



## **NIEUWE TRANSIT/TOURNEO CONNECT IN FORD KINETIC DESIGN-STIJL**

- **Connect-gamma voortaan in Ford Kinetic Design-stijl**
- **Dynamischer koetswerklijn**
- **Verbeterd interieur met nieuw dashboard en nieuw instrumentenpaneel**
- **Verhoogde actieve veiligheid met standaard ABS en EPS, tractiecontrole en Hill Start Assist als optie**
- **Nieuwe afwerkingsniveaus**

**Keulen, Duitsland** – Het nieuwe Ford Transit/Tourneo Connect-gamma is verjongd en uitgevoerd in Ford Kinetic Design-stijl. Het Connect-gamma is ingrijpend gewijzigd en vanaf de zomer van 2009 verkrijgbaar in de USA. De Transit Connect zal dan beschikbaar zijn in 50 landen op vier continenten.

### **Stijl**

"Nadat wij met de nieuwe Fiesta Van het 'kinetic design' hebben geïntroduceerd in ons gamma kleine bedrijfsvoertuigen, willen wij dat nu ook toepassen op het Transit/Tourneo Connect gamma," aldus Chris Bird, Design Director voor Europa. "Toch wilden wij de stoere koetswerklijn behouden en tevens een nieuwe interieurstijl introduceren op het niveau van onze nieuwste modellen. De hertekende Tourneo Connect zal dan ook eleganter ogen zonder dat dit afbreuk doet aan zijn imago van sterk en betrouwbaar bedrijfsvoertuig."

Voorbumper en radiatorrooster hebben voortaan de karakteristieke trapeziumvorm die de Europese Ford-modellen typeert. Om nog meer als een berline te ogen, kreeg de Tourneo Connect meer gestroomlijnde zijspiegels. Verder zijn er ook nog nieuwe lakkleuren die zijn afgestemd op het Transit-gamma.

Het interieur is eveneens flink onder handen genomen. Instrumenten en stuur van de Transit/Tourneo Connect zijn geïnspireerd op de Ford Fiesta, terwijl zetels en interieurkleuren bijdragen tot het comfortgevoel. Veel zorg werd ook besteed aan de afwerkingskwaliteit van het interieur door gebruik te maken van nieuwe, duurzame materialen die bijzonder prettig aanvoelen.

## **Veiligheid**

Ford heeft de actieve veiligheid van de Transit/Tourneo Connect verhoogd door deze modellen standaard uit te rusten met een antiblokkeerremstelsel (ABS) met remassistentie (HBA). Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) is als optie verkrijgbaar op het volledige gamma. Dit systeem omvat tevens actieve giermomentregeling (AYC), kantelpreventie (ROM) en rolinterventie (RMI).

De ROM- en RMI-systemen zijn in de ESP geïntegreerd. Wanneer deze systemen op de voorwielen remmen, wordt het motorkoppel gereduceerd tot nul. Dit veroorzaakt onderstuur en remt het voertuig af om de dwarsversnelling en dus het kantelrisico te beperken. Van zodra het gevaar is geweken, grijpt het systeem niet langer in op remmen en motor en wordt het normale rijgedrag hersteld. De hellingstarthulp (HLA) maakt gebruik van het remstelsel om het voertuig bij het weggrijden bergop niet achteruit te laten bollen. Dit systeem houdt de remdruk gedurende 2,5 seconden aan zodat de bestuurder de tijd heeft om de voet te verplaatsen van het rempedaal naar het gaspedaal.

Naast de elektronica werd ook het remstelsel zelf verbeterd met geventileerde schijfremmen voor en volle schijfremmen achter. Voor de noordelijke landen zijn alle versies achteraan nog steeds uitgerust met trommelremmen. Zo is de actieve veiligheid van de Connect in alle situaties verhoogd, ongeacht de belading. Bij hard remmen wordt het achteropkomend verkeer bovendien gewaarschuwd door de waarschuwingsknipperlichten die automatisch in werking treden.

