



Verder verbeterde Ford S-MAX en Ford Galaxy krijgen nieuwe technologie en nieuwe aandrijflijnen

- Ford S-MAX en Galaxy zijn nu verkrijgbaar met brandstofefficiënte en geavanceerde EcoBlue-dieselmotor in varianten van 120 pk, 150 pk en 190 pk, en als 240 pk sterke Biturbo
- Verfijnde nieuwe achtrapsautomaat met draaiknopbediening maakt Adaptive Cruise Control mogelijk met Stop & Go-functie voor stapvoets fileverkeer
- Nog andere upgrades zijn een doeltreffender Blind Spot Information System, het nieuwe Ford ClearView Wiper System, en de nieuwe koetswerkkleuren Chrome Blue en Diffuse Silver

Sint-Agatha-Berchem, 17 september 2018 – Ford heeft de stijlvolle SAV S-MAX en ruime monovolume Galaxy verder verbeterd. Beide modellen bieden klanten in Europa een nog hogere brandstofefficiëntie, nog sterkere prestaties en nog meer verfijning.

De Ford S-MAX en Galaxy worden nu voor het eerst aangeboden met de gesofistikeerde 2,0-liter EcoBlue-dieselmotor van Ford, in varianten van 120 pk tot 240 pk, en met een geavanceerde nieuwe achtrapsautomaat die zich laat bedienen met een stijlvolle en ergonomische draaiknop.

Het technologiepakket wordt verbeterd met onder meer een Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go-functie in combinatie met de achtrapsautomaat voor moeiteloos stapvoets fileverkeer, een verder verbeterde versie van het Blind Spot Information System (BLIS) van Ford, dat naderende voertuigen vanop een grotere afstand kan detecteren, en een nieuw ClearView Wiper System, dat de zichtbaarheid verbetert.

“Onze uniek stijlvolle S-MAX en bijzonder praktische Galaxy overtuigen nu nog meer met geavanceerde aandrijflijn- en rijkhulptechnologie die rijden in alle omstandigheden minder stresserend maken,” aldus Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service van Ford of Europe. “Onze 2,0-liter Ford EcoBlue-motor en achtrapsautomaat leveren de krachtige, alerte prestaties van een benzineaandrijflijn en combineren die met de geoptimaliseerde brandstofefficiëntie van diesel.”

Beide modellen zijn verkrijgbaar met gesofistikeerde technologie, zoals het Adaptive Front Lighting System van Ford, dat de hoek van de lichtbundel van de koplampen afstemt op de rijomgeving en met zijn Glare-Free Highbeam-functie kan verhinderen dat andere bestuurders verblind worden. Verder is er ook nog de Active Park Assist met Perpendicular Parking om handenvrij te parkeren.

Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 stelt S-MAX- en Galaxy-bestuurders in staat om het audiosysteem, het navigatiesysteem, de airconditioning en gekoppelde

smartphones te bedienen met eenvoudige gesproken commando's. SYNC 3 wordt gecombineerd met een 8" kleurenaanraakscherm, dat bediend kan worden met knijp- en veegbewegingen, en is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™.

Moeiteloos en efficiënt rijden

De 2,0-liter EcoBlue-dieselmotor, die in de Ford S-MAX en Galaxy verkrijgbaar is in varianten van 120 pk, 150 pk en 190 pk – en 240 pk als Bi-turbo –, biedt het vermogen, het koppel en de rijprestaties van een motor met grotere cilinderinhoud maar combineert die met de brandstofefficiëntie en de lage CO₂-uitstoot van een motor met kleinere cilinderinhoud.

De motor voldoet aan de recentste, strenge Euro 6-uitstootnormen berekend volgens de World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP); dat gebeurt dankzij onder meer een geïntegreerd inlaatsysteem met mirror-image porting voor een optimale luchttoevoer, een turbo met lage inertie die het koppel in de lage toeren verbetert, en een injectiesysteem onder hoge druk dat alerter en stiller is en de brandstof met een hogere precisie injecteert. Standaard nabehandeling van de uitlaatgassen door selectieve katalytische reductie draagt bij tot het terugdringen van de NO_x-uitstoot.

De 240 pk sterke Bi-turbo 2,0-liter EcoBlue-motor van Ford is uitgerust met een kleine hogedrukturbo en een grotere lagedrukturbo die serieel werken bij lage toerentallen voor een alertere respons en meer koppel. Bij hogere motortoerentallen levert de grotere turbo alleen de turbodruk om het maximumvermogen te ontwikkelen. Het resultaat is een vloeiende, lineaire acceleratie die de rijervaring extra comfortabel maakt.

De nieuwe achttrapsautomaat van Ford werd ontwikkeld om de brandstofefficiëntie verder te optimaliseren en alerte prestaties te combineren met vlotte en snelle schakelovergangen. Eigenschappen versnellingsbak:

- "Adaptive Shift Scheduling", dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangename en meer verrijnde rijervaring.
- "Adaptive Shift Quality Control", dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppelingsdruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. De technologie kan bovendien ook de soepelheid van de schakelovergangen afstemmen op de rijstijl.

De S-MAX en Galaxy zijn ook verkrijgbaar met een manuele zesversnellingsbak. Beide modellen kunnen voorzien worden van de Intelligent All Wheel Drive-technologie van Ford, die de grip van de wielen op het wegdek meet en in minder dan 20 milliseconden – twintig keer sneller dan het duurt om met de ogen te knippen – de koppelverdeling tussen voor- en achterwielen kan aanpassen tot in de verhouding 50%/50%. Het systeem verdeelt het koppel naadloos over de vier wielen voor een veiliger rijgedrag, in het bijzonder op gladde wegen.

