verbeteren en de motoronderdelen erachter te laten zien, de gedurfde, kenmerkende elementen onderaan de bumper van de ST-Line die de lucht naar de openingen voor het luchtgordijn leiden
- De Focus Active heeft een grotere bodemspeling en zwarte wielkast- en drempelbescherming; beschermplaten vooraan en achteraan, en in contrasterend zilver gelakte inzetstukken in de drempels; en een kenmerkende voorzijde

Het palet van 13 koetswerkkleuren omvat Orange Glow, Desert Island Blue en Dark Mulberry - een lak in vier lagen, exclusief voor de Vignale.

De mensgerichte ontwerpfilosofie is ook terug te vinden in het interieur, dat nu uitnodigender, comfortabeler en kwaliteitsvoller oogt – dankzij eenvoudige, strakke lijnen, expressieve en vertrouwenwekkende materialen, en naadloos geïntegreerde oppervlakken.

Het vereenvoudigde, minder drukke ontwerp zorgt ook voor een meer rustgevende sfeer. De voordeuren lopen nu over in het instrumentenpaneel voor een ruimer, chiquer, omhullend effect. Het bovenste instrumentenpaneel en de deurbekledingen zijn gemaakt van zacht aanvoelende materialen die een meer premium gevoel geven. De gesofistikeerde juweelelementen weerspiegelen een eigentijds, hoogwaardig ontwerp van consumentenproducten, met een gepolijste glazen en geborstelde afwerking o.a. voor het instrumentenpaneel aan de kant van de passagier, de deurbekledingen en ventilatieopeningen.

Net als aan de buitenkant hebben de volledig nieuwe Focus-modellen binnenin unieke designelementen en materialen om hun aparte karakter te benadrukken, waaronder fijnnervig houteffect en premium leder voor de Vignale, sportieve afwerkingen met carboneffect en rode stiksels voor de ST-Line, en robuustere textuurmaterialen en oppervlakken voor de Active.

“Die ‘drukke’ zones waar verschillende structuren en materialen samenkomen, zijn verdwenen”, aldus Leenarts. “In de plaats daarvan worden materialen speciaal gekozen om beter bij elkaar te passen en elkaar aan te vullen, zodat ze de betere afwerking en kwaliteit benadrukken.”

### **Vertrouwenwekkende technologieën**

De volledig nieuwe Ford Focus heeft een ruimere waaier van geavanceerde functies dan alle vorige Fords. Het is de eerste gezinswagen die is uitgerust met technologieën die gelijkstaan aan Level 2-automatisering.

De gesofistikeerde **Ford Co-Pilot360**-technologieën verbeteren de bescherming, het rijden en parkeren, en zijn ontworpen om de rijbeleving nog comfortabeler, minder belastend en veiliger te maken.

**ACC met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane Centring** helpt de auto een comfortabele rijafstand te bewaren ten opzichte van zijn voorliggers, ze verminderen stress tijdens lange ritten door de auto midden in zijn baanvak te houden en kunnen de snelheid van de auto aanpassen aan de wettelijke snelheidsbeperkingen door de verkeersborden naast en boven de weg te volgen, samen met informatie van het navigatiesysteem aan boord. ACC werkt bij snelheden tot 200 km/u.

Dankzij de nieuwe Stop & Go-functie kan het ACC-systeem de auto volledig stoppen in stop-startverkeer, door tot 50 procent van de totale remkracht te gebruiken, en automatisch vertrekken als de stopduur minder dan 3 seconden bedraagt. Als de stopduur langer dan 3 seconden is, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De Lane Centring-technologie houdt de wegmarkeringen in het oog en kan een zacht, maar merkbaar koppel uitoefenen op de stuurinrichting om bestuurders in het midden van hun baanvak te houden wanneer het ACC-systeem is ingeschakeld. Deze technologie, bedoeld om bij snelheden tot 200 km/u te werken, zal de bestuurder visueel en met geluidssignalen waarschuwen wanneer het een gebrek aan stuurinput vanwege de bestuurder vaststelt.

“Denk maar aan je rijexamen en hoe moeilijk het toen was om je op veilig rijden te concentreren. Rijden is niet minder belastend geworden – we zijn gewoon meer gewend geraakt aan druk. Technologieën zoals Stop & Go en Lane Centring zullen bestuurders minder belasten, zodat ze hun aandacht erbij kunnen houden, minder stress ervaren en meer vertrouwen hebben achter het stuur”, aldus Helmut Reder, Global Vehicle Line Director C-car, Ford of Europe.

**Fords Adaptive Front Lighting System met predictieve bochtverlichting en op verkeersborden gebaseerde verlichting** past de koplampatronen vooraf aan voor een maximale zichtbaarheid, alvorens een bocht, kruispunt of rotonde wordt bereikt.

