



Volledig nieuwe Ford Explorer Plug-in Hybrid: SUV met 40 km emissievrij rijbereik voor de stad

- De volledig nieuwe Ford Explorer Plug-in Hybrid SUV met zeven plaatsen wordt later dit jaar verkrijgbaar in Europa.
- Geëlektrificeerde aandrijving: 3.0 EcoBoost-benzinemotor, elektromotor en batterij voor een totale output van 450 pk en 840 Nm. 40 kilometer zuiver elektrisch rijden.
- Nieuw model voor Europa. Standaard uitgerust met nieuw 'Reverse Brake Assist' en 'Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Speed Sign Recognition & Lane-Centring'
- Luxueus interieur met 10,1"-aanraakscherm voor SYNC 3-connectiviteit, FordPass Connect-modem, B&O-soundsysteem en gebruiksvriendelijke, veelvuldig moduleerbare zetels.
- Veelzijdigheid, capaciteiten en raffinement geoptimaliseerd met 10-trapsautomaat, intelligent AWD en Terrain Management System met inschakelbare rijmodi.

Sint-Agatha-Berchem, 2 april 2019 – De volledig nieuwe Ford Explorer SUV beleefde zijn Europese debuut tijdens een bijzonder 'Go Further'-evenement in Amsterdam. Daar kondigde Ford aan dat een unieke oplaadbare hybrideversie van de meest verkochte SUV in Amerika later dit jaar verkrijgbaar wordt in Europa.

De volledig nieuwe Ford Explorer Plug-In Hybrid zal worden aangeboden in twee unieke, rijkelijk uitgeruste uitvoeringen met het stuur links: de op Ford Performance-modellen geïnspireerde Explorer ST-Line en de luxueuze Explorer Platinum. Beide varianten worden aangedreven door Fords 3.0 V6 EcoBoost-benzinemotor, een elektromotor en een generator. Die combinatie levert een totaal vermogen van 450 pk en een koppel van 840 Nm en biedt ook een zuiver elektrische rijmodus.

De standaard gemonteerde Intelligent AWD-technologie van Ford wordt aangevuld met zeven rijmodi, terwijl Fords tientrapsautomaat in alle mogelijke scenario's, van stadsverkeer tot het terrein, de prestaties optimaliseert. De geraffineerde rijervaring boezemt vertrouwen in en wordt nog opgevaardeerd met geavanceerde rijkhulpsystemen die standaard zijn voorzien, waaronder de Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring.

Het uitzonderlijk ruime, luxueuze en comfortgerichte interieur beschikt bovendien over een centraal 10,1"-aanraakscherm met portretweergave en een 12,3" groot digitaal instrumentenbord. Gezinnen kunnen optimaal genieten van wegritten, dankzij de talloze bagage- en zitconfiguraties en gezinsvriendelijke innovaties zoals de eenvoudige in- en uitstap voor inzittenden op de derde zetelrij, die daarvoor slechts een hand nodig hebben.

"De volledig nieuwe Ford Explorer Plug-in Hybrid is de meest veelzijdige SUV die we ooit hebben aangeboden aan onze klanten in Europa. Hij biedt comfortabel plaats aan zeven volwassenen, sleept probleemloos aanhangwagens tot 2.500 kilogram en kan maar liefst 40

kilometer zuiver elektrisch rijden in de stad”, verklaarde Roelant de Waard, vice president Marketing, Sales & Service bij Ford of Europe. “Technologieën zoals ons 10,1”-aanraakscherm en Reverse Brake Assist debuten in Europa om de Explorer Plug-in Hybrid tot een uitermate meeslepende en gebruiksvriendelijke wagen te maken.

De volledig nieuwe, zesde generatie van de Ford Explorer werd eerder dit jaar voorgesteld aan Amerikaanse klanten. De Explorer, die voor het eerst op de markt kwam in 1991, lag mee aan de basis van de snelle groei van het SUV-segment, dat nu wereldwijd heel wat succes oogst.

Emissievrij rijden

De volledig nieuwe Explorer Plug-in Hybrid laat bestuurders in heel wat rijscenarië's genieten van de voordelen van een geëlektrificeerde aandrijving – energie-efficiëntie, raffinement en prestaties – en behoudt tevens het rijbereik van een klassieke verbrandingsmotor. Met een zuiver elektrische rijbereik van 40 kilometer in de stad komt hij in bepaalde landen in aanmerking voor belastingvoordelen.

