



Ford Ranger krachtiger, zuiniger, intelligenter en meer geraffineerd

- De nieuwe Ford Ranger combineert betere prestaties met een brandstofverbruik dat tot 9 procent lager ligt. Lancering van geavanceerde connectiviteits- en rijhulpsystemen.
- Het gamma krachtige en geraffineerde motoren omvat de 2.0 EcoBlue-biturbodiesel met 213 pk, evenals een toonaangevende nieuwe tientrapsautomaat.
- De meest verkochte pick-up van Europa beschikt voortaan standaard over een Pedestrian Detection en Intelligent Speed Limiter. Active Park Assist en een 'easy lift'-kofferklep zijn eveneens verkrijgbaar.

Sint-Agatha-Berchem, 24 januari 2019 – De nieuwe Ford Ranger pick-up komt krachtiger, zuiniger en meer geraffineerd voor de dag en kan uitpakken met tal van geavanceerde rijhulpsystemen.

De nieuwe versie van de meest verkochte pick-up* in Europa, wordt vanaf midden 2019 verkrijgbaar en introduceert ook Fords verfijnde 2.0 EcoBlue-dieselmotor. Deze krachtbron is gekoppeld aan een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) voor geoptimaliseerde emissiecijfers en reduceert zijn verbruik met maar liefst 9 procent in combinatie met de geavanceerde nieuwe tientrapsautomaat.

Helemaal bovenaan het nieuwe Ranger-gamma staat de krachtige biturboversie van de 2.0 EcoBlue-motor, goed voor 213 pk en 500 Nm koppel. Dat is een stijging van maar liefst 13 pk en 30 Nm in vergelijking met de huidige 3.2 TDCi-dieselmotor en maakt van hem de ideale partner om zware vrachten te vervoeren.

De nieuwe Ranger, die verkrijgbaar wordt als Regular Cab, Super Cab en Double Cab, wordt standaard aangedreven op de vier wielen. Bovendien biedt hij beroeps- en vrijetijdsgebruikers nieuwe instrumenten om het gebruiksgemak en de productiviteit een boost te geven, waaronder het connectiviteitssysteem SYNC 3 en de geïntegreerde modem Ford Pass Connect.

De Ranger is als eerste wagen in zijn segment standaard uitgerust met de Intelligent Speed Limiter en de botswaarschuwing Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection. Active Park Assist is nu eveneens verkrijgbaar, in combinatie met het bestaande gamma geavanceerde rijtechnologieën, ontwikkeld om het rijden minder stresserend te maken en om aanrijdingen te voorkomen of de ernst ervan te beperken.

“De nieuwe Ford Ranger biedt klanten een onklopbare combinatie van trekkracht, zuinigheid en intelligente rijhulpsystemen, terwijl onze baanbrekende EcoBlue-motor met de nieuwste SCR-technologie probleemloos beantwoordt aan de strengste emissienormen”, verklaarde Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. “Samen met de

standaardpick-up wordt ook de nieuwe Ford Ranger Raptor gelanceerd. Deze woestijnracer en extreme lifestyle-terreinwagen tilt de sensaties naar een nog hoger niveau en richt zich tot echte terreinliefhebbers.”

De nieuwe, uiterst krachtige Ranger met dubbele cabine beschikt voortaan over de Active Noise Control-technologie om het raffinement te verhogen. Ook het topmodel Ranger Wildtrak en de luxueuze Ranger Limited kunnen uitpakken met nieuwe, hoogwaardige voorzieningen, waaronder een ‘easy lift’-kofferklep.

Met zijn toonaangevende doorwaaddiepte van 800 mm en zijn bodemvrijheid van 230 mm werd de nieuwe Ranger ontworpen om zelfs de meest extreme terreinen in alle comfort het hoofd te bieden, en dat zowel voor beroeps- als vrijetijdsdoeleinden. Dankzij zijn oprijhoek van 29 graden en zijn afrijhoek van 21 graden kunnen bestuurders zich met een gerust gemoed aan steile obstakels wagen. Die terreincapaciteiten worden aangevuld met een [sleepvermogen tot 3.500 kg](#) en een uitzonderlijk laadvermogen tot 1.252 kilogram.

In 2018 verkocht Ford niet minder dan 51.500 exemplaren van de Ranger in Europa, een stijging van meer dan 15 procent in vergelijking met 2017* en een record in deze klasse. De door Ford Performance ontwikkelde nieuwe Ranger Raptor – de meest robuuste en performante Ranger ooit – richt zich (eveneens vanaf midden 2019) tot Europese klanten die op zoek zijn naar uitgesproken sensaties.