Het systeem maakt gebruik van de voorwaarts gerichte camera om wegmarkeringen tot 65 meter verder te volgen. Zo kan het licht van de koplampen vooraf naar de bocht worden gedraaid om de zichtbaarheid bij het naderen te verbeteren, in plaats van zich enkel op de stuurinput van de bestuurder te baseren. Dankzij de door Ford gepatenteerde integratie van functies om verkeersborden af te lezen voor een optimalisering van de koplampatronen, kan

de lichtstraal breder worden gemaakt op kruispunten en rotondes. Zo worden gevaren die zich niet in de rijrichting bevinden, beter verlicht.

De verlichtingstechnologieën van de volledig nieuwe Focus omvatten Adaptive Front Lighting System dat de hoek en intensiteit van de koplampstraal afstemt op de rijomgeving, en **Glare-Free High Beam** dat het onopzettelijk verblinden van andere bestuurders voorkomt en gebruikers 's nachts meer laat zien van de weg. Daarnaast zijn er nog de geavanceerde full-led koplampen die gebruik maken van een innovatieve, instelbare configuratie voor meer flexibiliteit en zachtere, minder afleidende overgangen.

De Focus is ook de eerste Ford in Europa met een **head-updisplay (HUD)**, die bestuurders helpt om hun ogen op de weg te houden door nuttige informatie weer te geven in hun gezichtsveld. Dit systeem biedt een maximale efficiëntie dankzij een van de grootste schermen van alle HUD's in Europa, 6 graden bij 2,5 graden. Het systeem is ook een van de helderste; het kan in 16 trappen worden ingesteld tot 10.000 candela per meter<sup>2</sup>.

Speciale filters voor het inklapbare polycarbonaatscherm maken er het eerste in zijn soort van dat door dragers van gepolariseerde lenzen kan worden afgelezen. Naargelang van de voertuigspecificatie omvat de configureerbare selectie van geprojecteerde informatie de snelheid – de enige informatie die altijd wordt getoond; Traffic Sign Recognition; ACC; navigatie; schakelindicator; entertainmentsysteem; en noodberichten.

**Active Park Assist 2** maakt parkeren nog gemakkelijker: met een druk op een knop kan men volautomatisch parallel en haaks parkeren. Dankzij de "shift by wire"-functie van de nieuwe achtrapsautomaat van Ford identificeert het systeem gepaste parkeerplaatsen en kan de bestuurder de beweging van de auto controleren door de versnelling gewoonweg in neutraal te zetten en een enkele knop op de middenconsole ingedrukt te houden.

Het voertuig bedient dan niet alleen zelf de vooruit- en achteruitversnelling, het gas- en rempedaal, maar ook het stuur – zo kan het in parkeerplaatsen manoeuvreren die amper 110 centimeter langer zijn dan de auto en op hellingen tot 12 procent, bij snelheden tot 4 km/u, alvorens de handrem in te schakelen. De technologie kan bestuurders ook helpen om een parallelle parkeerplaats te verlaten, dankzij de volautomatische **Park-out Assist**.

De **Pre-Collision Assist met Pedestrian & Cyclist Detection**-technologie van Ford, die ook verder werd verbeterd, kan mensen detecteren die zich op of naast de weg bevinden, of die het pad van de wagen kunnen kruisen. Het systeem remt automatisch als het een mogelijke aanrijding detecteert en de bestuurder niet op waarschuwingen reageert. Het kan nu ook fietsers detecteren en het werkt in het donker door het licht van de koplampen te gebruiken.

Enkele bijkomende technologieën die ontworpen zijn om Focus-bestuurders te helpen ongevallen en afleidingen te vermijden:

- **Evasive Steering Assist**, dat ontworpen is om zowel bij lage als hoge snelheden te werken, gebruikt radartechnologie en een camera om langzamere en stilstaande voertuigen in de rijrichting te detecteren en biedt stuurondersteuning om een voertuig te ontwijken wanneer een aanrijding dreigt
- **Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert**, waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats verlaten, voor voertuigen die hen langs achteren kunnen

kruisen en kan nu voor het eerst remmen om de gevolgen van een aanrijding te vermijden of beperken als de bestuurder niet op waarschuwingen reageert