De 350 pk sterke 3.0 EcoBoost-motor wordt bijgestaan door een elektromotor met 100 pk. De lithium-ionbatterij van 13,1 kWh kan worden opgeladen via de laadpoort op de linker vleugel vooraan, tussen de deur en de wielkast. Bovendien wordt de batterij automatisch bijgeladen onderweg, door met behulp van regeneratieve laadtechnologie kinetische energie te recupereren die normaal verloren gaat tijdens het remmen.

De elektromotor stelt de Explorer in staat om zuiver elektrisch en emissievrij te rijden en bestuurders kunnen ook kiezen wanneer en hoe ze het batterijvermogen gebruiken, dankzij de modi EV Auto, EV Now, EV Later en EV Charge. Wanneer de batterij zijn minimale laadniveau bereikt, gaat de Explorer automatisch over naar de EV Auto-modus om de benzinemotor te ondersteunen met de elektromotor, die gerecupereerde energie gebruikt voor een maximale energie-efficiëntie. De Explorer Plug-in Hybrid zal zich naar schatting tevreden stellen met 78 g/km CO₂ en een verbruik van 3,4 l/100 km. *

De parallelle hybridearchitectuur van de Explorer Plug-in Hybrid maakt het ook mogelijk om het volledige gecombineerde vermogen en koppel van de benzinemotor en elektromotor tegelijk te gebruiken voor uitzonderlijke prestaties op de weg en het terrein en een sleepvermogen van 2.500 kg. De geavanceerde tientrapsautomaat draagt eveneens bij tot de lagere verbruikscijfers en het uitzonderlijke raffinement.

“De Explorer is een echte SUV, ontworpen voor avontuurlijk ingestelde gezinnen. Het was dan ook essentieel dat de Explorer Plug-in Hybrid alles kon slepen, van boten tot paardentrailers”, aldus Matthias Tonn, Explorer chief programme engineer voor Europa. “Om die reden opteerden we voor een parallelle hybridearchitectuur die bestuurders laat beschikken over het volledige vermogen en koppel: 450 Nm en 840 Nm. We hebben hem zelfs een meer geavanceerde versie van ons Blind Spot Information System gegeven, dat rekening houdt met trailers tot 10 meter.”

Om te bepalen of er bijkomende tractie nodig is, analyseert de geavanceerde intelligente vierwielaandrijving (Intelligent AWD) om de 10 milliseconden input van diverse sensoren, inclusief rij- en giersnelheid, omgevingsluchttemperatuur, wiel slip en sleepstatus. Een volledig nieuwe transferbak met enkele verhouding en een elektromechanische koppeling kan de

koppelverdeling over de voor- en achterwielen onmerkbaar en binnen 100 milliseconden bijsturen voor meer trefzekerheid op de weg. Net als de tientrapsautomaat gebruikt het systeem adaptieve leeralgoritmes om de responsen continu bij te regelen en zo het raffinement te optimaliseren.

Het Terrain Management System gebruikt inschakelbare rijmodi waarmee klanten hun rijervaring kunnen afstemmen op het wegdek en de weers- en terreinomstandigheden. Ze krijgen daartoe de keuze tussen de modi Normal, Sport, Trail, Slippery, Tow, Eco en Deep Snow and Sand, die stuk voor stuk een unieke grafische weergave krijgen in het 12,3" grote instrumentenbord. Hill Descent Control helpt terreinritten wat eenvoudiger te maken.

Stressvrije ritten in de stad en op het platteland

De geavanceerde rijhulpsystemen geven kopers van de Explorer Plug-in Hybrid een geraffineerde en intuïtieve rijervaring met uitrusting die het eenvoudiger maakt om met een grote wagen in de stad te rijden.

Het optionele Active Park Assist 2 maakt het mogelijk om de wagen met een druk op de knop volautomatisch parallel of haaks te parkeren. Het systeem identificeert geschikte parkeerplaatsen en de bestuurder kan de bewegingen van de auto controleren door de versnellingspook in vrijloop te zetten en een enkele knop op de middenconsole ingedrukt te houden. De wagen selecteert dan helemaal autonoom de vooruit- of achteruitversnelling, geeft gas en remt en stuurt zichzelf in de plaats alvorens de Park-stand in te schakelen. De technologie kan bestuurders ook helpen om een parallelle parkeerplaats te verlaten, dankzij de volautomatische Park-out Assist.

