



DE NIEUWE FIESTA VAN: DYNAMISCH, PRAKTISCH EN ZUINIG

- **Aantrekkelijk bedrijfsvoertuig afgeleid van de nieuwe Fiesta**
- **Veelzijdigheid, elegantie, rijgenot en lage gebruikskosten in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen**
- **De Fiesta Van heeft een verbruik van 4,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 110 g/km**
- **De Fiesta Van ECONetic komt later op de markt, met een CO₂-uitstoot van 98 g/km, de laagste waarde in zijn categorie.**

Keulen, Duitsland – Met de nieuwe Fiesta Van introduceert Ford Europe een volledig gamma compacte, veelzijdige en elegante bestelwagens.

De Fiesta Van, die is afgeleid van de gloednieuwe Fiesta die in de herfst van 2008 in Europa op de markt kwam, is speciaal ontworpen voor beroepsmatig gebruik en munt uit door zijn lage gebruikskosten dankzij een normverbruik van 4,2 l/100 km*, wat overeenkomt met een gemiddelde CO₂-uitstoot van 110 g/km.

Ford breidt zijn ECONetic-gamma van personenwagens ook uit naar zijn bedrijfsvoertuigen en later in 2009 komt er dan ook een nieuwe Fiesta ECONetic Van op de markt. Het verbruik van dit model zal volgens de Europese norm beperkt blijven tot gemiddeld 3,7 liter/km*. Dit zeer lage verbruik gaat uiteraard gepaard met een al even lage CO₂-uitstoot van 98 g/km. Zo wordt de Fiesta ECONetic Van het bedrijfsvoertuig met de laagste CO₂-uitstoot in zijn segment en in het Europese Ford-gamma.

Praktisch en compact

Met zijn compact koetswerk dat een praktische laadruimte verbergt, is de Fiesta Van ideaal voor express leveringen in de stad, voor buitendiensten en voor ambachtstlui.

Deze lichte en stevige 3-deurs munt bovendien uit door een veilig en wendbaar rijgedrag bij een nuttig laadvermogen van 400 kg.

Elke Fiesta Van heeft een vlakke laadvloer. Met een maximumlengte van 1296 mm en een maximumbreedte van 1278 mm (1004 mm tussen de wielkasten) bij een hoogte van 936 mm* heeft de laadruimte een inhoud van meer dan 1000 liter. Een halve tussenwand of een scheidingsrooster speelt in op de behoeften van professionele klanten.

Lage gebruikskosten

Qua motoren is er keuze uit de 1.25 Duratec 16V benzine (82 pk/60 kW), de 1.4 Duratorq TDCi turbodiesel (68 pk/50 kW) en de 1.6 Duratorq TDCi turbodiesel (90 pk/66 kW) met gecoat dieselpartikelfilter (cDPF) in gesloten circuit.

De verbruikscijfers van de Fiesta Van komen overeen met die van de Fiesta 3-deurs. Met een gemiddeld verbruik van 4,2 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 110 g/km zijn de dieselmotoren bijzonder zuinig en dus milieuvriendelijk. Voor wie een benzinemotor verkiest, is de Fiesta Van ook leverbaar met de 1.25 Duratec met een gemiddeld verbruik van 5,7 l/100 km en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 133 g/km.

Aangepaste technologie

De Fiesta Van is afgeleid van de nieuwe Fiesta 3-deurs en biedt professionele klanten een aangename en veilige werkplek dankzij diverse specifieke technologieën en kenmerken.

De nieuwe elektrische stuurbevestiging (EPAS) werkt bijzonder nauwkeurig en helpt het verbruik drukken door de afwezigheid van een vermogensverslindende hydrauliek.

Het befaamde doploze tanksysteem **Ford Easy Fuel** is bijzonder gebruiksvriendelijk. Dit systeem voorkomt dat het verkeerde tankpistool in de tankopening wordt gestoken, wat bijzonder nuttig kan zijn voor professionele klanten, vooral bij gemengde wagenparken en voertuigen die door verschillende chauffeurs worden gebruikt.

De Fiesta Van is verkrijgbaar in twee uitvoeringen. De basisversie van de Fiesta Van is standaard reeds uitgerust met centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrisch bediende zijruiten, verwarmbare zijspiegels, een audiosysteem met afstandsbediening en AUX-ingang en een pollenfilter.

