



Stijlvolle, sportieve nieuwe Ford Edge: meer prestaties, comfort en technologie voor groeiend aantal Europese SUV-bestuurders

- De nieuwe Ford Edge SUV onderscheidt zich door innovatieve rijhulpsystemen, krachtige nieuwe motoren en een hoog comfortpeil in de opvallende uitvoeringen ST-Line, Vignale en Titanium.
- Adaptive Cruise Control met Stop & Go en Lane Centring, Evasive Steering Assist en Cross Traffic Alert maken deel uit van het rijhulppakket Ford Co-Pilot360.
- De geïntegreerde modem FordPass Connect, SYNC 3 met 8"-aanraakscherm en het draadloze laadoppervlak verzekeren van hun kant de connectiviteit onderweg. Het soundsysteem van B&O verzekert een hoogwaardige audio-ervaring.
- De 238 pk sterke 2.0 EcoBlue-biturbomotor optimaliseert zijn vermogen, raffinement en verbruik en werkt samen met de Intelligent All-Wheel Drive en de nieuwe achttrapsautomaat.

Sint-Agatha-Berchem, februari 2019 – De stijlvolle, sportieve en fijn afgewerkte nieuwe Ford Edge, de meest technologisch geavanceerde SUV (Sports Utility vehicle) die het merk ooit bouwde, biedt Europese klanten een hoger comfort- en prestatieniveau.

Als grote SUV beschikt de nieuwe Ford Edge over een compleet gamma rijhulpsystemen met camera- en sensortechnologie, ontworpen om ritten comfortabeler en minder stresserend te maken en om bestuurders te helpen de gevolgen van aanrijdingen te beperken. Voorbeelden daarvan zijn de Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go en Lane Centring, Post-Collision Braking en Evasive Steering Assist.

De nieuwe Edge, die kan worden besteld in de stijlvolle Titanium-uitvoering, de ST-Line-versie met Ford Performance-accenten en de hoogwaardige Vignale, kan uitpakken met diverse technologieën die de inzittenden onderweg verbonden houden, zoals de geïntegreerde modem FordPass Connect en het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3.

Luxueuze voorzieningen die het comfort en rijgemak verhogen, zijn onder meer het personaliseerbare digitale instrumentenbord, de verwarmbare en gekoelde voorzetels, de verwarmbare achterbank, het verwarmbare stuurwiel, het draadloze laadoppervlak voor compatibele smartphones en het 1.000 watt sterke Premium Soundsysteem van B&O.

De nieuwe, 238 pk sterke biturboversie van Fords 2.0 EcoBlue-dieselmotor verenigt het vermogen van een veel grotere motor met het geoptimaliseerde brandstofverbruik van een kleine motor en voegt er nog een intelligente nieuwe achttrapsautomaat voor moeiteloos cruisen aan toe.

Bovendien vult de nieuwe Edge Fords Intelligent All-Wheel Drive-systeem aan met het gloednieuwe all-wheel drive disconnect. Dat kan, wanneer nodig, automatisch en naadloos overschakelen tussen tweewielaandrijving en de intelligente vierwielaandrijving om het rijgedrag te optimaliseren en de zuinigheid verder te verbeteren.

“De nieuwe Ford Edge helpt klanten om stop-startverkeer moeiteloos het hoofd te bieden, dankzij onze meest geavanceerde rijhulpsystemen ooit. Daarnaast kunnen ze comfortabel cruisen dankzij onze geraffineerde en zuinige nieuwe 2.0 EcoBlue-dieselmotor en achttrapsautomaat. Zo werpt hij zich op als ons meest meeslepende model ooit voor het groeiende aantal Europese klanten dat overschakelt op SUV’s”, aldus Roelant de Waard, Vice President Marketing, Sales and Service bij Ford of Europe.

Intelligente SUV voor een intelligente wereld

De nieuwe Ford Edge wordt aangeboden met een brede waaier van geavanceerde Ford Co-Pilot360-technologieën. Die werden ontwikkeld om de bescherming, het rijden en het parkeren te verbeteren en reizen comfortabeler, veiliger en minder stresserend te maken.

Adaptive Cruise Control met Stop-and-Go en Lane Centring Assist helpt de wagen om een comfortabele rijafstand aan te houden ten opzichte van voorliggers en vermindert stress tijdens lange ritten door de auto netjes in het midden van zijn rijstrook te houden.

