



## **GLOEDNIEUWE FIESTA VAN VOERT FORD-GAMMA AAN OP IAA VOOR BEDRIJFSVOERTUIGEN 2008**

- **Wereldpremière van de gloednieuwe Fiesta Van op IAA 2008 in Hannover**
- **Opvallende bedrijfsversie van de gloednieuwe Ford Fiesta**
- **Fiesta Van stoot 110g/km CO<sub>2</sub> uit en verbruikt 4,2 l/100 km**
- **Een praktische, stijlvolle en leuke uitbreiding van het segment van lichte bedrijfsvoertuigen**
- **Ander Ford nieuws over bedrijfsvoertuigen: nieuwe TDCi-motor van 115 pk met 6-versnellingsbak voor Transit met voorwielaandrijving en DPF beschikbaar voor alle Transit dieselmotoren**

**HANNOVER/KEULEN, 23 september 2008** - De gloednieuwe Ford Fiesta Van beleeft zijn wereldpremière op de IAA 2008 voor bedrijfsvoertuigen in Hannover en vormt een praktische, stijlvolle en leuke uitbreiding van het Europese segment van lichte bedrijfsvoertuigen.

De Fiesta Van werd met het oog op professioneel en privé gebruik ontworpen op basis van de gloednieuwe Ford Fiesta personenauto, die in de herfst van 2008 in Europa op de markt wordt gebracht. Hij verschijnt begin 2009 op de meeste Europese markten.

### **Praktisch en compact**

In zijn nieuwste reïncarnatie heeft de Fiesta Van alles om de behoeften en verwachtingen van zakelijke klanten die een kleine bestelwagen willen, te overtreffen.

Met zijn compacte buitenafmetingen, praktische laadruimte en lage kosten voor de eigenaar is de Fiesta Van de ideale keuze voor snelle levering in de stad, als dienstwagen en voor

vaklieden omdat hij de perfecte combinatie biedt van de functionaliteit van een bestelwagen en de vormgeving en bruikbaarheid van een personenauto.

Het nieuwe model deelt veel van zijn belangrijkste kwaliteiten met de auto waarop hij gebaseerd is, de gloednieuwe Ford Fiesta. De stevige maar toch lichte driedeurscarrosserie vormt een solide basis voor een veilig en wendbaar rijgedrag, doorgedreven duurzaamheid, lage waarden voor brandstofverbruik en emissie, en een hoog laadvermogen, allemaal eigenschappen die in het segment van lichte bedrijfswagens worden verwacht.

De nieuwe Fiesta Van is bijzonder stijlvol dankzij de vormtaal van het 'kinetische design' die hij van de driedeurs personenauto heeft overgenomen. De achterste zijruiten werden vervangen door volle gekleurde koetswerkpanelen en de achterbank is weggelaten om ruimte vrij te maken voor een praktische, drempelloze laadruimte.

De inhoud van de laadruimte bedraagt meer dan 1.000 liter, met een maximale bruikbare laadlengte van maar liefst 1.292 mm, een maximale breedte van 1.278 mm (1.004 mm tussen de wielkasten) en een hoogte tot 936 mm\*. De grote laadruimte wordt van het bestuurderscompartiment gescheiden met een standaard halfhoog schutbord. Met de stevige DIN-conforme siorhaken en de als optie verkrijgbare DIN-uitbreiding van het schutbord is deze stadsvriendelijke compacte bestelwagen in heel Europa volledig in overeenstemming met de DIN-voorschriften voor het vastmaken van lading.

### **Lage eigendomskosten**

De nieuwe Fiesta Van is verkrijgbaar met een evenwichtig aanbod van motoren die zakelijke klanten een bijzonder laag brandstofverbruik en lage eigendomskosten bieden. Tot de motorenreeks behoren de Duratec 16V-benzinemotor van 1,25 liter (82 pk/60 kW), een zuinige Duratorq TDCi-turbodiesel van 1,4 liter (68 pk/50 kW), en als topmotor de Duratorq TDCi-turbodiesel van 1,6 liter (90 pk/66kW) met standaard gecoate DPF (dieselpartikelfilter) met gesloten kringloop.

(\* -alle technische gegevens die voor de Fiesta Van worden vermeld, zijn voorlopig en kunnen voor de lancering nog worden gewijzigd)

De verbruikscijfers van de Fiesta Van zijn vergelijkbaar met die van de Fiesta 3-deurs personenauto. Met een gecombineerd brandstofverbruik van slechts 4,2l /100 km en een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 110 g/km vormen de beide dieselmotoren een voordelig 'groen' aanbod dat de zakelijke klanten een reële kostenbesparing brengt in vergelijking met andere types van dieselmotoren.