2.0 EcoBlue: kracht en raffinement

De krachtige nieuwe 2.0 EcoBlue-motor van de Ranger, die optimale prestaties combineert met een lager brandstofverbruik, wordt aangeboden in drie versies:

- Een variant met enkele turbo met variabele geometrie, een output van 130 pk en 340 Nm koppel, een CO₂-uitstoot vanaf 209 g/km en een brandstofverbruik vanaf 8,0 l/100 km**
- Een variant met enkele turbo met variabele geometrie, een output van 170 pk en 420 Nm koppel, een CO₂-uitstoot vanaf 216 g/km en een brandstofverbruik vanaf 8,3 l/100 km
- Een bi-turboversie met een hogedrukturbo met variabele geometrie en een lagedrukturbo met vaste geometrie, een output van 213 pk en 500 Nm koppel, een CO₂-uitstoot vanaf 228 g/km en een brandstofverbruik vanaf 9,2 l/100 km

De compacte enkele turbo werd specifiek ontworpen voor meer vermogen bij lage toerentallen dan de uittredende TDCi-motor van 2,2 liter, en zorgt voor een licht en vinnig gevoel over het hele toerentalbereik.

In de topversie met dubbele turbo, werken de twee turbo's bij lagere motortoerentallen in serie om het koppel en de alertheid van de motor verder te verbeteren. Bij hogere motortoerentallen wordt de kleinere turbo uitgeschakeld en zorgt de grotere turbo voor de nodige boost om het hoge vermogen te leveren.

Naast de vloeiende handgeschakelde zesversnellingsbak bieden de motoren met 170 en 213 pk ook een in deze klasse toonaangevende tientrapsautomaat, die zijn prestaties en duurzaamheid eerder al heeft bewezen in de meest uiteenlopende modellen, van de Ford F-150 pick-up tot de nieuwe Ford Mustang. De breder gespreide verhoudingen en voorzieningen zoals het in real time aangepaste schakelschema stellen de transmissie in staat om zich af te

stemmen op veranderende omstandigheden. Zo kiest ze in alle rijomstandigheden de optimale versnelling om de prestaties, het verbruik of het raffinement te optimaliseren.

De technische gegevens van Ford, die steunen op reële rijcycli, wijzen op een verbruiksdaling van 9 procent in combinatie met de tientrapsautomaat en 4 procent voor de handgeschakelde versies, in vergelijking met de gelijkwaardige motoren van de vorige generatie.

De 2.0 EcoBlue-motor beschikt over diverse wrijvingsreducerende innovaties, zoals een geoptimaliseerde klepaandrijving met een nokkenasmodule uit een stuk en een 10 mm uit de as geplaatste krukas, die de wrijvingskrachten tegen de cilinderwanden van de gedownsizede viercilinder reduceert.

Voor nog meer raffinement zorgt de piëzo-elektrische technologie. Die is in het verstuiversysteem geïntegreerd en maakt gebruik van elektrisch reagerende kristallen om de brandstoftoevoer uiterst nauwkeurig te regelen – typisch voor motoren van personenwagens uit de hogere klasse.

Bestuurders verbonden houden

De nieuwe Ford Ranger introduceert geavanceerde connectiviteitsvoorzieningen om eigenaars en operators ook onderweg verbonden te houden.

De geïntegreerde FordPass Connect-modem vormt de Ranger om tot een mobiele wifi-hotspot waarop maar liefst 10 wifi-toestellen kunnen worden aangesloten. Ook maakt hij het mogelijk om diverse functies te raadplegen via de mobiele app FordPass, wat het bezit en de bediening van de wagen eenvoudiger en productiever maakt voor eigenaars-bestuurders en fleetbestuurders. Enkele voorbeelden:

- Vehicle Status, dat de bestuurder de mogelijkheid biedt om voor vertrek elementen zoals het oliepeil, de bandenspanning en de kilometerstand te controleren.
- Vehicle Locator, dat bestuurders helpt om hun wagen terug te vinden op een drukke parking of onbekende werklocatie.
- Remote lock/unlock, dat de bestuurder in staat stelt om de deuren vanop afstand te openen of vanop afstand te controleren of ze vergrendeld zijn.

Nog een geavanceerde technologie is het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3. Dat systeem laat zich bedienen met eenvoudige gesproken commando's of knijp- en veegbewegingen op het 8"-aanraakscherm en is bovendien compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™. Het MyKey-systeem van Ford laat fleetmanagers dan weer toe de sleutel te programmeren om de rijnsnelheid en het radiovolume te beperken en actieve-veiligheidssystemen permanent te activeren.

Een slimmere, veiligere rijervaring

Om ongevallen te voorkomen of de ernst ervan te beperken, is de nieuwe Ranger als eerste wagen in zijn klasse standaard uitgerust met de botswaarschuwing Pre-Collision Assist met Pedestrian Detection. Ook beschikt hij standaard over de Intelligent Speed Limiter die er op zijn plaats dan weer voor zorgt dat hoge snelheidsboetes vermeden worden.

De Pedestrian Detection of voetgangerdetectie van Ford gebruikt een naar voren gerichte camera en radar om mensen op de weg te detecteren en remt de wagen automatisch af wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen. Wanneer het systeem een

dreigende aanrijding met een voetganger detecteert, krijgt de bestuurder eerst een geluidssignaal en een verklikker in het instrumentenbord.