## **Kenmerken van de Connect**

Moderne bedrijfsvoertuigen zijn veel meer dan een middel om goederen te vervoeren. Ze fungeren ook als werkplaats voor de chauffeurs die het grootste deel van de dag doorbrengen achter het stuur. Om het rijden en de omgeving zo aangenaam en veilig mogelijk te maken voor de bestuurder, heeft Ford de nieuwe Connect voorzien van extra comfortuitrusting.

Zo is elke Connect standaard uitgerust met elektrisch bediende zijruiten en centrale veiligheidsvergrendeling met afstandsbediening.

De versie **Trend** beschikt daarnaast nog over mistlichten, elektrisch verstelbare zijspiegels en voorruitverwarming. Airconditioning, boordcomputer, spraakherkenning en Bluetooth® interface zijn als optie verkrijgbaar.

De topversies met korte wielbasis **Limited** en **Sport** hebben deurgrepen en zijspiegelbehuizingen in lakkleur, getinte ruiten en parkeersensoren achteraan. Een met leder bekleed stuurwiel, automatische verlichting en ruitenwissers, een zelfdimmende achteruitkijkspiegel en zijairbags zijn eveneens standaard.

De optielijst vermeldt ook nog een ruime keuze aan audiosystemen, alsook een nieuw CD/SD-navigatiesysteem met 5 inch kleurenscherm.

## **Praktische voordelen**

De Transit Connect heeft als bedrijfsvoertuig nog steeds een oersterke constructie, met McPherson-veerpoten vooraan en een versterkte achteras met bladveren. Alle Transit Connect-modellen zijn even solide als hun grote broer, de Transit, maar bieden meer rijgenot en rijcomfort dan klanten van lichte bedrijfsvoertuigen verwachten.

"Een bedrijfsvoertuig is en blijft een werkinstrument," aldus Steve Adams, Directeur Bedrijfsvoertuigen van Ford Europe. "Daarom hebben wij de Transit/Tourneo Connect op dezelfde manier ontworpen als de gewone Transit."

Zo werden er 240 000 testkilometers mee afgelegd. Om zo'n stevige constructie als die van de Transit/Tourneo Connect te bekommen, werd bij de ontwikkeling van het koetswerk intensief gebruik gemaakt van sandwichpanelen.

De Van-versies van de Transit Connect en Kombi-versies van de Tourneo Connect zijn verkrijgbaar met korte wielbasis/laag dak en lange wielbasis/hoog dak. Het voertuigontwerp is ingegeven door een optimale mix tussen totale lengte en laadvermogen. De Transit Connect met korte wielbasis (SWB) is maar 4,275 meter lang en heeft toch een laadvolume van 2,8 m<sup>3</sup>. Dankzij de neerklapbare passagierszetel (optie) kan dit nog worden uitgebreid tot 3,4 m<sup>3</sup>.

De versie met lange wielbasis (LWB) is 25 cm langer en ongeveer 17 cm hoger, wat resulteert in een laadvolume van 3,7 m<sup>3</sup> en 4,3 m<sup>3</sup> met neergeklapte passagierszetel. Bij alle Van-modellen is de laadruimte meer dan 1,2 meter breed tussen de wielkasten, zodat probleemloos europaletten kunnen worden geladen. In sommige landen zijn de Van-modellen met lange en korte wielbasis leverbaar als "Cab-in-Van" met vijf zitplaatsen.

De Transit Connect is in Van-uitvoering bovendien leverbaar met normaal of verhoogd (tot 900 kg) laadvermogen.

De lading moet in elke Van verplicht kunnen worden vastgezet. Daarom is de Transit Connect standaard voorzien van een tussenwand met neerklapbaar roostergedeelte en sterke sjerogen. Zo kan het extra laadvolume met neergeklapte passagierszetel optimaal worden benut. Een volledige tussenwand met ruit is eveneens verkrijgbaar. Alle bevestigingssystemen voor de lading voldoen aan de strenge DIN-normen. Verder is de laadruimte ook nog voorzien van dopmoeren om makkelijk rekken te kunnen plaatsen zonder dat er gaten in de carrosserie moeten worden geboord.

