



## **FORD OF EUROPE BEPERKT CO<sub>2</sub>-VOETAFDruk – WINDTURBINES FORD GENK NU OFFICIEEL VAN START**

- **Twee nieuwe windturbines in fabriek in Genk vullen 'Green Energy Initiative' van Ford of Europe aan dankzij samenwerking met Electrabel.**
- **Motorfabriek van Dagenham klaar voor installatie van derde windturbine om volledige energiebehoefte met wind te vullen.**
- **Ford-fabriek van Keulen en Europese ontwikkelingscentra van Ford in Dunton en Keulen-Merkenich aangedreven door hernieuwbare energie.**

**Genk, 16 november 2009** - De auto's van Ford behoren tot de meest milieuvriendelijke op de weg, maar Fords engagement voor een groenere toekomst gaat veel verder dan het modelgamma en heeft betrekking op heel wat aspecten van zijn activiteiten.

Vandaag worden in het bijzijn van de toekomstig burgervader van Genk Wim Driesen, fabrieksdirecteur Guy Martens en de directie van Electrabel de twee windturbines op de site van Ford Genk officieel opgestart. Hiermee wordt het project voor hernieuwbare energie dat eind 2008 op initiatief van Electrabel tot stand kwam, afgerond.

Fabrieksdirecteur Guy Martens is opgetogen over de samenwerking: "Voor Ford Genk kadert dit initiatief perfect in de Sustainability-aanpak van ons merk die niet alleen de ontwikkeling en de bouw van milieuvriendelijke wagens omvat maar ook het productieproces zo milieuvriendelijk wil houden." afgerond.

"Dit project maakt deel uit van onze voortdurende inspanningen om in onze Europese fabrieken een brede waaier maatregelen te implementeren die de CO<sub>2</sub>-afdruk van onze productie naar beneden halen," aldus Wolfgang Schneider, vicepresident Governmental & Environmental Affairs van Ford of Europe. "Het is een aanvulling op onze onderzoeks- en productieactiviteiten."

Zo zal Dagenham Diesel Centre in Engeland, dat vijf jaar geleden als eerste autofabriek ter wereld alle nodige elektriciteit uit twee gigantische turbines op zijn site haalde, naar schatting in 2010 een derde turbine in dienst nemen, waardoor de fabriek ook de nieuwe productielijn voor de 1.4 en 1.6 Duratorq TDCi-motoren volledig met windenergie zal kunnen aandrijven. Deze turbine met drie schoepen werd geleverd door Ecotricity en zal 1,8 megawatt aan elektriciteit produceren, genoeg om 1.000 woningen van stroom te voorzien.

Ook het Dunton Technical Centre op enkele kilometers van Dagenham wordt aangedreven door elektriciteit uit hernieuwbare bronnen. Sinds maart vorig jaar haalt de site van 270 are, waar ongeveer 3.000 mensen tewerkgesteld zijn, zijn elektriciteit voor 100% uit hernieuwbare bronnen. Het grootste deel van de elektriciteit, aangeleverd door GDF, is afkomstig van een combinatie van water-, wind- en afvalgeneratie en vervangt energie uit de klassieke bronnen, wat jaarlijks naar schatting 35.000 ton CO<sub>2</sub>-emissies bespaart.

Ook in Duitsland gebruikt Ford hernieuwbare elektriciteit om aan de vraag naar elektriciteit in de faciliteiten in Keulen te voldoen. Dat omvat ook de elektriciteit die nodig is voor de productieprocessen van de fabriek van Niehl, het Technisch Centrum in Merkenich en het hoofdkwartier van Ford of Europe in Keulen-Niehl. De elektriciteit is afkomstig van drie waterkrachtcentrales in Noorwegen en Zweden.

In nauw verband daarmee wordt het vlakbij gelegen Merkenich Technical Centre sinds januari 2009 verwarmd door stoom die het plaatselijke RheinEnergie aanlevert als nevenproduct van de cogeneratiefabriek. De stoom wordt via een pijplijn van 2,6 kilometer lang naar het boilerhuis van het Centrum gevoerd. De innovatieve Duitse initiatieven leveren op zich al een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-besparing van 191.000 ton op.

Elektriciteit uit andere bronnen zoals op het dak gemonteerde fotovoltaïsche zonnepanelen helpen de Bridgend-motorfabriek van Ford in Wales al jaren aan te drijven.

“Dergelijke ontwikkelingen bewijzen dat we heel wat vooruitgang boeken en dat we ons wel degelijk engageren om onze milieuprestaties te verbeteren,” aldus Wolfgang Schneider. “We bouwen op die vooruitgang en blijven voortdurend zoeken naar manieren om naast de

uitstoot van onze voertuigen ook de koolstofvoetafdruk van onze productiesites en kantoren in heel Europa te verminderen.”

In december zullen regeringsleiders uit de hele wereld elkaar in Kopenhagen ontmoeten op de Klimaatconferentie om aan een opvolger voor het Kyoto-protocol te werken.

"Naarmate de klimaatverandering zich meer en meer laat voelen, wordt het alsmear dringender om actie te ondernemen. De opwarming van de aarde heeft een impact op onze activiteiten, onze klanten, onze investeerders en onze gemeenschappen. Om de klimaatverandering en de daarmee samenhangende energiezekerheid aan te pakken, is er een geïntegreerde benadering nodig, een partnerschap tussen alle stakeholders, inclusief de auto-industrie, de brandstofindustrie, andere sectoren en ondernemingen, overheden en consumenten. Er is trouwens geen enkel wondermiddel dat op zijn eentje de klimaatverandering een halt kan toeroepen," voegde Wolfgang Schneider toe. "We verwachten een wereldwijde overeenkomst die de doelstellingen van het Kyoto-protocol bevestigt en een geïntegreerde en holistische benadering uitwerkt met bindende overeenkomsten over hoe die doelstellingen moeten worden bereikt."

###

Dit persbericht en foto's zijn beschikbaar op [www.fordpers.be](http://www.fordpers.be)

Voor meer informatie:  
Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)