Als de bestuurder niet reageert, brengt het systeem de remblokken dicht bij de schijven zodat ze sneller reageren op reminput van de bestuurder. Als de bestuurder nog steeds niet reageert, worden de remmen automatisch geactiveerd om de snelheid te reduceren.

De Intelligent Speed Limiter laat de Ford-technologieën Speed Limiter en Traffic Sign Recognition samenwerken om de rijnsnelheid van de nieuwe Ranger automatisch aan te passen volgens de veranderende snelheidsbeperkingen.

Bestuurders schakelen de Intelligent Speed Limiter in door met toetsen op het stuurwiel een maximale rijnsnelheid in te stellen. Het systeem detecteert verkeersborden met een camera die gemonteerd werd op de voorruit. Wanneer de toegelaten maximumsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid, vertraagt de wagen. Als de toegelaten maximumsnelheid omhooggaat, dan laat het systeem de bestuurder toe te versnellen tot aan de ingestelde snelheid, op voorwaarde dat die niet hoger is dan de nieuwe toegelaten maximumsnelheid.

De nieuwe Ranger biedt ook voor het eerst het Ford KeyFree-systeem en de 'Ford Power'-startknop, terwijl de kofferklep voortaan mee is opgenomen in de centrale vergrendeling. De optionele Active Park Assist-technologie helpt de wagen in parallelle parkeerplaatsen te sturen, terwijl de bestuurder enkel het gas- en rempedaal moet bedienen.

Andere rijhulpsystemen dragen dan weer bij tot het comfort en rijgemak voor bestuurders, met onder meer Lane-Keeping Alert en Lane-Keeping Aid, Adaptive Cruise Control met Forward Alert, Traffic Sign Recognition, parkeersensoren voor- en achteraan, een achteruitrijcamera en het standaard gemonteerde Electronic Stability Control-systeem met koprolbescherming en antislingercontrole voor aanhangwagens (Trailer Sway Control).

De rijervaring van de nieuwe Ranger werd eveneens opgewaardeerd met een ophanging die werd herwerkt met het oog op een meer geraffineerd rijgedrag. De veren en schokdempers kregen een nieuwe afstelling die het comfort en rijgedrag afstemt op het karakter van elke versie.

Robuust en modern design

De assertieve stijl van de nieuwe Ranger vertaalt zich in een krachtige uitstraling op de weg. Aanpassingen zijn de herwerkte voorbumper en het nieuwe radiatorrooster, de centrale horizontale spijl, die in de lengte is opgesplitst in twee fijne delen. Er zijn ook nieuwe koetswerkkleuren, waaronder Diffused Silver en Blue Lightning, en de hogere uitvoeringen beschikken over hoogwaardige xenonkoplampen en led-dagrijlichten.

Het comfortabele interieur in berlinestijl is voortaan afgewerkt met de sfeer Ebony Black en de gelakte oppervlakken kregen meer glans en diepgang. Modellen met de tientrapsautomaat hebben bovendien recht op een meer hoogwaardige versnellingspookknop. De luxueuze Ranger Limited voegt er nog zwarte lederen zetels aan toe en introduceert ook exclusieve nieuwe 17" lichtmetalen velgen.

De opvallende nieuwe Ranger Wildtrak valt sterk op in de massa dankzij zijn speciale koetswerkkleur Saber orange en de contrasterende, unieke donkere afwerking met

titaniumeffect voor het trapeziumvormige radiatorrooster en de opvallende luchtinlaten aan de buitenzijde. Met het oog op een gedurfde en sportieve look komt dezelfde accentkleur met titaniumeffect ook terug op de buitenspiegels, de deurgrepen, de zijdelingse verluchttingsroosters en de rails in de laadbak.

Het nieuwe interieur van de Wildtrak beschikt over een hoogwaardigere, sportievere uitstraling dankzij accenten in donker gesatineerd chroom, een glanzende sierlijst en hoogwaardige, deels met leder beklede zetels met Wildtrak-opschrift.

Zowel de Limited- als de Wildtrak-versie heeft recht op een nieuwe 'easy lift'-kofferklep met torsieas, waardoor het optillen van de kofferklep minder inspanning vergt bij het sluiten.

“De nieuwe Ford Ranger beantwoordt in elk opzicht aan de eisen van de moderne wereld: hij biedt de nodige robuustheid en terreincapaciteiten om de hele week vrachten te vervoeren en in het weekend jetski's naar het meer of quads naar het bos te brengen”, besloot de Waard.

#

* According to the latest data available from the end of November 2018. Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland.

**The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contacts

Jo Declercq

Arnaud Henckaerts

+32 (0) 2 482 21 03

+32 (0) 2 482 21 05

Jdecler2@ford.com

Ahenckae@ford.com