Dankzij de nieuwe Stop & Go-functie kan het ACC-systeem de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer door tot 50 procent van de totale remkracht te gebruiken. Bovendien kan het systeem ook automatisch vertrekken als de stopduur minder dan 3 seconden bedraagt. Wanneer de auto langer dan 3 seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De Lane Centring-technologie houdt de wegmarkeringen in het oog en kan een zacht, maar merkbaar koppel uitoefenen op de stuurinrichting om zo bestuurders in het midden van hun baanvak te houden, wanneer het ACC-systeem is ingeschakeld. Deze technologie, bedoeld voor snelheden tot 200 km/u, zal de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen waarschuwen wanneer het een gebrek aan stuurinput vanwege de bestuurder vaststelt.

Het nieuwe Evasive Steering Assist werd ontworpen om zowel bij lage als hoge snelheden te werken. Het systeem gebruikt radartechnologie en een camera om langzamere en stilstaande voertuigen in de rijrichting te detecteren en biedt stuurondersteuning om een voertuig te ontwijken wanneer er een aanrijding dreigt

Post-Collision Braking helpt de impact van mogelijke aanvullende botsingen te reduceren door na een eerste botsing automatisch een gematigde remdruk te leveren. Zo wordt het voertuig vertraagd, waardoor letsels voor de inzittenden en verdere schade aan de wagen kunnen worden verminderd.

Andere rijhulpsystemen van de nieuwe Ford Edge, die camera's, radarsensoren en ultrasone sensoren gebruiken om de stress voor bestuurders te beperken, zijn onder meer [Adaptive Front Lighting System](#), [Blind Spot Information System \(dodehoekassistent\)](#), [Glare-Free High Beam \(verblindingsvrij grootlicht\)](#), [Intelligent Speed Limiter](#), [Lane Keeping Alert](#), [Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie](#) en [Traffic Sign Recognition](#).

Rijden en parkeren in steden en druk bebouwde zones wordt comfortabeler en minder veeleisend met voorzieningen zoals [Cross Traffic Alert](#), [Ford Adaptive Steering](#), Active Park Assist met [Perpendicular Parking](#), [Side Parking Aid](#) en Park Out Assist, dat bestuurders helpt om weg te rijden uit parkeerplaatsen.

Geconnecteerd en comfortabel interieur

De FordPass Connect-technologie is een ingebouwde modem die de auto omvormt tot een mobiele wifihotspot, met connectiviteit voor maximaal tien toestellen. FordPass Connect helpt inzittenden niet alleen om onderweg live verkeersupdates te ontvangen of entertainment te streamen, maar maakt ook diverse handige functies mogelijk, via de mobiele app FordPass, waaronder:

- Vehicle Locator, waarmee eigenaars hun auto kunnen terugvinden op grote parkings
- Vehicle Status, om het brandstofpeil, de alarmtoestand, de olie en nog veel meer te controleren
- Door Lock Unlock, om uw Edge vanop afstand te ontgrendelen
- Remote Start, voor Edge-modellen met een achttrapsautomaat*

Een optioneel draadloos laadoppervlak in het vooruitstrevende mediavak maakt het mogelijk om compatibele toestellen draadloos op te laden. Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 – dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto™ – stelt bestuurders in staat om aangesloten smartphones, het audiosysteem, het navigatiesysteem en de airconditioning te bedienen met gesproken commando's en het 8"-aanraakscherm.

Ook kunnen klanten hun audio-ervaring nog verder opwaarderen met het Premium Soundsysteem van B&O, dat speciaal werd afgestemd op het interieur van de Edge. Het systeem gebruikt een 10-kanaals digitale klankverwerking om in het hele interieur een gelijkmatige klankverspreiding te verzekeren met een vermogen van 1.000 watt via twaalf uiterst performante luidsprekers. Voor een nog meer omhullende audio-ervaring biedt Ford ook een optioneel surroundsysteem.