### **Veilig en aangenaam**

Dat de nieuwe Fiesta driedeurs personenauto als basis werd gebruikt voor de Fiesta Van, betekent dat zakelijke klanten eveneens het voordeel hebben van een uitgebreide reeks van technologieën en voorzieningen die ontworpen zijn om hun bestuurders een veilige en aangename werkomgeving te bieden.

Het mooi uitgebalanceerde onderstel met MacPherson-veerpoten vooraan en ophanging met torsiestang achteraan werd ontworpen met het oog op een veilig en beheersbaar rijgedrag bij alle beladingen.

Het nieuwe EPAS (Electric Power Assisted Steering) zorgt voor een hoge stuurprecisie en helpt het brandstofverbruik te verlagen door weglating van een hydraulisch systeem dat de inertie zou vergroten en het brandstofverbruik doen toenemen.

Het veilige en wendbare onderstel wordt uitgebreid met standaard actieve veiligheidsvoorzieningen zoals ABS met elektronische remkrachtverdeling (EBD). ESP is voor alle motoren als optie beschikbaar en is voorzien van een noodremhulp (EBA). Tot de passieve veiligheidssystemen behoren standaard frontale airbags en als optie zijdelingse airbags in de zetels voor bestuurder en voorpassagier, met een knieairbag voor de bestuurder: een primeur in dit segment.

Net als de nieuwe Fiesta is ook de Van-uitvoering uitgerust met het veelgeprezen Ford EasyFuel-systeem voor bijtanken zonder tankdop, dat van tanken een eenvoudige en schone klus maakt, en een tankbeveiliging tegen het tanken van de verkeerde brandstof. Deze

voorziening is een belangrijk voordeel voor zakelijke klanten, vooral als ze beschikken over een gemengd wagenpark en voertuigen die door meerdere bestuurders worden gebruikt.

Met een groot aantal opties en accessoires wordt de Fiesta Van een professioneel werk-instrument op maat. Het assortiment van infotainment-opties omvat diverse audiosystemen, een draadloze Bluetooth® aansluiting en een docking station voor draagbare navigatiesystemen. Beveiligingssystemen kunnen in verschillende niveaus worden besteld, zoals een dubbele vergrendeling met afstandsbediening en een perimetrisch alarm.

### **Leveren in stijl**

De gloednieuwe Fiesta Van gaat niet alleen over laadruimte en functionaliteit. Omdat hij van de gloednieuwe Ford Fiesta personenauto is afgeleid, is hij de eerste bedrijfsauto van Ford die volledig volgens het nieuwste 'kinetische design' van het merk is ontworpen.

"Een bedrijfsauto is meer dan alleen een werkinstrument dat op een betrouwbare en voordelige manier goederen moet leveren – het is ook een visitekaartje," zegt Steve Adams, new Vehicle Line Director for Commercial Vehicles bij Ford of Europe. "De nieuwe Fiesta Van levert in stijl, dankzij zijn bijzonder mooi en eigentijds design dat boven de massa uitsteekt, maar toch de functionaliteit niet nadelig beïnvloedt."

Dankzij het moderne, op de bestuurder gerichte interieur voelt de bestuurder zich tijdens zijn werkuren thuis in de auto, terwijl de zorgvuldig uitgewerkte ergonomie de reis veilig en comfortabel maakt.

Meer technische gegevens over de nieuwe Fiesta Van zullen worden vrijgegeven naargelang de lancering begin 2009 nadert.

## **Meer nieuws over bedrijfswagens van Ford in Hannover**

Behalve het wereldwijde debuut van de nieuwe Fiesta Van worden ook de Ford Transit en Transit Connect reeks met enkele belangrijke varianten uitgebreid.

### **Nieuwe TDCi**

Voor alle Transits met voorwielaandrijving is nu ook een nieuwe Duratorq TDCi motor van 2,2 liter met een maximumvermogen van 115 pk (85 kW) en standaard manuele zesversnellingsbak verkrijgbaar, die de vorige combinatie van 110 pk (81 kW) met vijfversnellingsbak vervangt. De nieuwe motor van 115 pk levert zijn vermogen bij 3.500 t/min en zijn maximumkoppel van 300 Nm bij 1.800-2.000 t/min – een ruime verbetering van 15 Nm tegenover zijn voorganger.