De modellen met korte wielbasis zijn leverbaar met een achterklep of achterdeuren met sluitvergrendelingsfunctie. Bij de modellen met dubbele achterdeur biedt een dakluik de mogelijkheid om lange ladingen zoals bv. ladders mee te voeren. SWB- en LWB-versies zijn verkrijgbaar met schuifdeuren aan één kant of beide kanten.

Het interieur van de Ford Tourneo Connect laat zich bijzonder flexibel configureren, wat dit voertuig zowel geschikt maakt voor professioneel als voor privaat gebruik. Zo kan de tweede zetelrij in twee delen worden neergeklapt en is de Tourneo Connect met lange wielbasis leverbaar met een tweede achterbank, zodat men over acht zitplaatsen beschikt.

## **Vermogen**

De 1.8 Duratorq TDCi is verkrijgbaar in drie vermogensversies. Voor de instapmodellen ontwikkelt hij 75 pk bij 4000 t/min en 175 Nm bij 1800 t/min. De Tourneo Connect TDCi van 75 pk verbruikt gemiddeld 6,3 l/100 km\* en heeft een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 168 g/km.

De tussenversie is 90 pk sterk (bij 4000 t/min) en levert een maximumkoppel van 220 Nm bij 1750 t/min – tijdelijk 240 Nm met de "overboost"-functie. De Tourneo Connect TDCi van 90 pk verbruikt gemiddeld 6,4 l/100 km\* en heeft een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 167 g/km.

De krachtigste versie levert 110 pk bij 3500 t/min (en een maximumkoppel van 250 Nm tussen 1500 en 3200 t/min – tijdelijk 280 Nm met de "overboost"-functie). Dankzij de turbo met variabele geometrie is dit niet alleen de krachtigste maar ook de zuinigste motor in het gamma: een gemiddeld verbruik van 6,0 l/100 km\* en een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 159 g/km.

Alle motoren zijn gekoppeld aan een manuele 5-versnellingsbak.

De Transit Connect van 90 en 110 pk is als optie verkrijgbaar met een onderhoudsvrij, gecoat dieselpartikelfilter (cDPF).

## **De toekomst**

Op het Autosalon van Genève 2009 heeft Ford een nulmissie-concept car gepresenteerd die snel in het Europese Connect-gamma zou kunnen worden geïntegreerd.

De Tourneo Connect BEV concept is uitgerust met een elektromotor die werd ontwikkeld in samenwerking met Smith Electric Vehicles. Dit is de grootste Europese specialist in de ombouw van elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen op batterijen en maakt deel uit van de Britse Tanfield Group.

"De Tourneo Connect BEV bewijst hoezeer de samenwerking van Ford met Tanfield de introductie van elektrische voertuigen van het merk in Europa kan bevorderen," onderstreept John Fleming, President en CEO van Ford Europe. "De technologie is nu al beschikbaar voor bedrijfsvoertuigen. Op het Autosalon van Chicago 2009 hebben wij bevestigd dat wij in 2010

samen met Tanfield een Transit Connect BEV Van op de Amerikaanse markt zullen brengen."

"Deze stille en emissievrije technologie zou ook snel kunnen worden toegepast op de Tourneo Connect. Volgens ons is dit de ideale oplossing voor taxi's, pendelvoertuigen van hotels en andere toepassingen in stadscentra," zo voegt John Fleming er nog aan toe.

"De introductie van een elektrische Transit Connect is een nieuwe stap in onze strategie van duurzame ontwikkeling," aldus Derrick Kuzak, Vice President Global Product Development bij Ford. "Steeds meer fleetklanten zijn immers geïnteresseerd in elektrisch aangedreven voertuigen als een duurzame vorm van mobiliteit. Wij kunnen deze milieuvriendelijke technologie snel toepassen op een bestelwagen of een Tourneo Connect voor personenvervoer."

De Tourneo Connect BEV concept werd ontwikkeld in samenwerking met de gespecialiseerde firma Smith Electric Vehicles, die tot de Tanfield Group behoort.