- **Achteruitrijcamera met breed beeld**, die een zicht van bijna 180 graden achter de auto toont om de zichtbaarheid te verbeteren wanneer men achteruit een parkeerplaats of oprit verlaat
- Het **Wrong Way Alert**, dat voor het eerst verkrijgbaar is voor klanten in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland, maakt gebruik van een camera op de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem om bestuurders visueel en met geluidssignalen te waarschuwen wanneer op een oprit van een autosnelweg twee “verboden richting”-borden worden gepasseerd
- **Ford MyKey** stelt eigenaars in staat om een sleutel te programmeren voor jongere bestuurders, die inkomende telefoonoproepen tegenhoudt, de topsnelheid beperkt, voorkomt dat de rijhulp- en veiligheidssystemen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem reduceert en het audiosysteem zelfs volledig uitschakelt als de inzittenden geen gordel dragen

Als zich een ongeval zou voordoen, helpt de nieuwe **Post-Collision Braking**-technologie de impact van mogelijke aanvullende botsingen te reduceren door na een eerste botsing automatisch een gematigde remdruk te leveren. Zo wordt het voertuig vertraagd, waardoor letsels voor de inzittenden en verdere schade aan de wagen kunnen worden verminderd.

Ford verwacht een vijfsterrenscore voor de volledig nieuwe Focus, dankzij de 40 procent grotere bescherming bij frontale aanrijdingen van het volledig nieuwe C2-platform.

### **Energiek en responsief**

Het gesofistikeerde, volledig nieuwe chassis, aangevuld met geavanceerde rijtechnologieën, garandeert een toonaangevende, energieke, boeiende, lonende en leuke rijervaring voor klanten van de volledig nieuwe Focus-vijfdeurs en -break, naast meer raffinement.

De volledig nieuwe Focus bouwt voort op het erfgoed van het revolutionaire model van de eerste generatie, met een nieuw geïsoleerd subframe voor de “short long arm” (SLA) onafhankelijke achterophanging die zowel het comfort als de respons van de auto op de input van de bestuurder optimaliseert.

Door de gewenste balans te leveren tussen de voor- en achterophanging in geval van grote hobbels in de weg, zorgt dit SLA-systeem voor aangenamere ritten. De voeringen uit diverse materialen hebben verschillende stijfheidseigenschappen wanneer ze in verschillende richtingen worden belast – zo scheiden ze het subframe van de koetswerkstructuur, voor een betere isolatie van kleine hobbels en voor minder lawaai, trillingen en hardheid. De unieke SLA-geometrie maakt andere demperconfiguraties mogelijk voor de breakversies van de Focus, zodat de auto wendbaar en responsief blijft, zelfs met een volgeladen koffer. Het helpt ook de kofferruimte maximaliseren met een bredere laadvloer.

Een lichte achterophanging met torsieas is ook beschikbaar; die garandeert het aparte karakter en rijdynamiek die de klanten verwachten van een Focus. Deze torsieasconfiguratie, aangevuld met dezelfde door Ford gepatenteerde “force vectoring”-veertechologie waaraan de volledig nieuwe Fiesta ST zijn responsieve, boeiende en leuke rijgedrag te danken heeft, is ontworpen voor de lichtere 1.0 EcoBoost- en 1.5 EcoBlue-krachtbronnen.

De geavanceerde veertechnologie past “force vectoring” toe op de achterophanging, zodat de bochtkrachten rechtstreeks naar de veer gaan voor een grotere laterale stijfheid, en betere stabiliteit, wendbaarheid en responsiviteit voor een nog aangename rijbeleving.

De met een SLA-ophanging uitgeruste vijfdeurs modellen worden verder verfijnd met de eerste toepassing van Fords CCD-technologie op de Focus. Die controleert elke 2 milliseconden de ophanging, het koetswerk, de stuur- en reminput, en past de demprespons aan voor een uitstekende rijkwaliteit.

Deze technologie helpt ook de gevolgen van putten in de weg te beperken, door de rand van een put te detecteren en door de demper zodanig aan te passen dat het wiel er niet te ver in valt. Doordat de band en de velg er niet zo diep in vallen, raken ze de andere kant van de put minder hard. De achterophanging kan nog sneller reageren; een signaal van het voorwiel waarschuwt het achterwiel ruim vóór het de put bereikt.

Het CCD-systeem ondersteunt ook de Drive Mode-technologie. De rijmodi Normaal, Sport en Eco zijn nu voor het eerst verkrijgbaar op een Focus. Zo kan de bestuurder onmiddellijk het gaspedaal, de achtrupsautomaat, de Electronic Power Assisted Steering (EPAS) en ACC aanpassen aan de rijomstandigheden. Indien uitgerust met CCD biedt de Focus ook de rijmodi Comfort en Eco-Comfort. De ophanging zal dan dienovereenkomstig worden aangepast.