De versie Trend heeft ook nog mistlichten, elektrisch inklapbare zijspiegels met behuizing in lakkleur, voorruitverwarming, automatische ruitenwissers en verlichting, plus een boordcomputer.

Daarnaast is er nog keuze uit tal van opties en accessoires, waaronder multimedia- en audiosystemen en een houder voor draagbare navigatiesystemen.

Elegante verschijning

De gloednieuwe Fiesta Van is niet alleen maar efficiënt en praktisch. Hij is afgeleid van de nieuwe Ford Fiesta en als eerste bedrijfsvoertuig van Ford uitgevoerd in de ondertussen bekende Ford "kinetic design"-stijl.

"Een bedrijfsvoertuig is meer dan een werkpaard dat betrouwbaar en rendabel moet zijn – het is ook een visitekaartje," aldus Steve Adams, Directeur Bedrijfsvoertuigen van Ford Europe. "De nieuwe Fiesta Van oogt bijzonder elegant dankzij een aantrekkelijke en eigentijdse stijl die allerminst ten koste gaat van de praktische aspecten van het design."

Fiesta Sport Van

De nieuwe Ford Fiesta Sport Van is even elegant, veelzijdig en efficiënt als de gewone Fiesta Van, maar voegt er een ultrasportieve styling en een specifieke uitrusting aan toe.

Zo is de Fiesta Sport Van voorzien van lichtmetalen 16" velgen, een verlaagde ophanging, sportieve bumpers in lakkleur, een sportief radiatorrooster en een achterspoiler. Binnenin zijn er speciale sportzetels en een driespakig, met leder bekleed stuurwiel. De sportzetels zijn ook verkrijgbaar met een bekleding van leder/stof.

Airconditioning en een boordcomputer met multifunctioneel display bieden nog meer comfort.

De nieuwe Fiesta Sport Van wordt aangedreven door de 1.6 Duratorq TDCi turbodiesel (90 pk/66 kW) met of zonder gecoat dieselpartikelfilter (cDPF) in gesloten circuit. Het gemiddelde normverbruik bedraagt 4,2 l/100 km* en de gemiddelde CO₂-uitstoot 110 g/km.

De verlaagde "Sport"-ophanging zorgt voor extra veiligheid en wendbaarheid. Ze vormt een perfecte aanvulling op de actieve veiligheidsuitrusting die standaard aanwezig is, zoals een antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en elektronische stabiliteitscontrole (ESP) met remassistentie (EBA). De passieve veiligheidsuitrusting omvat standaard frontairbags, zijairbags en knieairbags voor de bestuurder.

Ook in Sport-uitvoering blijft de Fiesta Van even veelzijdig. Zo beschikt de Fiesta Sport Van net als de gewone versie over een laadruimte met vlakke laadvloer en een inhoud van 1004 liter.

Zijn uitrusting weet zelfs de meest veeleisende beroepsklanten te bekoren. Naast mistlichten, voorruitverwarming, elektrisch inklapbare zijspiegels en automatische ruitenwissers en verlichting zijn er ook nog een draadloze Bluetooth[®] interface voor GSM, een AUX-ingang en een USB-connector als optie verkrijgbaar.

Het kan altijd groener – de Fiesta ECONetic Van

De nieuwe Fiesta ECONetic Van komt tegen eind 2009 op de markt. Dit model zal worden aangedreven door een speciaal afgestelde Duratorq TDCi 1.6 van 90 pk met gecoat dieselpartikelfilter die gemiddeld slechts 3,7 liter/100 km zal verbruiken. Dit zeer lage verbruik gaat uiteraard gepaard met een al even lage CO₂-uitstoot van 98 g/km. Zo wordt de Fiesta ECONetic Van het bedrijfsvoertuig met de laagste CO₂-uitstoot in zijn segment en in het Europese Ford-gamma.

Vergeleken met de Fiesta 1.6 TDCi van de vorige generatie, bespaart de Fiesta ECONetic Van 160 liter brandstof over 20 000 km. Het verbruik op autosnelwegen ligt nog lager want daar neemt de Fiesta ECONetic Van genoeg met 3,2 l/100 km.

Dit resultaat is te danken aan enkele aerodynamische ingrepen (verlaagde ophanging, wieldeflectoren) die de Cx-waarde reduceren tot 0,33. 175/65 R14 banden met lage rolweerstand en een langere eindoverbrengingsverhouding halen het verbruik nog verder omlaag, vooral bij constante snelheden op autowegen.