De nieuwe Edge beschikt ook over een nieuw, configureerbaar digitaal instrumentenbord met geanimeerde, analoge uitzijnde instrumenten dat bestuurders in staat stelt om de lay-out van de snelheidsmeter, toerenteller en voertuiggegevens af te stemmen op hun persoonlijke voorkeuren. Ze krijgen zelfs de keuze uit zeven kleuren, terwijl het geheel toch eenvoudig en elegant oogt. Andere optionele comfort- en gemakstechnologieën zijn het panoramadak over de volledige lengte, de verwarmbare en gekoelde voorzetels, de verwarmbare achterbank en het verwarmbare stuurwiel.

Met zijn harmonieuze, hoogwaardigere materialen en zijn baanbrekende design ademt het ruime interieur van de nieuwe Edge een hoogwaardig gevoel. De hertekende middenconsole omvat een stijlvolle en ergonomische draaiknop die als versnellingspook voor de achttrapsautomaat fungeert. Daardoor komt er ruimte vrij op de middenconsole, is het draadloos laadoppervlak gemakkelijker toegankelijk en krijgt het geheel een modernere en meer verfijnde look.

De klassieke handremgreep werd vervangen door een elektrische parkeerremknop, die de ruimte in de middenconsole helpt te maximaliseren. Zo bleef er plaats over voor verstelbare bekerhouders en een diep opbergvak waarin de inzittenden boeken, speelgoed en tablets kwijt

kunnen. Een nog groter handschoenkastje met draaideksel bevindt zich onder het dashboard, en ook bovenaan het instrumentenbord zijn opbergruimten voorzien.

Krachtige, geraffineerde prestaties

Fords Intelligent All-Wheel Drive-systeem geeft Edge-bestuurders een trefzekerder rijgedrag, met name in gladde omstandigheden, door te meten hoeveel grip de wielen van de wagen op het wegdek hebben en door het koppel naadloos te verdelen over de vier wielen.

De nieuwe Edge introduceert ook een verbeterde versie van de technologie, met het volledig nieuwe all-wheel drive disconnect. Dat systeem gebruikt een vorm van artificiële intelligentie om informatie van tientallen sensoren rondom de wagen te analyseren en in nauwelijks 10 milliseconden te bepalen of de [Intelligent All-Wheel Drive](#) nodig is. Door slechts twee wielen aan te drijven wanneer er geen extra grip nodig is, helpt deze functie brandstof te besparen.

Fords nieuwe, 238 pk sterke 2.0 EcoBlue-biturbodieselmotor optimaliseert zijn brandstofverbruik, zijn koppel bij lage toerentallen en zijn NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken).

Een kleine hogedrukturbo en een grotere lagedrukturbo werken serieel bij lage toerentallen voor een alertere respons en een hoger koppel. Bij hogere toerentallen werkt de grotere turbo alleen om de boost te creëren die nodig is om het maximumvermogen te leveren. Dat resulteert in vloeiende en lineaire acceleraties en een comfortabelere rijervaring.

De 238 pk sterke 2.0 EcoBlue-biturbomotor wordt gekoppeld aan de Intelligent All-Wheel Drive en Fords nieuwe, snel schakelende achttrapsautomaat om het verbruik en de CO₂-emissies te beperken tot 6,7 l/100 km respectievelijk 175 g/km.**

De nieuwe achttrapsautomaat werd ontwikkeld om de brandstofefficiëntie verder te optimaliseren en alerte prestaties te combineren met vlotte en snelle schakelovergangen. Bovendien kunnen bestuurders ook manueel schakelen dankzij de schakelhendels aan het stuur, die de centraal gemonteerde schakelknop aanvullen. De transmissie, die werd afgesteld op de Europese verwachtingen, beschikt ook over:

- "Adaptive Shift Scheduling", dat de individuele rijstijl analyseert om de timing van de schakelovergangen te optimaliseren. Het systeem houdt ook rekening met stijgende en dalende hellingen en snelle bochten en past het schakelgedrag aan voor een stabielere, aangename en meer verfijnde rijervaring.
- "Adaptive Shift Quality Control", dat gegevens van de auto en zijn omgeving evalueert om de koppeldruk bij te regelen voor consistent vloeiende schakelovergangen. De technologie kan bovendien ook de soepelheid van de schakelovergangen afstemmen op de rijstijl.