Het nieuwe, op de stuurkolom gemonteerde EPAS-systeem en nieuwe software staan garant voor een nog responsiever, intuïtiever en boeiender gevoel, dat de rijervaring sterk verbetert, aangevuld met comfortverbeterende functies zoals Torque Steer Compensation. Een andere primeur op de Focus is het speciale, intern ontwikkelde Ford Stability Control-systeem dat de rijdynamiek ondersteunt en uitgerust is met Torque Vectoring Control.

Dit maakt de remafstand bij 100 km/u tot 1 meter korter, mede dankzij de nieuwe Electric Brake Booster op bepaalde modellen. Die bouwt de remdruk sneller op en zorgt voor een consequenter pedaalgevoel dat meer vertrouwen inboezemt, over een bredere waaier van rijomstandigheden.

De Focus is de eerste auto op basis van het volledig nieuwe C2-platform van Ford dat – in combinatie met de volledig nieuwe koetswerkstructuur – de ingenieurs in staat stelde om de stijfheid en zodoende de responsiviteit te verbeteren. De torsiestijfheid is 20 procent groter dan bij de vorige generatie van de Focus, en de afzonderlijke bevestigingspunten voor de ophanging zijn tot 50 procent stijver, wat de speling vermindert en de koetswerkcontrole verbetert.

De volledig nieuwe Focus gebruikt een innovatieve methode om de achterstructuur stijver te maken, die werd ontwikkeld voor de alom geprezen Ford Focus RS. Tijdens het assemblageproces wordt geëxtrudeerd schuim nat in een holte achterin het chassis gespoten. Dit droogt en zet dan uit onder invloed van de warmte tijdens het proces om de lak te drogen. Zo wordt de laterale stijfheid 10 procent groter, met een minimum aan extra gewicht.

Van de 10 millimeter lagere Focus ST-Line met zijn unieke veren, schokdempers en stabilisatorstangen tot de meer dan 30 millimeter hogere Focus Active met zijn unieke scharniergerichten voor- en achteraan, het chassis van elke versie werd fijngeslepen om het onmiddellijk herkenbare karakter van een Focus te garanderen.



“De Focus en zijn toonaangevend rijplezier gaan hand in hand. We zijn niet van plan om ons de loef te laten afsteken door een concurrent”, aldus Reder. “Ons volledig nieuwe chassis, in combinatie met gesofistikeerde technologieën zoals rijmodi en Continuously Controlled Damping, biedt de wendbaarheid en responsiviteit van een hot hatch, met het verfijnde rijgedrag van een grote wagen.”

### **Geconnecteerd en comfortabel**

Ruim, praktisch en goed geconnecteerd – het interieur van de volledig nieuwe Focus is uitgerust met innovatieve techniek en geavanceerde praktische en comfortfuncties waarmee de auto naadloos past in het leven van onze klanten.

Een primeur op de Focus is FordPass Connect - een ingebouwde modem voor Ford-klanten in Europa - die van de auto een mobiele wifihotspot maakt, met connectiviteit voor maximaal 10 toestellen. FordPass Connect helpt bestuurders niet alleen snellere, minder stresserende ritten te plannen met Live Traffic-updates voor het navigatiesysteem en biedt inzittenden de mogelijkheid om entertainment onderweg te streamen, maar maakt ook diverse handige functies mogelijk, via de mobiele app FordPass, waaronder:

- Vehicle Locator, waarmee eigenaars hun auto kunnen terugvinden op grote parkings
- Vehicle Status, om het brandstofpeil, de alarmtoestand, de olie en nog veel meer te controleren
- Door Lock Unlock, om uw Focus van op afstand te ontgrendelen
- Remote Start, voor Focus-modellen met een achtrapsautomaat\*\*
- eCall

En dankzij de nieuwe houder voor draadloos opladen onder het instrumentenpaneel kunnen de inzittenden hun compatibele smartphone gemakkelijk opladen. Zo blijven ze geconnecteerd onderweg en kunnen ze komaf maken met een warboel aan kabels in de middenconsole. De houder detecteert automatisch compatibele toestellen om het opladen te starten.

Toestellen kunnen via Bluetooth aangesloten blijven op het SYNC 3-communicatie- en entertainmentsysteem van Ford, terwijl ze draadloos worden opgeladen. Via SYNC 3, dat ondersteund wordt door een 8"-kleurenaanraakscherm (te bedienen met knijp- en veegfuncties) en dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto™, kunnen bestuurders het audiosysteem, het navigatiesysteem en de airco plus geconnecteerde smartphones bedienen met eenvoudige gesproken commando's.

Met de nieuwe B&O PLAY-geluidsinstallatie kunnen de inzittenden maximaal genieten van muziek die via FordPass Connect of smartphones wordt gestreamd. Het systeem van 675 watt omvat tien luidsprekers, waaronder een subwoofer van 140 millimeter in de koffer en een mid-range luidspreker in het midden van het dashboard. Het werd speciaal afgestemd op de koetswerkstijlen van de Focus-vijfdeurs en -break, om een van de beste audio-ervaringen te bieden van alle voertuigen, laat staan een middenklasse-hatchback.