De strategie van duurzame ontwikkeling heeft niet alleen een invloed op de ontwikkeling van de nieuwe Fiesta maar ook op de productievestigingen. Zo wekt het dieselcentrum van Ford in het Britse Dagenham, waar de Duratorq TDCi motoren voor de nieuwe Fiesta worden gemaakt, al zijn elektriciteit zelf op met twee windmolens terwijl een derde is gepland.

Ford koopt ook groene stroom voor zijn fabriek en engineeringcentrum in het Duitse Keulen. Zo reduceert Ford zijn CO₂-uitstoot met 190 000 ton per jaar.

De nieuwe Fiesta ECONetic Van komt later dit jaar in Europa op de markt, net als de Transit ECONetic. Een verdere ontwikkeling van dit gamma wordt reeds bestudeerd.*

Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures.

FORD FIESTA VAN – TECHNISCHE GEGEVENS

Motorkenmerken			
Motortype	Duratec 1.25	Duratorq 1.4	Duratorq 1.6
Cilinderinhoud (cm ³)	1242	1398	1560
Brandstof	Benzine 95/98 (RON)	Diesel	Diesel
Boring (mm)	71,9	73,7	75
Slag (mm)	76,5	82	88,3
Max. vermogen pk/kW	60/82	68/50	90/66
bij t/min	5800	4000	4000
Koppel ISO Nm	114	160	212
bij t/min	4200	1750	1750
Emissienorm	Euro4	Euro4	Euro4
Verbruik* liter/100 km			
In de stad	7,5 (37,6)	5,3 (53,3)	4,6 (61,4)**
Buiten de stad	4,6 (61,4)	3,5 (80,7)	3,2 (88,3)**
Gemiddeld	5,7 (49,6)	4,2 (67,3)	3,7 (76,4)**
g/km	133	110	98**
*Verbruikswaarden zijn verkregen conform de Europese Richtlijn EU 80/1268/EEC en kunnen afwijken van de waarden die worden verkregen met andere testprocedures. **Voorlopige waarden voor de Fiesta ECONetic Van			

Ophanging	
Voor	McPherson-veerpoten met L-vormige armen onderaan bevestigd aan een hulponderstel. Schokdempers met dubbele buis en dubbele bevestiging bovenaan. Antirolstang.
Achter	Torsieas met schuine scharnieren. Schroefveren. Achter de wielas geplaatste schokdempers met enkele buis.
Remmen	
	Dubbel zelfregelend circuit met bekrachtiging. Schijven voor, trommels achter. Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) standaard, elektronische stabiliteitscontrole (ESP) als optie (standaard op Sport)
Stuurinrichting	
	Tandheugel met bekrachtiging
Velgen en banden	
	<p>Fiesta Van: Stalen velgen 6 J x 15 met 195/50 R15 banden</p> <p>Fiesta Van ECONetic: Stalen velgen 5 ½ x 14 en 175/65 R14 banden</p> <p>Fiesta Sport Van: Lichtmetalen velgen 6 ½ J x 16 en 195/45 R16 banden</p>
Tankinhoud - liter	
	45

Gewicht			
Motortype	Duratec 1.25	Duratorq 1.4	Duratorq 1.6
Nuttig laadvermogen (bruto)	423	429	430/419**
Leeggewicht	1067	1106	1120/1131**
MTG	1490	1535	1550
Alle leeggewichten zijn onderhevig aan productietoleranties en gelden voor de instapmodellen met minimumuitrusting; de modellen Trend en Sport hebben een hoger leeggewicht en bijgevolg een lager nuttig laadvermogen wegens de extra uitrusting. Bijkomende opties verlagen het nuttig laadvermogen navenant. * Alle gewichten gelden voor de basisversie met gevulde vloeistofcircuits en voor 90% gevulde brandstoftank. ** Met DPF als optie			

Buitenafmetingen (mm)	
Totale hoogte - leeg	1481
Totale lengte	3950/3953*
Totale breedte (zonder zijspiegels)	1973/1722
Wielbasis	2489
Overhang voor	933
Overhang achter	997
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	9,8
Laadruimte (mm)	
Lengte laadvloer (max.)	1327
Breedte laadruimte (max.)	1278
Hoogte tussen vloer en dak (max.)	936
Laadvolume (m ³)	1,0

###

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq
 Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com