Ford werkt sinds 2007 samen met Tanfield aan de ontwikkeling van elektrische voertuigen met accu op basis van Ford-onderstellen, zoals de middelzware Transit en de lichte Transit Connect. In Groot-Brittannië en een aantal Europese landen biedt Tanfield reeds elektrische versies van de Ford Transit aan voor fleetklanten en de eerste Transit Connect BEV's zouden normaal dit jaar nog moeten worden afgeleverd.

Voor de concept die in Genève werd voorgesteld, hebben Ford en Smith geopteerd voor een lithium-ionfosfaataccu met een capaciteit van 21 kWh, die voldoende energie kan opslaan om een 50 kW sterke elektromotor met permanente magneet aan te drijven, waarbij het vermogen wordt overgebracht door een transmissie met enkelvoudige versnelling. Volgens Smith Electric Vehicles volstaat dit voor een rijbereik van 160 km en een topsnelheid van 113 km/h.

De ingebouwde batterijlader kan rechtstreeks worden aangesloten op een gewoon stopcontact en laadt de accu volledig op in 6 tot 8 uur.

"Wij wensen ons Europees Ford-gamma zo snel mogelijk uit te breiden met elektrisch aangedreven voertuigen. De Tourneo Connect BEV kan alvast snel in productie gaan en in de loop van het jaar zullen wij onze plannen op middellange termijn verder toelichten," aldus nog John Fleming.

## **De Connect in de wereld**

De Ford Transit Connect komt in de zomer van 2009 in de USA op de markt in een versie die specifiek is afgestemd op de verwachtingen van de Amerikaanse klanten.

De Duratec 2.0 DOHC viercilinder benzinemotor levert een vermogen van ongeveer 138 SAE pk bij 6500 t/min en is gekoppeld aan een viertrapsautomaat met overdrive. Voor de Amerikaanse markt zijn er enkele specifieke voorzieningen en exclusieve opties zoals de trackingsystemen Tool Link™ et Crew Chief™.

De Amerikaanse versie van de Transit Connect zal door Ford Otosan in het Turkse Kocaeli worden gebouwd op dezelfde lijnen als die voor de Europese modellen. Deze fabriek produceert de Europese modellen van de Ford Transit/Tourneo Connect sinds de lancering eind 2002.

## **Succes van de Connect**

Met nagenoeg 600 000 geproduceerde eenheden is de familie van de compacte bestelwagens zeer goed vertegenwoordigd op de Europese markt. Meteen na de lancering werd de Transit Connect al door een jury van bedrijfsvoertuigjournalisten uitgeroepen tot *International van of the year 2003*.

"Wij zijn bijzonder verheugd dat het succes van de Transit Connect voortaan mee de wereldwijde strategie van Ford zal bepalen, aldus Steve Adams, Directeur Bedrijfsvoertuigen van Ford Europe. Dit volwaardig lid van de Transit-familie heeft ondertussen een benijdenswaardige reputatie opgebouwd inzake betrouwbaarheid en stevigheid, kwaliteiten die de Amerikaanse klanten zeer op prijs stellen. Wij zijn ervan overtuigd dat de Transit Connect een extra troef betekent in het gamma bedrijfsvoertuigen van Ford voor de Amerikaanse markt. Met zijn aanwezigheid in meer dan 50 landen en vier continenten is dit voor Ford een echt wereldmodel."