Comfort is van cruciaal belang voor een verfijndere en chiquere ervaring voor de inzittenden van de volledig nieuwe Focus. Zo genieten de inzittenden voorin van een royale schouderruimte van 1.421 millimeter en is het instrumentenpaneel gepositioneerd om de binnenruimte te optimaliseren. De elektrische handrem – standaard op de achtrapsautomaat en voor de hogere modellen met een handgeschakelde versnellingsbak – en de Rotary Gear Shift Dial maken ook meer ruimte vrij voor de bestuurder en passagier voorin. De smallere middenconsole – mogelijk

gemaakt door de schakelaars en bedieningsorganen naar het aanraakscherm te verplaatsen – is voorzien van zachte kniebeschermers voor nog meer comfort.

De langere wielbasis en vlakke vloer zorgt op zijn beurt voor meer ruimte voor de passagiers achterin. De knieruimte is 50 millimeter groter dan bij de vorige Focus, met als resultaat een toonaangevende 81 millimeter. De schouderruimte is bijna 60 millimeter groter dan bij de vorige Focus. Het ruimtegevoel wordt nog versterkt door de achterdeuren zo te ontwerpen dat de ruiten in de achterste stijl doorlopen - wat een opener gevoel geeft - en door het beschikbare panoramische dak.

De verwarming en airco van de Focus, speciaal ontworpen voor het nieuwe C2-platform, maakt een snellere verwarming en koeling van het interieur mogelijk dankzij de krachtigere compressor van 140 cc. Ook is hij uitgerust met flexibelere koelleidingen en een vlottere luchtstroom voor een stillere werking. De zijspiegels van de Focus kregen zelfs een speciale vorm, om de windeffecten te beperken wanneer het raam naar beneden wordt gedraaid bij hoge snelheden – goed nieuws voor al wie een hond heeft.

Over hondeneigenaars gesproken: voor hen hebben we nog meer goed nieuws. De kofferruimte van de break is zodanig ontworpen dat er een gemakkelijk een bench in past. De laadhoogte groeide met 43 millimeter; de lengte tot de achterbank met 25 millimeter; en – met de achterbank neergeklapt dankzij de schakelaar van de nieuwe Easy Fold Seats-functie – de lengte tot de voorzetels met 175 millimeter, goed voor een kofferruimte van meer dan 1.650 liter.

Dankzij de handenvrije kofferkleptechnologie van Ford kunt u de koffer openen door uw voet te bewegen onder de achterbumper. Onze ingenieurs vonden ook een oplossing voor het opbergen van de afdekking wanneer die verwijderd is: ze past nu netjes onder de nieuwe, flexibele laadvloer en is gemakkelijker te verwijderen, gewoon door aan de lus te trekken.

### **Power of choice**

Klanten van de volledig nieuwe Focus kunnen kiezen uit een geavanceerd assortiment Ford EcoBoost-benzinemotoren en Ford EcoBlue-dieselmotoren een geoptimaliseerd vermogen en raffinement bieden. Ze voldoen ook aan de nieuwste Euro 6-emissienormen, berekend volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP). Deze krachtbronnen zijn standaard uitgerust met Auto Start-Stop om de werkingskosten te verlagen, terwijl de soepel schakelende zesversnellingsbak en nieuwe achttrapsautomaat moeiteloos rijden mogelijk maken.

De bekroonde 1.0 EcoBoost van Ford is verkrijgbaar met 85 pk, 100 pk en 125 pk, terwijl de nieuwe 1.5 EcoBoost-motor verkrijgbaar is met 150 pk en 182 pk.

De zuinigheid en lage CO<sub>2</sub>-uitstoot van beide EcoBoost-benzinemotoren worden nog verbeterd met de cilinderuitschakeling van Ford voor driecilindermotoren - een primeur in de sector - die automatisch een van de cilinders stopt als ze niet op volle kracht moeten werken, bijvoorbeeld tijdens de vrijloop of wanneer de motor licht wordt belast. Deze technologie kan een cilinder in nauwelijks 14 milliseconden uit- en inschakelen – 20 keer sneller dan een oogwenk – zonder in te boeten aan prestaties of raffinement.

De belangrijkste EcoBoost-technologieën zijn een geavanceerde turbolader, rechtstreekse brandstofinspuiting onder hoge druk en een dubbele, onafhankelijke variabele nokkentiming, op beide motoren. De uitstoot van fijn stof wordt beperkt door een standaard deeltjesfilter te gebruiken.