Geavanceerde uitrusting

Het comfort en gebruiksgemak van de Ford S-MAX en Galaxy voor bestuurder en passagiers werden verder verhoogd met een aantal updates van hun geavanceerde technologie en uitrusting.

De achtrapsautomaat maakt het mogelijk de Adaptive Cruise Control (ACC), die de S-MAX en Galaxy helpt een comfortabele afstand tot voorliggers te handhaven, verder uit te breiden met een Stop & Go-functie, die de wagen volledig tot stilstand brengt in stapvoets fileverkeer en automatisch weer laat vertrekken als de wagen minder dan 3 seconden stilstaat. Wanneer de wagen langer dan 3 seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De BLIS-technologie (Blind Spot Information System) van beide modellen kan nu eerder waarschuwen voor voertuigen die tegen hogere naderingssnelheden in de dode hoek van de bestuurder kunnen komen. Dankzij nieuwe Variable Rear Range-technologie kan BLIS nu voertuigen detecteren tot 18 meter achter de wagen.

Bovendien helpt het nieuwe Ford ClearView Front Wiper System een vuile voorruit doeltreffender weer vrij te maken met verschillende sproeiers in de ruitenwisserarm. Het systeem verbetert de zichtbaarheid in lastige rijomstandigheden en maakt tegelijk efficiënter gebruik van de ruitensproeiervloeistof.

Voor bestuurders van de modellen met het stuur rechts wordt de schakelaar van de elektrische parkeerrem in beide modellen verplaatst naar de bestuurderskant van de middenconsole, voor een comfortabelere bediening. Bestuurders krijgen ook de voertuiginformatie duidelijker te zien dankzij een standaard voorzien lcd-kleurenscherm van 4" op het instrumentenpaneel. Een gesofistikeerd personaliseerbaar digitaal scherm van 10" met geanimeerde snelheidsmeter en toerenteller met analoge look is ook verkrijgbaar.

Geavanceerde Active Noise Cancellation-technologie is niet alleen standaard op de S-MAX- en Galaxy-modellen met de Bi-turbo EcoBlue-motor van 240 pk maar nu ook op de S-MAX Vignale.

Nieuwe koetswerkkleuren zijn Chrome Blue en Diffuse Silver, en de S-MAX ST-Line heeft voortaan sportieve rode remklauwen.

De verder verbeterde sportieve Ford S-MAX en ruime Ford Galaxy kunnen vanaf nu in heel Europa besteld worden.

Brandstofverbruik en CO₂-uitstoot Ford S-MAX en Galaxy:

Ford S-MAX	Power PS	Transmission	Wheel size	CO ₂ g/km	Fuel consumption l/100 km (mpg)		
					Urban	Extra Urban	Combined
2.0-litre EcoBlue	120	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	134	6.1	4.6	5.1
			18-inch	137	6.2	4.7	5.2
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	132	6.0	4.5	5.0
			18-inch	137	6.2	4.7	5.2
			19-inch	134	6.0	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual,	17-inch	149	6.8	5.0	5.6
			18-inch	153	6.9	5.1	5.7

		Intelligent All Wheel Drive	19-inch	149	6.8	5.0	5.6
2.0-litre EcoBlue	150	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	139	6.1	4.8	5.3
			18-inch	142	6.2	5.0	5.5
			19-inch	140	6.1	4.9	5.4
2.0-litre EcoBlue	190	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	132	6.0	4.5	5.0
			18-inch	137	6.2	4.7	5.2
			19-inch	134	6.0	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	136	6.0	4.7	5.2
			18-inch	143	6.2	5.0	5.5
			19-inch	138	6.1	4.8	5.3
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive	17-inch	153	7.0	5.2	5.8
			18-inch	156	7.1	5.3	6.0
			19-inch	153	7.0	5.2	5.8
2.0-litre EcoBlue	240	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	154	7.1	5.2	5.9
			18-inch	156	7.2	5.3	6.0
			19-inch	154	7.1	5.2	5.9

Ford Galaxy					Fuel consumption l/100 km (mpg)		
Diesel engines	Power PS	Transmission	Wheel size	CO ₂ g/km	Urban	Extra Urban	Combined
2.0-litre EcoBlue	120	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	135	6.1	4.6	5.1
			18-inch	138	6.2	4.7	5.2
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	133	6.0	4.6	5.1
			18-inch	139	6.2	4.8	5.3
			19-inch	135	6.1	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	150	Six-speed manual, Intelligent All Wheel Drive	17-inch	155	6.9	5.2	5.8
			18-inch	159	6.9	5.3	5.9
			19-inch	155	6.9	5.2	5.8
2.0-litre EcoBlue	150	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	140	6.1	4.8	5.3
			18-inch	142	6.2	5.0	5.5
			19-inch	140	6.1	4.9	5.4
2.0-litre EcoBlue	190	Six-speed manual, front-wheel drive	17-inch	133	6.0	4.6	5.1
			18-inch	139	6.2	4.8	5.3
			19-inch	135	6.1	4.6	5.1
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	136	6.0	4.7	5.2
			18-inch	143	6.2	5.0	5.5
			19-inch	138	6.1	4.8	5.3
2.0-litre EcoBlue	190	Eight-speed automatic, Intelligent All Wheel Drive	17-inch	159	7.0	5.5	6.1
			18-inch	162	7.2	5.6	6.2
			19-inch	159	7.0	5.5	6.1

2.0-litre EcoBlue	240	Eight-speed automatic, front-wheel drive	17-inch	158	7.3	5.4	6.1
			18-inch	160	7.4	5.4	6.1
			19-inch	158	7.3	5.4	6.1

###

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)

Ford:	Jo Declercq	Arnaud Henckaerts
	+32 (0) 2 482 21 03	+32 (0) 2 482 21 05
	Jdeclercq@ford.com	Ahenckae@ford.com