###

## FORD TRANSIT CONNECT & TOURNEO CONNECT – VOORLOPIGE TECHNISCHE GEGEVENS

| <b>Motorkenmerken</b>   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Motortype   | Duratorq 1.8<br>TDCi                                  | Duratorq 1.8<br>TDCi                                  | Duratorq 1.8<br>TDCi                                  |
| Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )   | 1753  | 1753  | 1753  |
| Brandstof   | Diesel  | Diesel  | Diesel  |
| Boring (mm)   | 82,5  | 82,5  | 82,5  |
| Slag (mm)   | 82  | 82  | 82  |
| Max. vermogen pk/kW   | 75/55   | 90/66   | 110/81  |
| bij t/min   | 4000  | 4000  | 3500  |
| Koppel ISO Nm (tijdelijke overboost)  | 175   | 220 (240)   | 250 (280)   |
| bij t/min   | 1800  | 1750  | 1500-3200   |
| <b>Configuratie</b>   |   |   |   |
| Aantal cilinders  | 4 in lijn   | 4 in lijn   | 4 in lijn   |
| Cilinderkop   | Gietijzer   | Gietijzer   | Gietijzer   |
| Motorblok   | Gietijzer   | Gietijzer   | Gietijzer   |
| Compressieverhouding  | 19,4/1  | 18,5/1  | 18,5/1  |
| Distributie   | 2 kleppen per cilinder                                | 2 kleppen per cilinder                                | 2 kleppen per cilinder                                |
| Klepaandrijving   | Enkele nokkenas met riemaandrijving door injectiepomp | Enkele nokkenas met riemaandrijving door injectiepomp | Enkele nokkenas met riemaandrijving door injectiepomp |
| Motormanagement   | PCM Visteon   | SMECU Ford  | SMECU Ford  |
| Inlaatsysteem   | Turbolader met vaste geometrie, intercooler           | Turbolader met vaste geometrie, intercooler           | Turbolader met variabele geometrie, intercooler       |
| Injectiesysteem   | Direct onder hoge druk via common rail                | Direct onder hoge druk via common rail                | Direct onder hoge druk via common rail                |
| Ontsteking  | Zelfontbranding                                       | Zelfontbranding                                       | Zelfontbranding                                       |
| <b>Verbruik*</b><br>liter/100 km  |   |   |   |
| <b>Tourneo Connect</b>  |   |   |   |
| In de stad  | 7,8   | 7,9   | 7,6   |
| Buiten de stad  | 5,5   | 5,5   | 5,2   |
| Gemiddeld   | 6,3   | 6,4   | 6,0   |
| g/km  | 167   | 168   | 159   |
| <b>Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures.</b> |   |   |   |



| <b>Transmissie</b>             |                              |                              |                              |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                | MTX75 5 versnellingen        | MTX75 5 versnellingen        | MTX75 5 versnellingen        |
| Overbrengings-<br>verhoudingen | 3,667                        | 3,667                        | 3,667                        |
| 1e                             |                              |                              |                              |
| 2e                             | 2,048                        | 2,048                        | 2,048                        |
| 3e                             | 1,258                        | 1,258                        | 1,258                        |
| 4e                             | 0,921                        | 0,921                        | 0,921                        |
| 5e                             | 0,705                        | 0,705                        | 0,705                        |
| Achteruit                      | 3,727                        | 3,727                        | 3,727                        |
| Eindoverbrenging               | 4,06                         | 4,06                         | 4,06                         |
| Koppeling                      | Enkele plaat<br>Diam. 238 mm | Enkele plaat<br>Diam. 238 mm | Enkele plaat<br>Diam. 238 mm |

| <b>Ophanging</b>          |  |
|---------------------------|--|
| Voor                      | McPherson-veerpoten met gasschokdempers, schroefveren, antirolstang  |
| Achter                    | Bladveren, gasschokdempers, stootkussen van microcellulair polyurethaan, antirolstang bij versies met hoog nuttig laadvermogen   |
| <b>Remmen</b>             |  |
| Voor                      | Geventileerde schijven 278 x 24 mm   |
| Achter                    | Volle schijven 278 x 11 mm   |
|                           | Elektronische stabiliteitscontrole (ESP) met giermomentregeling (AYC), kantelpreventie (ROM), rolinterventie (RMI), remassistentie (HBA), antiblokkeersysteem (ABS) en hellingstarthulp (HLA) standaard  |
| <b>Stuurinrichting</b>    | Tandheugel met bekrachtiging   |
| <b>Velgen en banden</b>   | <p><b>Instapmodel en Trend:</b><br/>Stalen velgen met 195/65R15 banden of lichtmetalen velgen met 195/65R15 banden (optie)</p> <p><b>Limited:</b><br/>Lichtmetalen velgen 6 ½ x 16 en 205/55 R16 banden</p> <p><b>Sport:</b><br/>Lichtmetalen velgen 7 ½ x 18 en 225/40 R18 banden</p> |
| <b>Tankinhoud - liter</b> | 60   |