De 1.0 EcoBoost zou nog minder CO<sub>2</sub> moeten uitstoten, vanaf 107 g/km\*\*\* voor de vijfdeurs versie, dankzij:

- een cilinderkop in omgekeerde richting, waarbij de uitlaatgassen de cilinder nu langs achteren verlaten, om de emissieverlagings-technologie sneller op te warmen;
- een hogedruk-brandstofrail die nu een inspuitedruk tot 250 bar toelaat, om de uitstoot van fijn stof te beperken;
- nokkenasfasering over een breed werkingsbereik, een geoptimaliseerde cilinderturbulentie en hogere compressieverhoudingen voor een efficiëntere verbranding;
- galerijgekoelde zuigers met wrijvingsarme zuigerringen om de energievretende wrijving in de motor verder te verminderen.

De nieuwe 1.5 EcoBoost-motor zou een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 122 g/km moeten halen voor de vijfdeursversie, o.a. dankzij:

- een nieuwe combinatie van een poortinjectie en een directe brandstofinjectie die zich vertaalt in een hoog vermogen en hoge responsiviteit, naast een lager brandstofverbruik en die bovendien de efficiëntie bij lage belasting ten goede komt;
- de wrijvingsarme driecilinderarchitectuur die van nature een hoog koppel levert bij lage toerentallen;
- een geïntegreerd uitlaatspruitstuk dat het brandstofverbruik ten goede komt door de motor sneller op zijn ideale bedrijfstemperatuur te brengen en dat bijdraagt tot een snellere koppellontplooiing door de afstand die uitlaatgassen moeten afleggen tussen de cilinders en de turbo in te korten;
- een volledig uit aluminium opgetrokken motor om het gewicht te verlagen.

De nieuwe, geavanceerde EcoBlue-turbodieselmotoren van Ford zijn ontworpen om meer vermogen, meer koppel bij lage toerentallen, een lager brandstofverbruik en meer raffinement te leveren voor bestuurders die lange afstanden afleggen. De nieuwe 1.5 EcoBlue-motor is verkrijgbaar met 95 pk en 120 pk, die allebei een koppel van 300 Nm leveren, en die een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 91 g/km moeten halen voor de vijfdeursversie. De 2.0 EcoBlue-motor levert 150 pk, 370 Nm koppel en een verwachte CO<sub>2</sub>-uitstoot van 112 g/km voor de vijfdeursversie.

De volledig nieuwe 1.5 EcoBlue-motor is uitgerust met innovatieve technologieën, waaronder:

- een uitlaatgas-recirculatiesysteem onder lage druk in combinatie met een water-luchtintercooler voor een efficiëntere verbranding en lagere uitstoot;
- Een geïntegreerd uitlaatspruitstuk om de motor beter te laten ademen.
- Een inertiearme turbocompressor voor een snellere, beter controleerbare respons met materialen ontleend aan raketmotoren, die speciaal zijn ontworpen voor hoge temperaturen.
- een hogedrukinjectie die alerter reageert, stiller werkt en de brandstof nauwkeuriger doseert.

Naast een geïntegreerd inlaatsysteem met poorten in spiegelbeeld voor een optimale motorademhaling, een turbo met lage inertie, een brandstof-inspuitingssysteem onder hoge druk dat responsiever en stiller is en voor een nauwkeurigere brandstofaanlevering zorgt, en

een standaard selectieve katalytische uitstootreductie die de NO<sub>x</sub>-uitstoot helpt verlagen, is de 2.0 EcoBlue-motor uitgerust met tal van innovaties die de wrijving verminderen, waaronder:

- een 10 mm uitmiddelpuntig krukasdesign dat de zijdelingse zuigerdruk tot een minimum beperkt door de wrijvingskrachten tegen de cilinderwanden te verminderen;
- stalen zuigers – die voor het eerst worden gebruikt in een dieselmotor van Ford – voor geoptimaliseerde afmetingen en minder uitzetting wanneer ze warm zijn;
- een krukas met geminimaliseerde diameter;
- een in olie gedompelde riem voor de nokkenas en aandrijfriemen voor de oliepomp.

De nieuwe, snel schakelende achttrapsautomaat van Ford werd ontwikkeld om het brandstofverbruik verder te optimaliseren en responsieve prestaties te leveren. Deze technologieën, verkrijgbaar op de 125 pk sterke 1.0 EcoBoost, 150 pk sterke 1.5 EcoBoost, 120 pk sterke 1.5 EcoBlue en 150 pk sterke 2.0 EcoBlue omvatten:

- 'Adaptive Shift Scheduling', dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangename en meer verfijnde rijervaring.
- 'Adaptive Shift Quality Control', dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppelingsdruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. Deze technologie kan de schakelsoepelheid ook aanpassen aan de rijstijl.