Fords 2.0 EcoBlue-motor, die standaard wordt uitgerust met een Auto Start-Stop-systeem, wordt in de nieuwe Ford Edge ook leverbaar in een 190 pk sterke versie met handgeschakelde zesversnellingsbak en Intelligent All-Wheel Drive voor een gemiddeld verbruik van 6,0 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 156 g/km

Fords Adaptive Steering-technologie past voortdurend de stuurverhouding aan volgens de rij snelheid van de wagen, zodat de nieuwe Edge zich gemakkelijker laat manoeuvreren bij lage snelheden en comfortabeler rijdt op de snelweg.

Compleet Ford Edge-gamma

De volledig nieuwe Edge zal in Europa worden aangeboden in de sportieve ST-Line-versie, de hoogwaardige Vignale-uitvoering, de stijlvolle Titanium-versie en het royaal uitgeruste Trend-model, stuk voor stuk uitvoeringen met een eigen, uniek karakter.

Visuele updates aan het gamma zijn onder meer het bredere radiatorrooster met een unieke afwerking voor elk model en het opgefriste dashboard. Samen creëren ze een atletische en moderne look. De standaard led-koplampen en -achterlichten kunnen nog worden aangevuld met optionele led-dagrijlichten. De hertekende motorkap oogt voortaan breder en meer gespierd.

De stijlvolle Titanium-versie versterkt de gedurfde koetswerkstijl met 19" lichtmetalen velgen, verchromde dakrails en een sportieve achterspoiler, aangevuld met verlichte drempelplaatjes voor het interieur.

De sportieve Edge ST-Line is van zijn kant te herkennen aan de afwerking in koetswerkkleur onderaan de deuren en voor de sierstrips, het radiatorrooster met unieke zwarte afwerking, de standaard gemonteerde 20" aluminium velgen en de optionele 21" lichtmetalen velgen in zwarte hoogglans. Binnenin wordt de sfeer verzekerd door zetels in geperforeerd leder en Miko-Dinamica®, het stuurwiel in geperforeerd leder en de versnellingspook met rode stiknaden die de sportieve look van de handgeschakelde modellen versterkt, terwijl de sportief afgestelde ophanging de rijervaring in de nieuwe Edge ST-Line nog verrijkt.

De nieuwe Edge Vignale verenigt eigentijds design met traditioneel vakmanschap. Unieke voorzieningen zijn onder meer de specifieke mistlampranden met chromafwerking, het typische zeshoekige bovendee van het radiatorrooster met een donkere, matte afwerking en een rand in gepolijst aluminium, alsook gepolijste 20" lichtmetalen velgen. Binnenin zijn de zetels en deurpanelen afgewerkt met Windsor-leder met een zeshoekig prominent stikpatroon in smokingstijl, dat leder komt ook terug op de centrale armsteun, de opbergconsole en het instrumentenbord.

De SUV's van Ford, inclusief de compacte EcoSport, de middelgrote Kuga en de grote Edge, nemen nu al een vijfde van de totale Ford-verkoop in Europa voor hun rekening. De SUV-verkoop van Ford groeide in oktober met 19 procent in vergelijking met het jaar ervoor. Sinds zijn lancering in 2016 werden ook al meer dan 34.000 nieuwe Edge SUV's verkocht in Europa.***

#

Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

FordPass Connect is an optional extra. The on-board modem will be connected at the time of vehicle delivery. You may choose to opt in/opt out of certain data sharing. The technology will be made available in selected markets in 2018, with the remaining markets following through 2019.

Live Traffic access is complimentary for the first 2 years following the purchase of a new Ford featuring SYNC 3 with navigation; thereafter a licence fee is payable.

Wi-Fi Hotspot (up to 4G) includes complimentary wireless data trial that begins at time of activation and expires at the end of 3 months or when 3GB of data is used, whichever comes first. Afterwards a subscription to Vodafone is required, refer to their website for detail of their data packages. To take advantage of the built-in Wi-Fi hotspot capability, a 2018 Ford vehicle must come with the appropriate hardware, and a data plan is required. Data coverage and service is not available everywhere and terms of your data plan, including applicable message and data rates, may apply.

*In regions where permitted by law

**The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

***Ford of Europe reports sales for its 20 European traditional markets where it is represented through National Sales Companies: Austria, Belgium, Britain, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Spain, Romania, Sweden and Switzerland

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com