| <b>Gewicht*</b>                    |                        |                        |
|------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Nuttig laadvermogen (bruto)</b> | <b>Transit Connect</b> | <b>Tourneo Connect</b> |
|                                    | SWB 607/648/843 kg     | SWB 625 kg             |
|                                    | LWB 592/823/902 kg     | LWB 763 kg             |
| <b>Gewicht</b>                     |                        |                        |
| <b>Leeggewicht</b>                 | SWB 1392/1392/1397 kg  | SWB 1485 kg            |
|                                    | LWB 1437/1437/1438 kg  | LWB 1567 kg            |
| <b>Max. toegelaten gewicht</b>     | SWB 2040/2240 kg       | SWB 2110 kg            |
|                                    | LWB 2260/2340 kg       | LWB 2330 kg            |

\*Alle gewichten gelden voor de instapversie met basismotor van 75 pk (90 pk voor de Tourneo Connect LWB), gevulde vloeistofcircuits en voor 90% gevulde brandstoftank. Alle leeggewichten zijn onderhevig aan productietoleranties en gelden voor voertuigen met minimumuitrusting. De modellen Trend en Sport hebben een hoger leeggewicht en bijgevolg een lager nuttig laadvermogen wegens de uitgebreide standaarduitrusting. Bijkomende opties verlagen het nuttig laadvermogen navenant.

| <b>Buitenafmetingen - Transit Connect in basisuitvoering (mm)</b> | <b>SWB</b> | <b>LWB</b> |
|---|------------|------------|
| Totale hoogte - beladen   | 1739       | 1906       |
| Totale hoogte - leeg  | 1815       | 1980       |
| Totale lengte   | 4275       | 4525       |
| Totale breedte (zonder zijspiegels)                               | 1795       | 1795       |
| Wielbasis   | 2664       | 2912       |
| Overhang voor   | 861        | 861        |
| Overhang achter   | 749        | 749        |
| Spoorbreedte voor   | 1505       | 1505       |
| Spoorbreedte achter   | 1552       | 1552       |
| Draaicirkel tussen stoepranden (m)                                | 11,0       | 11,9       |
| Bodemvrijheid   | 166        | 166        |
| Oprijhoek (graden)  | 21         | 21         |
| Afrijhoek (graden)  | 21,6       | 21,6       |
| <b>Laadruimte</b>   |            |            |
| Lengte laadruimte @ gordelhoogte mm                               | 1583       | 1830       |
| Lengte laadruimte @ vloer   | 1760       | 2007       |
| Lengte laadruimte (max.) neergeklapte zetel                       | 2467       | 2714       |
| Breedte laadruimte tussen wielkasten                              | 1226       | 1226       |
| Breedte laadruimte (max.) @ wielas, @ gordelhoogte                | 1490       | 1492       |
| Hoogte tussen vloer en dak  | 1193       | 1364       |
| Hoogte laaddrempel - beladen                                      | 496        | 496        |
| Hoogte laaddrempel - leeg   | 598        | 601        |
| Hoogte laadopening achterdeuren                                   | 1145       | 1316       |
| Breedte laadopening achterdeuren op gordelhoogte                  | 1293       | 1293       |
| Effectieve hoogte laadopening schuifdeur                          | 1028       | 1184       |
| Effectieve breedte laadopening schuifdeur                         | 609        | 819        |
| Laadvolume (m <sup>3</sup> )                                      | 2,8        | 3,7        |
| Max. laadvolume (passagierszetel neergeklapt)                     | 3,4        | 4,3        |
| <b>Bestuurdersplaats</b>  |            |            |
| Max. effectieve beenruimte mm                                     | 1008       | 1008       |
| Effectieve hoofdruimte  | 1147       | 1304       |
| Breedte op schouderhoogte   | 1382       | 1382       |
| Breedte op heuphoogte   | 1284       | 1284       |

*Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures.*

Opmerking: de vermelde waarden zijn voorlopige specificaties die correct zijn bij het ter perse gaan. Ford streeft voortdurend naar productverbetering en behoudt zich dan ook het recht voor om deze gegevens te allen tijde te wijzigen.

###

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op [www.fordpers.be](http://www.fordpers.be)

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)