De nieuwste handgeschakelde zesversnellingsbakken van Ford zorgen ook voor een betere rijbeleving dankzij een beter schakelgedrag, minder versnellingsbakgeluiden en een wrijvingsarme architectuur met laagvisceuze oliën, voor wrijving geoptimaliseerde lager s en in sommige gevallen Teflon-voeringen.

De volledig nieuwe Focus verlaagt het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 10 procent over het volledige gamma, volgens de gegevens van Ford, dankzij de doorgedreven aerodynamica die voor de beste weerstandscoefficienten in zijn klasse zorgt: 0,250 voor de Focus-vierdeurs en 0,273 voor de Focus-vijfdeurs. De aerodynamische uitrusting omvat:

- standaard Active Grille Shutter-technologie die automatisch sluit om de luchtweerstand te verminderen wanneer er geen lucht naar de radiator moet stromen om die te koelen, nu met verbeterde afdichting en kanalen;
- luchtgordijnttechnologie die de luchtstroom over de voorwielen leidt voor minder turbulentie;
- luchtscheidingsfuncties die in de achterbumper en lichtblokken zijn verwerkt, naast een geoptimaliseerde achterspoiler en ruitontwerpen, om de luchtweerstand te verbeteren;
- extra bescherming onderaan de auto voor de middentunnel, brandstoftank en achteras.

Het brandstofverbruik wordt nog verbeterd door het tot 88 kilogram lagere gewicht, vergeleken met de vorige Focus. Zelfs de remarchitectuur werd verbeterd om het verbruik te verlagen: de snellere respons van de Electric Brake Booster zorgt voor meer speling tussen de remblokken en remschijven, wat de luchtweerstand verbetert.

### **Gemaakt in Europa**

De volledig nieuwe Ford Focus wordt gemaakt volgens toonaangevende processen in de assemblagefabriek van Ford in Saarlouis, Duitsland – het resultaat hiervan is de beste kwaliteit en afwerking ooit voor de Focus.

Dankzij een nieuwe warmvormfaciliteit van 6.000 m<sup>2</sup> kunnen ultrasterke, lichte onderdelen uit boronstaal ter plaatse worden gemaakt. Het is ook de eerste warmvormproductielijn in de sector die volautomatisch kan lossen om de efficiëntie te optimaliseren.

De veertig meter lange ovens maken gebruik van gas en magnetische inductie om platen uit boronstaal te verwarmen tot 930 °C, zodat ze plooibaar genoeg zijn om door persen van 1.250 ton te worden gevormd. De watergekoelde platen worden dan nauwkeurig op maat gesneden in speciale cellen. Die bevatten elk een laser die door het boronstaal snijdt met een 3.000 °C hete straal.

Een nieuw, geavanceerd vorm- en boorproces verbetert de plaatsing en afwerking van de hele neus van de Focus. Met camera's wordt de optimale locatie van de bevestigingsgaten bepaald, met een tolerantie van 0,1 millimeter. Voor de ultieme precisie controleert een tweede camerasysteem de positie van de apparatuur en kan het met een tolerantie van 0,1 millimeter het uitzetten en krimpen als gevolg van temperatuurveranderingen compenseren. Via dit proces kunnen bevestigingsgaten met een nauwkeurigheid van 0,5 millimeter worden aangebracht.

De toepassing van nieuwe laserlastechnologie - een primeur voor Ford - vergroot de snelheid, flexibiliteit en efficiëntie. Bovendien kunnen hiermee "wobble-welded" lasnaden worden gemaakt, die voor meer sterkte zorgen. Daarnaast is er het geavanceerde trifocale lasersolderen – de snelste technologie bij Ford met een bedrijfssnelheid van 60 millimeter per seconde – voor schonere, sterkere en preciezere naden tussen het dak en de zijkanten van het koetswerk.

"Door op elk domein te innoveren, konden we een volledig nieuwe Focus ontwikkelen met een ongeziene afwerking en een ongeëvenaarde rijervaring en beleving voor de inzittenden bieden", aldus Bakaj. "Met de volledig nieuwe Focus komen we onze belofte na en zijn we vandaag de referentie geworden voor anderen. Ik ben enorm trots op het team dat de auto heeft mogelijk gemaakt die volgens mij onze beste ooit is."

