



EERSTE DETAILS NIEUW FOCUS RS ONTHULD

Keulen, 12 juni 2008 – De Focus RS is terug en hij waagt zich meteen op circuit! Als voorbereiding op zijn lancering in 2009 wordt één van de eerste prototypes van de snelste Focus voor de openbare weg ooit, op dit ogenblik aan prestatie- en duurzaamheidstests onderworpen op het vermaarde Nürburgring-circuit in Duitsland.

De hoofdverantwoordelijke van het Focus RS-project is Jost Capito, Vehicle Line Director for Performance Vehicles bij Ford Europa. Samen met de ontwikkelingsafdeling van Team RS was hij al verantwoordelijk voor de eerste Focus RS-generatie in 2002 en recenter, voor de Fiesta ST en de nieuwe Focus ST.

"De nieuwe Focus RS richt zich net als zijn voorganger en de klassieke Ford RS-modellen uit het verleden op chauffeurs die rijplezier hoog aanschrijven. We blijven trouw aan de belangrijkste RS-criteria die bepalen dat het een compromisloze, betaalbare en prestatie-gerichte wagen voor de openbare weg moet zijn die ook dagelijks inzetbaar is. De nieuwe Focus RS zal de spieren, het hart en de ziel van een onvervalste RS hebben en zal een bijzonder opwindende rij-ervaring bieden", zegt Capito.

De gloednieuwe Focus RS kreeg een speciaal ontwikkelde drukgevoede versie van de 2.5 Duratec-motor aan boord, gebaseerd op de krachtbron van de ST. Hij werd echter ingrijpend herzien om ruim 280 pk te bieden en meer dan 400 Nm aan koppel, wat de auto een uitzonderlijke verhouding gewicht/vermogen waarborgt.

Momenteel legt het in Keulen gebaseerde Ford Team RS de laatste hand aan de talrijke wijzigingen voor het onderstel, die samen met het Ford Advanced Engineering Centre in Aken werden ontwikkeld. Het doel van deze aanpassingen is de rijdynamiek en de prestaties te optimaliseren via een geavanceerd voorwielaandrijfsysteem in combinatie met een differentieel met beperkte slip.

"In de eerste prototypes gebaseerd op Focus ST-modellen voldoet het nieuwe systeem ruimschoots aan onze doelstellingen op het vlak van grip, handelbaarheid en stuurgevoel", voegt Capito eraan toe. "En als je weet dat de leden van het enthousiaste team achter deze auto stuk voor stuk bezeten zijn door prestatiegerichte auto's, dan weet je dat onze standaards erg hoog liggen."

Ford Focus – Een prima basis

De standaard Ford Focus vormt met zijn beweeglijk, alert en stabiel rijgedrag een uitstekende basis voor een model dat mikt op pure prestaties.

Een duidelijk bewijs hiervan is de jongste Focus ST, al zal de nieuwe RS deze kwaliteiten naar een hoger peil tillen. Hij kan daarvoor bogen op de uitgebreide knowhow die het merk opdoet via zijn uiterst succesvol motorsportprogramma, meer bepaald met de Focus World Rally Car.

"Het mag duidelijk zijn dat we de erkende kwaliteiten van de op zich al uitstekende Focus naar een hoger peil kunnen tillen in een model dat nog straffere prestaties neerzet dan de ST", zegt Capito. "Op dit moment zijn we onze technische aanpak aan het verifiëren via nauwgezet testwerk over een brede waaier aan wegen, waaronder 's werelds meest veeleisende circuit: de 'Groene Hel', zoals de Nürburgring Nordschleife wordt genoemd!"

"Dankzij de twee opeenvolgende constructeurstitels in het wereldkampioenschap rally en het succes van de Fiesta en Focus ST-modellen beschikken we over de nodige knowhow en ervaring. De tijd is rijp voor Ford om een nieuw prestatiegericht model te lanceren voor de schare trouwe Ford RS-klienten in heel Europa", concludeert Capito.

Het test- en ontwikkelingsprogramma voor de nieuwe Focus RS is ondertussen goed gevorderd en zal de komende maanden worden verdergezet zodat de auto begin 2009 in productie kan worden genomen.

Hoewel websites en automagazines over heel de wereld hun mening zijn blijven geven over hoe de nieuwkomer zal ogen en rijden, zal de productierijpe versie van dit model eind juli zijn publieke debuut maken op de London Motor Show.

Verdere technische details van de gloednieuwe Focus RS zullen rond de lanceringsperiode worden vrijgegeven.

#

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com