



### 3 BELGISCHE PREMIÈRES OP HET SALON VAN BRUSSEL

**Sint-Agatha-Berchem, 25 november 2007** – Tijdens de tweede helft van januari zal het grote publiek op het 87<sup>ste</sup> autosalon van Brussel in Paleis 6 kunnen kennismaken met drie Belgische Ford-premières: de Fiesta Van, de Fiesta ECONetic en de gloednieuwe Ka.

De nieuwe **Fiesta Van**, die eind september 2008 in wereldpremière ging op het bedrijfsvoertuigensalon in Hannover, is een even stijlvolle als functionele lichte bedrijfswagen die van geen kleintje vervaard is.

Zo kan hij naast de eigenschappen die typisch zijn voor de nieuwe Fiesta uitpakken met een laadvolume van meer dan 1.000 liter (laadruimte van 1.292 x 1.278 x 936 millimeter) en een aangenaam lage laaddrempel.

Dankzij zijn zuinige en onderhoudsvriendelijke motoren (1.25 benzine van 82 pk, 1.4 TDCi van 68 pk en 1.6 TDCI van 90 pk) blijven de gebruikskosten bovendien bijzonder laag.

De productie van de nieuwe Fiesta Van begint in januari 2009. De definitieve prijslijst en de uitrustingsdetails voor ons land (wij voeren enkel de versie met donkere achterruiten in) zullen begin december worden bekend gemaakt.

Een tweede Belgische Fiesta-première verdient minstens even veel aandacht, want het gaat om de CO<sub>2</sub>-vriendelijkste Ford van het moment. Met een uitstoot van 98 gram CO<sub>2</sub> per kilometer weet de **Fiesta ECONetic** een bijzonder milieuvriendelijk karakter te combineren met onversneden rijplezier en een grote dosis rijcomfort.

Net als de andere ECONetic-modellen uit het merkgamma is ook deze Fiesta ECONetic gebaseerd op een bestaande motorvariant (1.6 TDCi) en doet hij een beroep op een betere aërodynamica, banden met lage rolweerstand en een speciaal ontwikkelde wrijvingsarme motorolie om tot zijn uitzonderlijk laag uitstootpeil te komen.

De prijzen voor de Fiesta ECONetic worden begin december 2008 bekend gemaakt.

Last but not least, zal het Belgische publiek op het salon van Brussel van dichtbij kennis kunnen maken met de tweede generatie van de **Ford Ka**. Na een carrière van ruim 12 jaar en met 1,46 miljoen verkochte exemplaren achter zijn naam was de oorspronkelijke Ka de laatste uit het huidige gamma om aan de Kinetic Design-taal te worden onderworpen.

De nieuwe Ka, die samen met Fiat werd ontwikkeld, speelt met zijn verleidelijk uiterlijk en typische Ford-kwaliteiten zoals een milieuvriendelijk karakter en een hoge mate van rijplezier in op de vraag naar kleinere auto's met een hoog fun-gehalte.

De Ka, die op 3 december op de Belgische markt van wal steekt, is er nu niet alleen met een benzinemotor (1.2 van 69 pk), maar ook met een pittige TDCi-motor (1.3 van 75 pk). Verder is er keuze uit twee uitrustingsniveaus en maar liefst drie speciale reeksen met elk hun uitgesproken karakter: Tattoo, Digital Art en Grand Prix.

# # #

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op [www.fordpers.be](http://www.fordpers.be)

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)