# FORD FOCUS – PRELIMINARY TECHNICAL SPECIFICATIONS

## Petrol Engines

POWER	TRANSMISSION
<b>1.0-litre EcoBoost</b> (anticipated 5-door CO <sub>2</sub> emissions from 107 g/km)*	
85 PS	6-speed manual
100 PS	6-speed manual
125 PS	6-speed manual
125 PS	8-speed automatic
<b>1.5-litre EcoBoost</b> (anticipated 5-door CO <sub>2</sub> emissions from 122 g/km)	
150 PS	6-speed manual
150 PS	8-speed automatic
182 PS	6-speed manual

## Diesel Engines

POWER	TRANSMISSION
<b>1.5-litre EcoBlue</b> (anticipated 5-door CO <sub>2</sub> emissions from 91 g/km)	
95 PS	6-speed manual
120 PS	6-speed manual
120 PS	8-speed automatic
<b>2.0-litre EcoBlue</b> (anticipated 5-door CO <sub>2</sub> emissions from 112 g/km)	
150 PS	6-speed manual
150 PS	8-speed automatic

## Focus Variants

Active
Ambiente
ST-Line
Titanium
Trend
Vignale

## Focus Body Styles

4-door (selected markets only)
5-door
Wagon

## Driver Assistance Technologies

Active Park Assist 2 with Park-Out Assist
Adaptive Cruise Control with Stop & Go, Speed Sign Recognition and Lane-Centring
Adaptive Front Lighting System with Predictive curve light and Sign-based light
Adjustable Speed Limiter
Auto High Beam
Blind Spot Information System
Cross Traffic Alert with Active Braking
Distance Indication
Driver Alert
Evasive Steering Assist
Forward Collision Warning
Front and Rear Park Aid
Glare-free high beam
Head-up display

Hill Launch Assist
Intelligent Speed Limiter
Lane Keeping Aid
Lane Keeping Alert
Post-Collision Braking
Pre-Collision Assist with Pedestrian and Cyclist Detection
Rear wide-view camera
Traffic Sign Recognition
Wrong Way Alert

### Comfort and Convenience

B&O PLAY premium audio
Easy Fold Seats
Electric parking brake
FordPass Connect onboard modem
Hands-free tailgate
Heated steering wheel
Openable panoramic roof
Rotary Gear Shift Dial
SYNC 3 with 8-inch touchscreen
Wireless charging pad

### Dimensions

	Length (mm)	Width (mm)	Height (mm)	Shoulder room (mm)	2 <sup>nd</sup> row knee clearance (mm)	Luggage capacity (l)
5-door	4378	1825 (w/o mirrors)	1454	Front: 1421 Rear: 1395	81	1354
Wagon	4668	1825 (w/o mirrors)	1481 (with roofrails)	Front: 1421 Rear: 1395	81	1653

### Colours

Blazer Blue
Blue Metallic
Caribou
Dark Mulberry
Desert Island Blue
Diffused Silver
Frozen White
Magnetic
Moondust Silver
Orange Glow
Race Red
Ruby Red
Shadow Black

### Wheels and Tyres

6.5 x 16-inch with 195/65 R16
6.5 x 16-inch with 205/60 R16
7 x 17-inch with 215/50 R17
8 x 18-inch with 235/40 R18

Availability of powertrains, series and body styles dependent on market

###

Note: The data information in this press release reflects preliminary specifications and was correct at the time of going to print. However, Ford policy is one of continuous product improvement. The right is reserved to change these details at any time.

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

FordPass Connect is an optional extra. The on-board modem will be connected at the time of vehicle delivery. You may choose to opt in/opt out of certain data sharing. The technology will be made available in selected markets in 2018, with the remaining markets following through 2019.

Live Traffic access is complimentary for the first 2 years following the purchase of a new Ford featuring SYNC 3 with navigation; thereafter a licence fee is payable.

Wi-Fi Hotspot (up to 4G) includes complimentary wireless data trial that begins at time of activation and expires at the end of 3 months or when 3GB of data is used, whichever comes first. Afterwards a subscription to Vodafone is required, refer to their website for detail of their data packages. To take advantage of the built-in Wi-Fi hotspot capability, a 2018 Ford vehicle must come with the appropriate hardware, and a data plan is required. Data coverage and service is not available everywhere and terms of your data plan, including applicable message and data rates, may apply.

\*Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

\*\*In regions where permitted by law

\*\*\*Officially homologated fuel-efficiency and CO<sub>2</sub> emission figures will be published closer to on-sale date.

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO<sub>2</sub> emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO<sub>2</sub> emissions and electric range. CO<sub>2</sub> is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO<sub>2</sub> emissions.



**About Ford Motor Company**

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford of Europe**

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

**Ford in Belgium & Luxemburg**

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

**Contact(s)**

<b>Ford:</b>	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	<a href="mailto:Jdecler2@ford.com">Jdecler2@ford.com</a>	<a href="mailto:Ahenckae@ford.com">Ahenckae@ford.com</a>