Het Blind Spot Information System met Cross Traffic Alert waarschuwt bestuurders die achteruit een parkeerplaats verlaten, voor voertuigen die hen langs achteren kunnen kruisen en kan voortaan remmen om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te beperken als de bestuurder niet op de waarschuwing reageert. In achteruit gebruikt Reverse Brake Assist radarsensoren en ultrasone sensoren om een voorwerp op het traject van de wagen te detecteren. Bovendien kan het systeem automatisch remmen om een aanrijding te voorkomen wanneer de wagen langzaam achteruitrijdt (zoals bij het verlaten van een oprit). Nog een hulpmiddel dat bestuurders helpt om lastige scenario's het hoofd te bieden, zijn de camera's met ingebouwde lensreinigers voor- en achteraan en de bijkomende camera's onder de buitenspiegels, die samen een 360°-beeld van de ruimte rond de wagen projecteren op het centrale scherm.

Bovendien detecteert Pre-Collision Assist met voetgangers- en fietsersdetectie mensen die op of naast de weg lopen of die mogelijk de straat zullen oversteken. Het systeem remt automatisch af wanneer het een mogelijke aanrijding detecteert en wanneer de bestuurder niet reageert op de waarschuwingen.

Stop-startverkeer, snelwegritten en langeafstandsritten worden minder stresserend, dankzij de Adaptive Cruise Control (ACC) met Stop & Go, Speed Sign Recognition en Lane-Centring. Deze technologie helpt de Explorer Plug-in Hybrid om een comfortabele afstand te bewaren tot voorliggers en helpt stress te verminderen door de wagen in het midden van zijn rijstrook te houden. Bovendien kan de technologie de rijnsnelheid binnen de wettelijke beperkingen houden

door borden naast en boven de weg te lezen als aanvulling op de informatie van het navigatiesysteem in de wagen.

Dankzij Stop & Go kan het ACC-systeem de auto volledig tot stilstand brengen in stop-startverkeer. Bovendien kan het systeem ook automatisch vertrekken als de stopduur minder dan drie seconden bedraagt. Wanneer de wagen langer dan drie seconden stilstaat, kan de bestuurder op een knop op het stuur drukken of zachtjes op het gaspedaal duwen om te vertrekken.

De Lane Centring-technologie houdt de wegmarkeringen in het oog en kan een zacht, maar merkbaar koppel uitoefenen op de stuurinrichting om zo bestuurders in het midden van hun baanvak te houden, wanneer het ACC-systeem is ingeschakeld. Deze technologie, bedoeld voor snelheden tot 200 km/u, zal de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen waarschuwen wanneer het een gebrek aan stuurinput vanwege de bestuurder vaststelt.

Andere technologieën die bestuurders helpen om ongevallen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken, zijn Het Lane-Keeping System van Ford en Evasive Steering Assist dat een botsing helpt te voorkomen. Post-Impact Braking remt de wagen dan weer af na een botsing om letsels en schade door secundaire botsingen te minimaliseren.

“Bij Ford monteren we geen technologie omwille van de technologie”, verduidelijkt Torsten Wey, manager, Driver Assistance & Safety Technology bij Ford of Europe. “Alle technologieën moeten de rijervaring verbeteren, het rijden minder stresserend maken en de bestuurder meer comfort bieden aan het stuur.”

Capabel en comfortabel

De volledig nieuwe Explorer Plug-in Hybrid is meer dan vijf meter lang, twee meter breed en bijna twee meter hoog en laat dan ook zeven inzittenden genieten van een luxueuze ruimte.

Op de eerste en tweede zetelrij genieten ze meer dan een meter hoofd- en beenruimte en meer dan anderhalve meter schouderruimte. En met 96 centimeter hoofdruimte, meer dan een meter schouderruimte en meer dan 83 centimeter beenruimte biedt ook de derde zetelrij comfortabel plaats aan volwassenen.

De standaard Easy Fold-functie met elektrische opklappen voor de derde zetelrij en de nieuwe EasyFold-functie voor de tweede zetelrij creëren een totale bagageruimte van 2.274 liter. Bovendien omvat het interieur nog eens 123 liter aan opbergvakken, waardoor de inzittenden op de drie rijen een zee van plaats hebben voor hun persoonlijke voorwerpen. Ook aan bekerhouders is er geen gebrek: de Explorer heeft er maar liefst twaalf.

