



KA KRIJGT NETTOPRIJZEN, KUGA KRIJGT SOEPELE BENZINEMOTOR

- **Ka nettoprijzen: 8.340 (benzine) en 9.990 (diesel) euro**
- **Kuga 2.5i met 200 pk en 320 Nm tussen 1.600 en 3.200 o/m**

Sint-Agatha-Berchem, 15 december 2008 – Terwijl het Kuga-gamma wordt uitgebreid met een prestigieuze en soepel presterende vijfcilinder turbomotor, wordt de gloednieuwe Ford Ka ter gelegenheid van het aanstaande salon tegen strakke bodemtarieven aangeboden.

De twee motorversies van de **Ford Ka**, de 1.2-benzinemotor en de 1.3 TDCi, krijgen ter gelegenheid van autosalon in Brussel een nettoprijs aangemeten: 8.340 euro voor de benzine en 9.990 euro voor de diesel. Deze scherpe prijzen gaan overigens niet ten koste van de uitrusting, want de goedkoopste Ka's hebben recht op ABS, boordcomputer, bumpers in koetswerkkleur, radio/cd/MP3, home-safe-koplampen en zelfs metaalkleur. De lage prijzen zijn het resultaat van Fords beroemde mirakelkorting en van een ECO-overnamepremie waarmee Ford wil helpen om het wagenpark te vernieuwen en dus milieuvriendelijker te maken.

De jongste toevoeging aan het **Kuga**-gamma tapt uit een heel ander vaatje. Met een 200 pk en 320 Nm sterke vijfcilinder benzinemotor onder de kap, staat de nieuwste topversie van de Kuga garant voor soepel rijplezier en een prestatiepotentieel dat zijn reputatie van best rijdende SUV in zijn klasse alle eer aandoet. Deze krachtbron wordt enkel aangeboden met de Haldex IV-vierwielaandrijving die voortaan alle vierwielaangedreven Kuga's krijgen en kan naar keuze gekoppeld worden aan een manuele zesversnellingsbak of een vijftrapsautomaat (vanaf voorjaar 2009). Zijn basisprijs bedraagt 30.200 euro.

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com