De nieuwe motor wordt standaard gekoppeld aan de beproefde Ford Durashift manuele 6-versnellingsbak (VMT-6): een heel compact driestangen-design. Deze versnellingsbak beschikt over een breder bereik van beschikbare overbrengingsverhoudingen dan de vorige Durashift 5-versnellingsbak (VXT75), wat meer mogelijkheden biedt om het brandstofverbruik bij elke snelheid te optimaliseren, terwijl het toegenomen vermogen en koppel wanneer nodig de gewenste prestaties leveren. De kortere verhouding van de eerste versnelling levert meer trekkracht bij het vertrek en een hoger trekvermogen (tot 5.500 kg GTM), terwijl de langere verhouding van de hoogste versnelling het brandstofverbruik op de snelweg drukt (ongeveer 5% beter dan de vorige combinatie 110 pk/5-versnellingsbak op basis van NEDC-cijfers buiten de stad), met lagere toerentallen bij een bepaalde rijnsnelheid.

Als extra hulp voor bestuurders van deze en alle Transit TDCi modellen is de snelheidsmeter nu voorzien van een schakelverklikkerlampje dat het optimale ogenblik aangeeft om te schakelen, met een lager brandstofverbruik, minder motorslijtage en een soepel rijgedrag als resultaat. Deze voorziening werd ontworpen om de reële cijfers voor brandstofverbruik en emissie te helpen verbeteren.

De nieuwe motor voor de Transit modellen met voorwielaandrijving vormt een aanvulling op de uitgebreide en beproefde motorenreeks voor het model: die heeft al ruim zijn waarde bewezen en is soepel genoeg om aan de hoge eisen van klanten van bedrijfsvoertuigen te voldoen.

### **Ford Transit met voorwielaandrijving**

**2.2-liter** Duratorq TDCi, verkrijgbaar als:

- 85 pk /63 kW (250 Nm), manuele 5-versnellingsbak
- **nieuw:** 115 pk /85 kW (300 Nm), manuele 6-versnellingsbak (VMT-6)
- 140 pk /103 kW (350 Nm), manuele 6-versnellingsbak (VMT-6)

### **Ford Transit met achterwielaandrijving**

**2.4-liter** Duratorq TDCi, verkrijgbaar als:

- 100 pk /74 kW (285 Nm), manuele 5-versnellingsbak
- 115 pk /85 kW (310 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT-82)
- 140 pk /103 kW (375 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT-82)

**3.2-liter** Duratorq TDCi / 5-cilinder

- 200 pk /147 kW (470 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT-82)

**2.3-liter** Duratec benzine

- 145 pk /107 kW (200 Nm), manuele 5-versnellingsbak  
(in Duitsland ook verkrijgbaar in CNG- en LPG-uitvoering)

### **Ford Transit met vierwielaandrijving**

**2.4-liter** Duratorq TDCi

- 140 pk /103 kW (375 Nm), manuele 6-versnellingsbak (MT-82)

## **Beschikbaarheid van DPF**

Als extra bijdrage tot een schonere omgeving kunnen alle TDCi-dieselvesies van de Transit vanaf oktober 2008 worden besteld en gebouwd met een gecoate dieselpartikelfilter (cDPF) met gesloten kringloop.

Dankzij de speciale coating van deze cDPF's zijn de filtertoestellen volkomen onderhoudsvrij bij normale bedrijfsomstandigheden, terwijl het ontwerp met gesloten kringloop en de koppeling aan het motormanagementsysteem voor een uitstekende filterwerking van ongeveer 95 procent zorgt.

Het aanbod van cDPF's voor alle Transit TDCi-dieselmotoren vormt een uitbreiding van de beschikbaarheid van cDPF's sinds februari 2008 voor alle Transit Connect en Tourneo Connect modellen met een dieselmotor van 90 en 110 pk.

Voor Transit-voertuigen die reeds in gebruik zijn, zijn via erkende dealers van Ford inbouwbare 'Motorcraft'-systemen beschikbaar voor een uitgebreide reeks modellen met voor- en achterwielaandrijving, gebouwd in 2006 en later. Deze onderhoudsvrije 'open' systemen moeten niet op het motormanagementsysteem worden aangesloten, zodat de installatie gemakkelijk door Ford dealers kan worden uitgevoerd.

### **Beschikbaarheid van Motorcraft 'Retro-Fit' DPF voor Transit, bouwfase 5/2006 tot 10/2008:**

2.2 l TDCi, 85 pk /63 kW (Euro 4)	2.4 l TDCi, 100 pk /74 kW (Euro 4)
2.2 l TDCi, 110 pk /81 kW (Euro 4)	2.4 l TDCi, 115 pk /85 kW (Euro 4)
2.2 l TDCi, 130 pk /96 kW (Euro 4)	2.4 l TDCi, 140 pk /103 kW (Euro 4)
2.2 l TDCi, 140 pk /103 kW (Euro 4)	

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op [www.fordpers.be](http://www.fordpers.be)

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)