Een draaiknop voor de tienstapsautomaat, 10-voudig verstelbare voorzetels met verwarming en verluchting, een verwarmbare tweede zetelrij, een draadloze lader voor compatibele toestellen, een verwarmbaar stuurwiel, uitschuifbare zonneschermen voor de tweede zetelrij en verdonkerde ruiten voor de tweede en derde zetelrij verhogen stuk voor stuk het comfort. De Platinum-uitvoeringen zijn tevens uitgerust met een Premium soundsysteem van B&O, goed voor veertien luidsprekers en een vermogen van 1.000 watt, terwijl er voor de ST-Line-uitvoering een hoogwaardig soundsysteem van B&O met twaalf luidsprekers en 800 watt werd ontwikkeld.

De FordPass Connect-technologie is een ingebouwde modem die de Explorer Plug-in Hybrid omvormt tot een mobiele wifihotspot, waarop maximaal tien toestellen kunnen worden aangesloten. FordPass Connect helpt bestuurders niet alleen snellere, minder stresserende ritten te plannen met Live Traffic-updates voor het navigatiesysteem en biedt inzittenden de mogelijkheid om entertainment onderweg te streamen, maar maakt ook diverse handige functies mogelijk, via de mobiele app FordPass, waaronder:

- Vehicle Locator, waarmee eigenaars hun SUV kunnen terugvinden op grote parkings
- Vehicle Status, om het brandstofpeil, de alarmtoestand, de olie en nog veel meer te controleren
- Door Lock Unlock, om de wagen vanop afstand te ontgrendelen
- Remote Start**

Het 10,1-aanraakscherm in portretuitvoering – standaard op de Platinum-versie – maakt het mogelijk om het navigatiesysteem op het hele scherm weer te geven of de ruimte te verdelen over het navigatiesysteem en de audio-informatie. Het scherm gebruikt capacitief glas zoals dat van smartphones en tablets, wat de snelheid en alertheid van het communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 ten goede komt. Met dat scherm kunnen bestuurders ook de audio-, navigatie- en klimaatfuncties beheren en aangesloten smartphones beheren met eenvoudige gesproken commando's.

Het aanraakscherm deelt informatie met het optionele, volledig digitale instrumentenbord van 12,3", dat is geconfigureerd om bestuurders te helpen het maximum uit hun Explorer Plug-in Hybrid te halen, met specifieke schermen met betrekking tot de vermogensstromen, het laadproces en energiecoaching. Een centraal aanraakscherm van 8" en een digitaal instrumentenbord van 12,3" zijn standaard op de ST-Line-versie.

Stijlvol, modern design

Diverse consistente designkwaliteiten helpen de Explorer al 29 jaar lang met succes te definiëren in de VS en het designteam heeft er dan ook naar gestreefd om deze belangrijke erfgoeddetails opnieuw te integreren in de volledig nieuwe versie. Bekende trekken zijn de zwarte stijlen van de voor- en achterraut. De aflopende daklijn en korte overhang zorgen voor een sportieve en stijlvolle look.

De Explorer Plug-in Hybrid staat standaard op gespierde 20" lichtmetalen velgen met zwart gepolijste afwerking voor de ST-Line-modellen en met een matte, donker gepolijste afwerking voor de Platinum-modellen.

Het ST-Line-model beschikt over een eendelig, glanzend zwart radiatorrooster en een glanzend zwarte afwerking voor de dakrails en de sierlijsten op de kofferklep en de deuren. Het interieur is getooid met rode accenten voor de zetels, de vloermatten en het sportieve, onderaan afgeplatte stuurwiel, alsook met sierlijsten met koolstofvezelmotief op het instrumentenbord.

Het Platinum-Line-model beschikt over een eendelig, gesatineerd radiatorrooster en een gesatineerde afwerking voor de dakrails en de sierlijsten op de kofferklep en de deuren. Het interieur is afgewerkt met sierelementen in echt hout op het instrumentenbord.

“Een indrukwekkend charisma en ongeëvenaarde uitstraling op de weg zijn standaard op de volledig nieuwe Explorer Plug-in Hybrid”, verklaarde Matthias Tonn. “Met de sterk verschillende ST-Line- en Platinum-versies vinden klanten steeds een model op maat van hun persoonlijkheid.”

#

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions

**In regions where permitted by law

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com